
Standardisierte Leistungsbeschreibung Leistungsbeschreibung Hochbau LB-HB, Version -0, -

LG 43 Türsysteme (Elemente) Version ,

LB-HB022 Ergänzungen ASSA ABLOY V:05/2020 07

Unterleistungsgruppen (ULG) - Übersicht

43.AA	Drehflügeltürantriebe (ASSA ABLOY)
43.AB	Universal Drehflügeltürantriebe (ASSA ABLOY)
43.AC	Drehtürsysteme (ASSA ABLOY)
43.AD	Raumspartüren (ASSA ABLOY)
43.AE	mechanische Türschließer (ASSA ABLOY)
43.AF	Schiebetürsystem (ASSA ABLOY)
43.AG	Schiebetürsystem f.Unterwasseranwendung (ASSA
ABLOY)	
43.AH	Schiebetürsystem f.Operationssäle u.Reinräume (ASSA
ABLOY)	
43.AI	Schiebetürsystem f.hermetische Abschlüsse (ASSA
ABLOY)	
43.AJ	Schiebetürsystem Rundbogen (ASSA ABLOY)
43.AK	Schiebetürsystem Brandschutz (ASSA ABLOY)
43.AM	Schiebetürantriebe,linear u.teleskopierend (ASSA ABLOY)
43.AN	Karusselltüren f.komp.Eingangssituationen(ASSA ABLOY)
43.AO	Karusselltüre m.Ganzglas (ASSA ABLOY)
43.AP	Karusselltüre,2-Kammer ohne Rotor (ASSA ABLOY)
43.AQ	Karusselltüre f.hohe Personenströme (ASSA ABLOY)
43.AS	Zubehör f.Automatische Schiebe-u.Drehtüren (ASSA
ABLOY)	
43.AT	Zubehör für Automatische Karusselltüren (ASSA ABLOY)
43.AZ	Service- und Wartungsprogramm Automatiktüren (ASSA
ABLOY)	

43 Türsysteme (Elemente)

Version 022 (2021-12)

Soweit in Vorbemerkungen oder Positionstexten nicht anders angegeben, gelten für alle Leistungen dieser Gruppe folgende Regelungen:

Im Folgenden sind Türsysteme als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss beschrieben.

Das Türsystem wird ohne unteren Anschlag ausgeführt.

Die beschriebenen Eigenschaften gelten für das ganze Türsystem (Element), auch wenn dieses in Teilen und zu verschiedenen Zeitpunkten auf die Baustelle geliefert und dort versetzt oder montiert wird.

1. Prüfwerte:

Prüfwerte für Wärme- und Schallschutz beziehen sich immer auf einflügelige Türsysteme mit allseitiger Dichtung.

Schalldämmwerte des geprüften Systems sind im bewerteten Schalldämmmaß RW angegeben.

2. Falzausführungen am Türblatt:

2.1 Stumpfe Türen sind ohne Türblattüberschlag und mit ungefälzten Türblättern ausgeführt, die auf der Anschlagseite bündig mit dem Zargenspiegel in der Zarge montiert sind (bei Zargen mit Schattennut auch bündig mit der Wandfläche).

2.2 Gefälzte Türen sind mit Türblattüberschlag und Türblättern mit Einfachfalz ausgeführt.

2.2.1 Doppelfalztüren werden mit Überschlag und einem zweifach gefälzten Türblatt und mit zwei Dichtungsebenen ausgeführt.

2.2.2 Dünnfalztüren sind Stahltüren mit einem außenliegenden dünnen Überschlag (Blechumbug).

Die beschriebene Falzausführung gilt seitlich und oben, unten wird das Türblatt stumpf ausgeführt, mit Ausnahme von Türen mit allseitig umlaufender Zarge.

3. Werkstoffe:

Im Folgenden ist unter Edelstahl korrosionsbeständiger Stahl (z.B. V2A oder V4A) beschrieben.

Verzinkte Oberflächen sind bandverzinkt ausgeführt.

4. Oberlichten (OL):

Oberlichten werden mindestens gemäß den Anforderungen des Türsystems ausgeführt.

Die angegebene Höhe bezieht sich auf das gesamte Türsystem (einschließlich Oberlichte).

5. Einkalkulierte Leistungen:

5.1 Folgende Leistungen sind (ergänzend zu den Nebenleistungen gemäß ÖNORM) in die Einheitspreise einkalkuliert: Systemabhängige Absenkabdichtungen bei Ausführungen bei z.B. Schall- und Rauchschutzanforderungen sind in die Einheitspreise einkalkuliert.

Der Auftragnehmer weist auf Verlangen des Auftraggebers die Erfüllung der beschriebenen Anforderungen oder der Eigenschaften des Türsystems nach.

Alle Einheitspreise gelten ohne Unterschied, ob Links- oder Rechtsausführung.

5.2 Leistungserklärung:

Eine Leistungserklärung ist spätestens zum Zeitpunkt der ersten Anlieferung beizubringen.

6. Beschläge, Schloss und Drücker:

Baubeschläge (z.B. Zylinder und Drücker) und weitere Ausstattungen sind in eigenen Positionen zu beschreiben (frei zu formulieren).

Kommentar:

Bei der Montage bzw. dem Einbau von Türsystemen ist auf Vorgaben/Angaben des Herstellers zu achten.

Frei zu formulieren (z.B.):

- Oberlichten zum Öffnen, bei Innen- und Außentüren
- Gestängeltürschließer

Literaturhinweis (z.B.):

ÖNORM B 3716: Glas im Bauwesen - Konstruktiver Glasbau

ÖNORM B 3850: Feuerschutzabschlüsse - Drehflügeltüren und -tore sowie Pendeltüren - Anforderungen und Prüfungen für ein- und zweiflügelige Elemente

ÖNORM B 5330-1, 2012 10 01: Innentüren - Teil 1: Allgemeine Maße

ÖNORM B 5330-3, 2012 10 01: Innentüren - Teil 3: Vollbautürblätter aus Holz und/oder Holzwerkstoffen

ÖNORM B 5330-8, 2014 07 15: Innentüren - Teil 8: Stahlzargen für Massivwände

ÖNORM B 5330-9, 2019 02 01: Türen - Innentüren - Teil 9: Zargen und Türstöcke aus Holz/Holzwerkstoffen

ÖNORM B 5330-10, 2014 07 15: Innentüren - Teil 10: Stahlzargen für Ständerwandsysteme mit Gipsplatten

ÖNORM B 5335: Türen-Einbau und Montage

ÖNORM B 5337, 2017 11 15: Innentüren - Allgemeine Anforderungen

ÖNORM B 5339, 2009 04 15: Außentüren - Anforderungen - Ergänzungen zur ÖNORM EN 14351-1

ÖNORM EN 179: Schlösser und Baubeschläge - Notausgangsschlösser mit Drücker oder Stoßrosette für Türen im Rettungswesen

ÖNORM EN 1125: Schlösser und Baubeschläge - Paniktürverschlüsse mit horizontaler Betätigungsstange für Türen im Rettungswesen

ÖNORM EN 1154: Schlösser und Baubeschläge - Türschließmittel mit kontrolliertem Schließablauf - Anforderungen und Prüfverfahren

ÖNORM EN 13501-2: Klassifizierung mit den Ergebnissen aus den Feuerwiderstandsprüfungen

ÖNORM EN 13637: Schlösser und Baubeschläge - Elektrisch gesteuerte Fluchttüranlagen für Türen in Fluchtwegen - Anforderungen und Prüfverfahren

ÖNORM EN 16005: Kraftbetätigte Türen - Nutzungssicherheit - Anforderungen und Prüfverfahren

OIB4 (Österreichisches Institut für Bautechnik - Richtlinie 4)

43.AF + Schiebetürsystem (ASSA ABLOY)

Version 2020-07

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von automatischen Schiebetüranlagen, linear oder teleskopierend öffnend, als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung verschiedener Elemente und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien, Funktion und Softwarepakete zur Anwendung:

Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind. Einflüsse durch normale Wetterschwankungen und kleinere Reibungsveränderungen, z.B. durch Staub und Schmutz, selbst aus. Der Mikroprozessor der Steuerung verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine welche Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennen. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein. Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position. Der Schließvorgang beginnt, sobald kein ÖFFNUNGsimpuls empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist.

Verglasung: Einfach- und Isolierverglasungen lt. Positionstext bzw. Aufzählungsposition (ISO, ESG, VSG, Sonderglas n.Angabe).

Generelle Daten zum Antrieb

- Schutzklasse: IP20
- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C, Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
- Bei Verwendung eines elektromechanischen Schlosses müssen alle aktiven Türflügel eigens und separat gesperrt werden.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gilt bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz sowie ein vollständig geschlossener Antriebsträger gegeben sind. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

43.AF 01

Schiebetürsystem Standard, linear öffnend mit wenig Antriebstiefe (12,3cm)

Es gelten die Mindestanforderungen der EN16005 in der geltenden Fassung. Diese werden ergänzt/erweitert durch folgende Beschreibung:

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und optionales Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung untergebracht.
 - Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
 - Das Laufbahnprofil ist als Verschleißteil einfach tauschbar auszuführen
 - Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt. Wird eine in den Boden integrierte Bodenlaufschiene benötigt ist dies in der Detailbeschreibung angeführt
 - Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
 - Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.
- Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

- Ob ein Redundantes System ausgeführt werden muss wird in der Detailbeschreibung oder als Aufzählungsposition festgelegt. Die Funktionsweise der Redundanz wird in der EN16005 geregelt, alle erforderlichen Zusätze wie Batteriepakete, Akkumulatoren oder Differente Sensorik ist bei Ausführung in den Einheitspreis einzurechnen!
- Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz, Stromverbrauch: Max. 250W, Absicherung 10 AT
 - Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)
- Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen zur besseren Gewichtsverteilung und Schonung der Rollenlager
 - Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
 - Einsatz der 4-Rollen-Technologie an den Laufsclittren zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe.
 - fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).
- Sensoren

- Ein Öffnungssensor sowie ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- Sensorik ist RICHTUNGSEKENNEND auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern
- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist (=Einbahn), muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

- Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangebenden als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.
 - Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert: Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann; Gelb: Zeigt an, dass eine Wartung erforderlich ist; Rot: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist
- Abmessungen Antriebsträger (HxTxL) [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge
- Profilsystem

- Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb
- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzählungspositionen). Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Verglasung entsprechend Positionsbeschreibung.

A+ 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG 8mm,Antrieb123x150mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett mit nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG8).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL500S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

B+ 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG10mm,Antrieb123x150mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett mit nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG10)

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

C+ 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 8mm,Antrieb123x150mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett mit nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG8).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

D+ 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG10mm,Antrieb123x150mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett mit nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim; Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage.

Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG10).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

E+ 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG 8mm,Antrieb123x150mm

Stk

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett mit nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG8).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

F+ 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG10mm,Antrieb123x150mm

Stk

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett mit nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG10).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

G+ 2-Flügelig,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 8mm,Antrieb123x150mm

Stk

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG8).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

H+ 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG10mm,Antrieb123x150mm

Stk

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilssystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG10).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

I+ 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr26mm,ISOVSG22,Antrieb123x150mm

Stk

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, mit Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim ECO, Profil-Ansichtsbreite 26mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilssystem Glaseinfassung seitlich 26 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (ISOVSG 22).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL500SE oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

J+ 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr26mm,ISOVSG22,Antrieb123x150mm

Stk

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, mit Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim ECO, Profil-Ansichtsbreite 26mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilssystem Glaseinfassung seitlich 26 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (ISOVSG 22).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL500SE oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

K+ 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 6mm,Antrieb123x150mm

Stk

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85 mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilssystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG6). Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL500F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

L+ 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 6mm,Antrieb123x150mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien

Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde

Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile

umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb.

Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem

Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG6).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL500 F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

M+ 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 6mm,Antrieb123x150mm**Stk**

Zweiflügeliges (2-fl.), beidseitig öffnendes Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien

Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde

Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile

umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb.

Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben mit 6 mm Stärke. Abmessungen

Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG6).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL500 F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

N+ 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 6mm,Antrieb123x150mm**Stk**

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien

Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde

Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile

umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb.

Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem

Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG6).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL500 F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

O+ 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 8mm,Antrieb123x150mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien

Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde

Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile

umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilssystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG8). Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500 F oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

P- 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 8mm,Antrieb123x150mm

Stk

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilssystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG8). Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500F oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

Q- 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 8mm,Antrieb123x150mm

Stk

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilssystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG8). Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500F oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

R- 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 8mm,Antrieb123x150mm

Stk

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Ansprüche- bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilssystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG8). Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

S+ 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr85mm,ISOVSG22,Antrieb123x150mm

Stk

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85 mm

Wärmedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (ISOVSG22).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500FE oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

T+ 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr85mm,ISOVSG22,Antrieb123x150mm

Stk

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85 mm

Wärmedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (ISOVSG22).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500FE oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

U+ 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr85mm,ISOVSG40,Antrieb123x150mm

Stk

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85 mm

Wärmedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 40 mm-Verbundsicherheitsglas (ISOVSG40).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500FE40 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

V+ 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr85mm,ISOVSG40,Antrieb123x150mm**Stk**

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85 mm

Wärmedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 40-mm-Verbundsicherheitsglas (ISO-VSG40).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL500FE40 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

W+ 1-Fl.Schiebet,rahmenl.m.Sockelleist,VSG10mm,Antrieb123x150mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, Flügelsystem ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Semi-Transparent (Rail, kein Seitenrahmen)

Das Rahmensystem Semi-Transparent ist mit Schienen aus natur eloxiertem Aluminium oben und unten an den Türblättern und standardmäßig mit Sicherheitsglas ausgestattet. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG10) ausgerüstet. Bei Semi-Transparenz ist ein zusätzliches Glaseinfassungsprofil unten am Flügel mit einer Höhe von 74 mm ausgeführt.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL500 R Semi-Transparent oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

X+ 1-Fl.Schiebet,rahmenl.o.Sockelleist,VSG10mm,Antrieb123x150mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, Flügelsystem ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Transparent (ohne Rahmen)

Das Rahmensystem Transparent läuft nur am oberen Türblatttrand eine Schiene aus natur eloxiertem Aluminium, während der untere Rand in einer einfachen Bodenführung mit U-Querschnitt gleitet, was dem System die Wirkung einer ununterbrochenen Glasoberfläche verleiht. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG10) ausgerüstet.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL500T oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

Y+ 2-Fl.Schiebet,rahmenl.m.Sockelleist,VSG10mm,Antrieb123x150mm**Stk**

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, Flügelsystem ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Semi-Transparent (Rail, kein Seitenrahmen)

Das Rahmensystem Semi-Transparent ist mit Schienen aus natur eloxiertem Aluminium oben und unten an den Türblättern und standardmäßig mit Sicherheitsglas ausgestattet. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-

Verbundsicherheitsglas (VSG10) ausgerüstet. Bei Semi-Transparenz ist ein zusätzliches Glaseinfassungsprofil unten am Flügel mit einer Höhe von 74 mm ausgeführt.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500 R oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

Z+ 2-Fl.Schiebet,rahmenl.o.Sockelleist,VSG10mm,Antrieb123x150mm

Stk

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, Flügelsystem ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Transparent (ohne Rahmen)

Das Rahmensystem Transparent läuft nur am oberen Türblattrand eine Schiene aus natur eloxiertem Aluminium, während der untere Rand in einer einfachen Bodenführung mit U-Querschnitt gleitet, was dem System die Wirkung einer ununterbrochenen Glasoberfläche verleiht. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG10) ausgerüstet.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500T oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

43.AF 02

Schiebetürsystem Standard, linear öffnend mit ästhetischer Antriebsträgerhöhe 100mm

Es gelten die Mindestanforderungen der EN16005 in der geltenden Fassung. Diese werden ergänzt/erweitert durch folgende Beschreibung:

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und optionales Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung untergebracht.
 - Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
 - Das Laufbahnprofil ist als Verschleißteil einfach tauschbar auszuführen
 - Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt. Wird eine in den Boden integrierte Bodenlaufschiene benötigt ist dies in der Detailbeschreibung angeführt
 - Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
 - Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.
- Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

- Ob ein Redundantes System ausgeführt werden muss wird in der Detailbeschreibung oder als Aufzählungsposition festgelegt. Die Funktionsweise der Redundanz wird in der EN16005 geregelt, alle erforderlichen Zusätze wie Batteriepakete, Akkumulatoren oder Differente Sensorik ist bei Ausführung in den Einheitspreis einzurechnen!
- Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz, Stromverbrauch: Max. 250W, Absicherung 10 AT
 - Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)
- Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen zur besseren Gewichtsverteilung und Schonung der Rollenlager
- Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
- Einsatz der 4-Rollen-Technologie an den Laufsclittren zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe.

- fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).

Sensoren

- Ein Öffnungssensor sowie ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- Sensorik ist RICHTUNGSEKENNEND auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern
- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist (=Einbahn), muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

- Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.

- Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert: Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann; Gelb: Zeigt an, dass eine Wartung erforderlich ist; Rot: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

Abmessungen Antriebsträger (HxTxL) [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge
Profilsystem

- Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb
- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen). Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Verglasung entsprechend Positionsbeschreibung.

A- 1-Fl.Schiebet, ProfilAnsichtsbr.23mm, VSG 8mm, Antrieb198x100mm

Stk

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbr.23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG8).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
 - Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)

B- 1-Fl.Schiebet, ProfilAnsichtsbr.23mm, VSG10mm, Antrieb198x100mm

Stk

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften (STL-OW) - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG10)

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
 - Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)

C+ 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 8mm,Antrieb198x100mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG8).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

D+ 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG10mm,Antrieb198x100mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG10).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

E+ 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG 8mm,Antrieb198x100mm**Stk**

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG8).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

F+ 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG10mm,Antrieb198x100mm**Stk**

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG10).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

G+ 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 8mm,Antrieb198x100mm

Stk

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG8).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

H+ 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG10mm,Antrieb198x100mm

Stk

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG10).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

I+ 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr26mm,ISOVSG22,Antrieb198x100mm

Stk

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, mit Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim ECO, ProfilAnsichtsbr.26mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 26 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL510SE22 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

J+ 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr26mm,ISOVSG22,Antrieb198x100mm

Stk

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, mit Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim ECO, ProfilAnsichtsbreite 22mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 26 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL510SE22 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

K+ 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 6mm,Antrieb198x100mm

Stk

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien

Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde

Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb.

Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem

Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG6).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

L+ 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 6mm,Antrieb198x100mm

Stk

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien

Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde

Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile

umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb.

Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem

Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG6).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

M+ 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 6mm,Antrieb198x100mm

Stk

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien

Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde

Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile

umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb.

Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben mit 6 mm Stärke. Abmessungen

Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG6).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

N+ 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 6mm,Antrieb198x100mm

Stk

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilssystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG6). Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

O- 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 8mm,Antrieb198x100mm

Stk

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilssystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG8). Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

P- 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 8mm,Antrieb198x100mm

Stk

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilssystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG8). Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

Q- 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 8mm,Antrieb198x100mm

Stk

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilssystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG8). Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

R+ 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 8mm,Antrieb198x100mm**Stk**

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Ansprüche- bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, ProfilAnsichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien

Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde

Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb.

Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem

Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG8).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

S+ 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr85mm,ISOVSG22,Antrieb198x100mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien

Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde

Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile

umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb.

Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und

zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem:

Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (ISOVSG22).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL510FE22 oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

T+ 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr85mm,ISOVSG22,Antrieb198x100mm**Stk**

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien

Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde

Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile

umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb.

Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und

zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem:

Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (ISOVSG22).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL510FE22 oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

U+ 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISOVSG40,Antrieb198x100mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 40 mm-Verbundsicherheitsglas (ISOVSG40).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL510FE40 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

V+ 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr85mm,ISOVSG40,Antrieb198x100mm**Stk**

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 40-mm-Verbundsicherheitsglas (ISOVSG40).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL510FE40 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

W+ 1-Fl.Schiebet,rahmenl.m.Sockelleist,VSG10mm,Antrieb198x100mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, Flügelsystem ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Semi-Transparent (Rail, ohne Seitenrahmen)

Das Rahmensystem Semi-Transparent ist mit Schienen aus natur eloxiertem Aluminium oben und unten an den Türblättern und standardmäßig mit Sicherheitsglas ausgestattet. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG10) ausgerüstet. Bei Semi-Transparenz ist eine zusätzliches Glaseinfassungsprofil unten am Flügel mit einer Höhe von 74 mm ausgeführt.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL510R (Semi-Transparent) oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

X+ 1-Fl.Schiebet,rahmenl.o.Sockelleist,VSG10mm,Antrieb198x100mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, Flügelsystem ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Transparent (ohne Rahmen)

Das Rahmensystem Transparent läuft nur am oberen Türblattrand eine Schiene aus natur eloxiertem Aluminium, während der untere Rand in einer einfachen Bodenführung mit U-Querschnitt gleitet, was dem System die Wirkung einer ununterbrochenen Glasoberfläche verleiht. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG10) ausgerüstet.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL510T oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

Y+ 2-Fl.Schiebet,rahmenl.m.Sockelleist,VSG10mm,Antrieb198x100mm

Stk

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, Flügelsystem ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Semi-Transparent (Rail, ohne Seitenrahmen)

Das Rahmensystem Semi-Transparent ist mit Schienen aus natur eloxiertem Aluminium oben und unten an den Türblättern und standardmäßig mit Sicherheitsglas ausgestattet. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG10) ausgerüstet. Bei Semi-Transparenz ist eine zusätzliches Glaseinfassungsprofil unten am Flügel mit einer Höhe von 74 mm ausgeführt.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL510R oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

Z+ 2-Fl.Schiebet,rahmenl.o.Sockelleist,VSG10mm,Antrieb198x100mm

Stk

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, Flügelsystem ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Transparent (ohne Rahmen)

Das Rahmensystem Transparent läuft nur am oberen Türblattrand eine Schiene aus natur eloxiertem Aluminium, während der untere Rand in einer einfachen Bodenführung mit U-Querschnitt gleitet, was dem System die Wirkung einer ununterbrochenen Glasoberfläche verleiht. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG10) ausgerüstet.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL510T oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

43.AF 03

Schiebetürsystem Standard, teleskopierend öffnend mit standard Antriebsträgerhöhe 150 mm

Es gelten die Mindestanforderungen der EN16005 in der geltenden Fassung. Diese werden ergänzt/erweitert durch folgende Beschreibung:

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und optionales Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung untergebracht.
- Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
- Das Laufbahnprofil ist als Verschleißteil einfach tauschbar auszuführen
- Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt. Wird eine in den Boden integrierte Bodenlaufschiene benötigt ist dies in der Detailbeschreibung angeführt
- Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.

- Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.

Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

- Ob ein Redundantes System ausgeführt werden muss wird in der Detailbeschreibung oder als Aufzählungsposition festgelegt. Die Funktionsweise der Redundanz wird in der EN16005 geregelt, alle erforderlichen Zusätze wie Batteriepakete, Akkumulatoren oder Differente Sensorik ist bei Ausführung in den Einheitspreis einzurechnen! Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz, Stromverbrauch: Max. 250W, Absicherung 10 AT
- Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen zur besseren Gewichtsverteilung und Schonung der Rollenlager
- Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
- Einsatz der 4-Rollen-Technologie an den Laufsclittlen zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe.
- fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).

Sensoren

- Ein Öffnungssensor sowie ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- Sensorik ist RICHTUNGSEKENNEND auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern
- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist (=Einbahn), muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

- Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.

- Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert: Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann; Gelb: Zeigt an, dass eine Wartung erforderlich ist; Rot: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

Abmessungen Antriebsträger (HxTxL) [mm]: 150 x 165 x Trägerlänge

Profilsystem

- Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb
- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzählungspositionen). Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Verglasung entsprechend Positionsbeschreibung.

A- Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG8mm,Antrieb165x150mm

Stk

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Verbund Sicherheitsglas (VSG8).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520S-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

B+ Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG10mm,Antrieb165x150m

Stk

Einseitiges, teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop.), mit 2 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften (STL-OW) - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen. Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG10)

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520S-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

C+ Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 8mm,Antrieb165x150mm

Stk

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG8).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520S-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

D+ Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG10mm,Antrieb165x150mm

Stk

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG10).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520S-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

E+ Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG8mm,Antrieb165x150mm

Stk

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG8).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520S-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

F+ Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG 10mm,Antrieb165x150

Stk

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG10).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520S-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

G+ Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 8mm,Antrieb165x150mm

Stk

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG8).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520S-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

H+ Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 10mm,Antrieb165x150

Stk

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG10).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520S-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

I+ Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.26mm,ISOVSG 22,Antrieb165x150

Stk

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel mit Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim ECO, Profil-Ansichtsbreite 26mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 26 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (ISOVSG 22).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520SE-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

J+ Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.26mm,ISOVSG22,Antrieb165x150

Stk

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel mit Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim ECO, Profil-Ansichtsbreite 26mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 26 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (ISOVSG 22).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520SE-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

K+ Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 6mm,Antrieb165x150mm

Stk

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien

Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde

Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile

umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb.

Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem

Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG6).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520F-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

L+ Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 6mm,Antrieb165x150mm

Stk

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien

Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde

Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile

umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb.

Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem

Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG6).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520F-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

M+ Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 6mm,Antrieb165x150mm

Stk

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien

Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde

Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile

umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben mit 6 mm Stärke. Abmessungen Rahmenprofilssystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG6).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520F-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

N+ Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm, ESG 6mm,Antrieb165x150

Stk

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien

Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde

Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile

umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb.

Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilssystem

Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG6).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520F-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

O+ Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 8mm,Antrieb165x150mm

Stk

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien

Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde

Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile

umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb.

Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilssystem

Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG8).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520F-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

P+ Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 8mm,Antrieb165x150mm

Stk

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien

Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde

Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile

umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb.

Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilssystem

Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG8).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520F-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

Q+ Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 8mm,Antrieb165x150m

Stk

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien

Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde

Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile

umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb.

Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem

Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Verbund-sicherheitsglas (VSG8).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520F-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

R+ Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 8mm,Antrieb165x150

Stk

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel für hohe Ansprüche- bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien

Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde

Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile

umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb.

Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem

Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (ESG8).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520F-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

S+ Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISOVSG22,Antrieb165x150

Stk

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien

Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde

Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile

umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb.

Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und

zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem:

Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbund-sicherheitsglas (ISO-VSG22).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520FE-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

T+ Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISOVSG22,Antrieb165x150

Stk

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop.), mit 4 Fahrflügel für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmegeämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (ISO-VSG22).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520FE-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

U+ Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISOVSG40,Antrieb165x150

Stk

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmegeämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 40 mm-Verbundsicherheitsglas (ISO-VSG40).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520FE40-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

V+ Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISOVSG40,Antrieb165x150

Stk

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop.), mit 4 Fahrflügel für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmegeämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 40-mm-Verbundsicherheitsglas (ISO-VSG40).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520FE40-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

W+ Eins.Teleskop,rahmenlos m.Sockell.,VSG 10mm,Antrieb165x150

Stk

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Semi-Transparent (Rail)

Das Rahmensystem Semi-Transparent ist mit Schienen aus natur eloxiertem Aluminium oben und unten an den Türblättern und standardmäßig mit Sicherheitsglas ausgestattet. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-

Verbundsicherheitsglas (VSG10) ausgerüstet. Bei Semi-Transparenz ist ein zusätzliches Glaseinfassungsprofil unten am Flügel mit einer Höhe von 74 mm ausgeführt.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL520R-1 Semi-Transparent oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

Y+ Beids.Teleskop,rahmenlos m.Sockell.,VSG 10mm,Antrieb165x150

Stk

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenen Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Semi-Transparent

Das Rahmensystem Semi-Transparent ist mit Schienen aus natur eloxiertem Aluminium oben und unten an den Türblättern und standardmäßig mit Sicherheitsglas ausgestattet. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG10) ausgerüstet. Bei Semi-Transparenz ist ein zusätzliches Glaseinfassungsprofil unten am Flügel mit einer Höhe von 74 mm ausgeführt.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL520R-2 oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

43.AF 05

Schiebetürsystem linear öffnend, Sonderprofilserie Feuerschutz & Brandschutz

Es gelten die Mindestanforderungen der EN16005 in der geltenden Fassung. Diese werden ergänzt/erweitert durch folgende Beschreibung:

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und optionales Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung untergebracht.
 - Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
 - Das Laufbahnprofil ist als Verschleißteil einfach tauschbar auszuführen
 - Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt. Wird eine in den Boden integrierte Bodenlaufschiene benötigt ist dies in der Detailbeschreibung angeführt
 - Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
 - Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.
- Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

- Ob ein Redundantes System ausgeführt werden muss wird in der Detailbeschreibung oder als Aufzählungsposition festgelegt. Die Funktionsweise der Redundanz wird in der EN16005 geregelt.
- Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz, Stromverbrauch: Max. 250W, Absicherung 10 AT
 - Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)
- Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen zur besseren Gewichtsverteilung und Schonung der Rollenlager
- Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
- Einsatz der 4-Rollen-Technologie an den Laufsclittlen zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe.

- fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).

Sensoren

- Ein Öffnungssensor sowie ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- Sensorik ist RICHTUNGSEKENNEND auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern
- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist (=Einbahn), muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

- Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.

- Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert: Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann; Gelb: Zeigt an, dass eine Wartung erforderlich ist; Rot: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist
- Abmessungen Antriebsträger (HxTxL) [mm]: gemäß Detailbeschreibung
Profilsystem

- Stabile umlaufende Profile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb
- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Profile eingearbeitet
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen). Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Verglasung entsprechend Positionsbeschreibung.

A- 1-Fl.Schiebet,RC2 geprüft m.ISO-VSG P4A,Antrieb123x150mm

Stk

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, mit Wärmedämmeigenschaften und Einbruchhemmung Typ 2 nach EN 1627 (RC2) - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Abmessungen Antriebsträger [HxTxL, in mm]: 150 x 123 x Trägerlänge.

Profilsystem Serie PROTECT:

Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert, Verglasung einbruchhemmend P4A 22 mm isoliert. Das Rahmensystem ist rundum mit einem Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Als mechanische Sicherheitsfunktion sind in der Hauptschließkante zwei Sicherheitsschlösser Typ ASSA ABLOY verbaut, Zertifikat Schlösser SK** (SK 2 Stars). Die zentrale Versperrfunktion der Türflügel wird über eine Bodensicherung verstärkt, diese wird im Fertigfußboden verankert und dient zur Aufnahme der Sperrbolzen der Türflügel in geschlossener / verriegelter Funktion. Ein Elektro-Mechanisches Schloss im Antriebsträger verriegelt zusätzlich die Türflügel. An den oberen Profilen der Türflügel ist ein Aushebelschutz verbaut welcher das Aushebeln der Türflügel in vertikaler Ebene verhindert. Zur Absicherung gegen vertikale Manipulation werden die seitlichen Führungsschuhe als stabile Doppel-Führungsschuhe ausgeführt. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung Nebenschließkante 36 mm, Hauptschließkante einschließlich Verriegelungen 70 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Sicherheits-Verbund Sicherheitsglas Typ P4A. System getestet nach: EN 1627, EN 1628, EN 1629 und EN 1630

Zertifizierung: Resist Class 2 (RC2). Ein Zertifikat über die Erfüllung der Klassifizierung RC2 nach EN 1627 ist beizulegen!

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
 - Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Ausführung als Flucht- und Rettungsweg im unverriegelten Betrieb (Ja/Nein): _ _ _
z.B. ASSA ABLOY SL500P oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)

B- 1-Fl.Schiebet,RC2 geprüft m.ISO-VSG P4A,Antrieb198x100mm

Stk

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, mit Wärmedämmeigenschaften und Einbruchhemmung Typ 2 nach EN 1627 (RC2) - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Abmessungen Antriebsträger [HxTxL, in mm]: 100 x 198 x Trägerlänge.

Profilsystem Serie PROTECT:

Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert, Verglasung einbruchhemmend P4A 22 mm isoliert. Das Rahmensystem ist rundum mit einem Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der

Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Als mechanische Sicherheitsfunktion sind in der Hauptschließkante zwei Sicherheitsschlösser Typ ASSA ABLOY verbaut, Zertifikat Schlösser SK** (SK 2 Stars). Die zentrale Versperrfunktion der Türflügel wird über eine Bodensicherung verstärkt, diese wird im Fertigfussboden verankert und dient zur Aufnahme der Sperrbolzen der Türflügel in geschlossener / verriegelter Funktion. Ein Elektro-Mechanisches Schloss im Antriebsträger verriegelt zusätzlich die Türflügel. An den oberen Profilen der Türflügel ist ein Aushebelschutz verbaut welcher das Aushebeln der Türflügel in vertikaler Ebene verhindert. Zur Absicherung gegen vertikale Manipulation werden die seitlichen Führungsschuhe als stabile Doppel-Führungsschuhe ausgeführt. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung Nebenschließkante 36 mm, Hauptschließkante einschließlich Verriegelungen 70 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Sicherheits-Verbundsicherheitsglas Typ P4A. System getestet nach: EN 1627, EN 1628, EN 1629 und EN 1630

Zertifizierung: Resist Class 2 (RC2). Ein Zertifikat über die Erfüllung der Klassifizierung RC2 nach EN 1627 ist beizulegen!
Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg im unverriegelten Betrieb (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL510P oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

C+ 2-Fl.Schiebet,RC2 geprüft m.ISO-VSG P4A,Antrieb123x150mm

Stk

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, mit Wärmedämmeigenschaften und Einbruchhemmung Typ 2 nach EN1627 (RC2) - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Abmessungen Antriebsträger [HxTxL, in mm]: 150 x 123 x Trägerlänge.

Profilsystem Serie PROTECT:

Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert, Verglasung einbruchhemmend P4A 22 mm isoliert. Das Rahmensystem ist rundum mit einem Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Als mechanische Sicherheitsfunktion sind in der Hauptschließkante zwei Sicherheitsschlösser Typ ASSA ABLOY verbaut, Zertifikat Schlösser SK** (SK 2 Stars). Die zentrale Versperrfunktion der Türflügel wird über eine Bodensicherung verstärkt, diese wird im Fertigfussboden verankert und dient zur Aufnahme der Sperrbolzen der Türflügel in geschlossener / verriegelter Funktion. Ein Elektro-Mechanisches Schloss im Antriebsträger verriegelt zusätzlich die Türflügel. An den oberen Profilen der Türflügel ist ein Aushebelschutz verbaut welcher das Aushebeln der Türflügel in vertikaler Ebene verhindert. Zur Absicherung gegen vertikale Manipulation werden die seitlichen Führungsschuhe als stabile Doppel-Führungsschuhe ausgeführt. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung Nebenschließkante 36 mm, Hauptschließkante einschließlich Verriegelungen 70 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Sicherheits-Verbundsicherheitsglas Typ P4A. System getestet nach: EN 1627, EN 1628, EN 1629 und EN 1630

Zertifizierung: Resist Class 2 (RC2). Ein Zertifikat über die Erfüllung der Klassifizierung RC2 nach EN 1627 ist beizulegen!
Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg im unverriegelten Betrieb (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL500P oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

D+ 2-Fl.Schiebet,RC2 geprüft m.ISO-VSG P4A,Antrieb198x100mm

Stk

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, mit Wärmedämmeigenschaften und Einbruchhemmung Typ 2 nach EN1627 (RC2) - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Abmessungen Antriebsträger [HxTxL, in mm]: 100 x 198 x Trägerlänge.

Profilsystem Serie PROTECT:

Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert, Verglasung einbruchhemmend P4A 22 mm isoliert. Das Rahmensystem ist rundum mit einem Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Als mechanische Sicherheitsfunktion sind in der Hauptschließkante zwei Sicherheitsschlösser Typ ASSA ABLOY verbaut, Zertifikat Schlösser SK** (SK 2 Stars). Die zentrale Versperrfunktion der Türflügel wird über eine Bodensicherung verstärkt, diese wird im Fertigfussboden verankert und dient zur Aufnahme der Sperrbolzen der Türflügel in geschlossener / verriegelter Funktion. Ein Elektro-Mechanisches Schloss im Antriebsträger verriegelt zusätzlich die Türflügel. An den oberen Profilen der Türflügel ist ein Aushebelschutz verbaut welcher das Aushebeln der Türflügel in vertikaler Ebene verhindert. Zur Absicherung gegen vertikale Manipulation werden die seitlichen Führungsschuhe als stabile Doppel-Führungsschuhe ausgeführt. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung Nebenschließkante 36 mm, Hauptschließkante einschließlich Verriegelungen 70 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit

isoliertem 22-mm-Sicherheits-Verbundsicherheitsglas Typ P4A. System getestet nach: EN 1627, EN 1628, EN 1629 und EN 1630

Zertifizierung: Resist Class 2 (RC2). Ein Zertifikat über die Erfüllung der Klassifizierung RC2 nach EN 1627 ist beizulegen!
Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg im unverriegelten Betrieb (Ja/Nein): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL510P oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

43.AG + Schiebetürsystem f.Unterwasseranwendung (ASSA ABLOY)

Version 2020-7

Schwimmbadtüren, Unterwassertüren

Ausführung:

Funktion: Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position. Der Schließvorgang beginnt, sobald kein ÖFFNUNGsimpuls empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist. Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur

Anwendung:

Die nachstehend beschriebenen Schiebetürelemente und Einfassungen sind aus rostfreiem Edelstahl, Werkstoff-Nr. 1.4301, fein geschliffen und seidenmatt gebürstet, herzustellen. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass eine andere Materialqualität und Materialoberfläche unzulässig ist. An allen Sichtflächen sind Konstruktionsfugen unzulässig, ebenso sichtbare Befestigungsschrauben und andere Verbindungselemente. Sämtliche Eckverbindungen der Stockkonstruktion im Unterwasserbereich dürfen nur in geschweißter Ausführung erfolgen. Schrauben, Nieten oder Klebeverbindungen sind nicht zulässig. Weiters müssen sämtliche Schweißstellen plan verschliffen und im Gehrungsbereich im Winkel von 45° gestochen scharf gebürstet werden. Es dürfen keine Bearbeitungsspuren an den Schweißstellen sichtbar sein.

Die der Ausschreibung zugrunde liegenden Zeichnungen des Architekten sind rein schematische Darstellungen des jeweiligen Konstruktionsprinzips. Es ist Aufgabe des Auftragnehmers, für die von ihm angebotene und vom Bauherrn beantragte Ausführung die entsprechenden Werkszeichnungen auszuarbeiten und diese Pläne dem Anbot beizulegen. Auf den Detailplänen müssen die erforderliche Rohbaulichte der einzelnen Türelemente und die Detailausführung der Befestigungen zu den Fliesenleibungen bzw. Wandverkleidungen ersichtlich sein. Kleine produktionsbedingte Abweichungen gegenüber den Architekten-Zeichnungen und der Leistungsbeschreibung sind zulässig, sofern die hier angegebenen Abmessungen strikt eingehalten werden und das wesentliche Erscheinungsbild erhalten bleibt. Auf solche Abänderungen des Bieters ist bei Anbotsabgabe schriftlich und detailliert aufmerksam zu machen. Verglasung: Einfach- und Isolierverglasungen lt. Positionstext bzw. Aufzählungsposition (ISOVSG, VSG, Sonderglas n.Angabe).

Alle zur Verwendung kommenden Gläser müssen hinsichtlich Glasart, Glasdimensionen usw. den statischen Erfordernissen der jeweiligen Anlagen, allen behördlichen Vorschriften, insbesondere den Vorgaben der OIB-Richtlinien und den Angaben der jeweils betreffenden Normen sowie den Vorschriften des Herstellers entsprechen. In den Positionsbeschreibungen angeführten Glasdimensionen verstehen sich als Richtwerte. Für die endgültige Dimensionierung nach den o.g. Vorgaben ist der AN verantwortlich und in die Einheitspreise mit einzukalkulieren (Erstellung der Glasstatik). Alle sichtbaren Glaskanten sind fein geschliffen und poliert.

Sämtliche Materialien und Antriebe sind für die teilweise Unterwassermontage und die Chlorbeanspruchung auszulegen!

Baustellenkoordination - Ergänzung

Vorhandensein eines von einem autorisierten Elektronunternehmen errichteten, den neuesten einschlägigen OVE-Vorschriften entsprechenden Netzanschlusses. Dieser muss abschaltbar und gegen irrtümliches und unbefugtes Einschalten gesichert ausgeführt sein. Für jede Anlage ist eine getrennte Absicherung mit 10 A flink vorzusehen. Die erforderliche Anschlussspannung der Antriebsmotoren beträgt für Automatik-Schiebetüren einmal 230 V, 50 Hz. Vorliegen der Steuerleitung entsprechend der gewählten Ausstattung gemäß Kabelplan des Herstellers. Abschluss der erforderlichen Maurer-, Stemm-, Beiputz- und Anschlussarbeiten. Die Beurteilung des Erfordernisses sowie die rechtzeitige Durchführung obliegen grundsätzlich dem VP. Ausreichend tragfähige Antriebs-Unterkonstruktion und leichtgängige Türblätter Sicherstellung einer freien Zufahrt zur Einbaustelle sowie Säuberung des Montagebereichs vor Beginn der Arbeiten, Vorliegen eines Meterrisses in Türnähe. Sperrung des Eingangsbereichs während der Dauer der Arbeiten durch den VP. Vorliegen der folgenden Bodenbeschaffenheit im Türbereich: für automatische Schiebetüren fertiger Boden der Poolkonstruktion

Die Schnittstellen zu anderen Professionisten sind wie folgt geregelt:

Zu Auftragnehmer (AN) der Trockenbauarbeiten:

Der AN stellt mit dem AN der Trockenbauarbeiten das Einvernehmen betreffend erforderlicher Verstärkungen der Ständerwandkonstruktionen für den Einbau der Türzargen, sowie den Anschluss des Strahlenschutzes her und koordiniert den Einbauablauf unter Mithilfe des AN der Trockenbauarbeiten.

Zu AN der Elektroinstallationen: Der AN stellt mit dem AN der Elektroinstallationen das Einvernehmen betreffend der Antriebs- und Steuerelemente der Automatiktüren her, erstellt Kabelpläne für die einzelnen Türtypen und übergibt diese inkl. der Steuerelemente, welche nicht direkt in die Türelemente eingebaut werden (Taster, etc.) dem AN der Elektroinstallationen. Der AN der Elektroinstallationen errichtet außerhalb der Türelemente die Leerverrohrungen, baut die

externen Steuerelemente ein und schließt die Funktionselemente an. Der AN überprüft im Zuge der gemeinsam durchzuführenden Funktionsprüfung die Anschlüsse und Verkabelungen je Türelement, erstellt davon ein Protokoll und übergibt dieses dem AG vor Übergabe der Anlagen.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Automatisierte Türanlagen müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Dieses ist anhand einer nationalen oder internationalen Zertifizierung zu belegen. Ebenso ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Generell

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens (fertiges Becken)
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertiggestellt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz sowie ein vollständig geschlossener Antriebsträger gegeben ist. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

43.AG 01

Schiebetürsystem für Teilunterwasseranwendung (Schwimmbad), Edelstahl

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und optionales Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung, ausgeführt komplett aus Edelstahl, untergebracht.
- Die Antriebshaube ist aus Sicherheitsgründen mit Torx-Edelstahlschrauben gegen unbefugtes oder unbeabsichtigtes Öffnen oberhalb des Wassers gesichert.
- Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind.
- Das Laufbahnprofil ist tauschbar auszuführen
- Antriebsspaket mit Motoreinheit "Heavy Duty" für hohen Wasserdruck und Komfort
- Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt.

- Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
- Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.

• Ein Zahnriemenschluss verriegelt die Türe als Sicherheits- oder Nachtabchluss bis 3kN Öffnungsresistenz
Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz
 - Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)
 - Ausführung separat gekapselt mindestens IP54
- Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Kunststoff-Doppelaufrollen
 - Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
 - Einsatz der 4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe.
 - fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).
- Sensoren

- Als Standard-Impulsgebung sind 2 Stk.kapazitiv wirkende Schalttaster mit optischer Quittierung, z.B. Typ Captron CHT4, CHT9 oder ähnliches zu berücksichtigen. Rückmeldung des Tasters durch Optische, taktile und akustische Signale durch 16 LEDs, Vibration und Signaltongebner. Sensor ist komplett mit Spezialharz vergossen (IP69); Mehrere 100 Millionen Schaltzyklen (Transistorausgang)
 - Zusätzlich sind im Bereich oberhalb der Wasserkante zusätzliche 2 Lichtschrankenprofile zur Personenerkennung zu installieren
 - wird Radartechnologie als Sensorik eingesetzt ist diese RICHTUNGSERKENNEND auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern, Türöffnung beginnt bei Radar, sobald eine auf sie zu bewegende Person noch rund 1,5 m entfernt ist
 - Der Antrieb muß so konstruiert sein, dass auf Wunsch sämtliche Impulsgeber angeschlossen werden können, wie z. Bsp. Druckknöpfe, Ellbogenkontakt, Fotozellen, explosionssichere Trittkontakte, Radarsteuerung, Fußmattensteuerung etc.
- Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)
Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung.
Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.
Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden.

Generelle Daten zum Antrieb

- Netzanschluss: 100 V AC -10% bis 240 V AC +10%, 50/ 60 Hz, Absicherung 10 AT, speziell gekapselt
 - Stromverbrauch: Max. 250W
 - Schutzklasse: IP56
 - Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C
 - Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 150 x Trägerlänge
 - Öffnungsgeschwindigkeit (ohne Schließkantensicherung): bis zu 0,15 m/s bei Einflügeligen Anlagen, zweiflügelige Anlagen 0,30m/s
 - Öffnungsgeschwindigkeit (mit Schließkantensicherung): bis zu 0,4 m/s bei Einflügeligen Anlagen, zweiflügelige Anlagen 0,80m/s
- Profilsystem

- Stabile umlaufende Profile aus Edelstahl mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb.
 - Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Profile eingearbeitet.
 - Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
 - Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzählungspositionen).
 - Verglasung entsprechend Positionsbeschreibung.
- Sämtliche Materialien und Antriebe sind für die teilweise Unterwassermontage und die Chlorbeanspruchung auszulegen!
Die Standardausführung erfolgt im Low-Energy-Technologiebereich ohne Schließkantensicherung. Eine Schließkantensicherung für höhere Sicherheit (z.B. bei Kindern) ist als Aufzählungsposition möglich.

A+ Linear 1-Flügelig, Schwimmbadtüre, teilunterwasser**Stk**

Einflügeliges (1-Flügelig) Schiebetürsystem für Teilunterwasseranwendungen (Schwimmbadtüre) wie z.B. Schwimmbädern, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, speziell gekapselt für Feuchtraumumgebung mit Chloranteil, Schiebetürblatt bestehend aus VSG oder ISO-VSG Verglasung 22mm, zart gerahmt in Edelstahleinfassung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 150 x 150 x Trägerlänge. Elektronik und Netzteilbereich separat gekapselt mindestens IP54. Auf Wunsch können die Bedientaster durch aktive Radar unterstützt werden. Seitenteile sowie Oberlichten sind wie auch die restliche Konstruktion Edelstahl gefasst auszuführen. Abmessungen:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _
 - Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
 - Öffnungsrichtung (links/rechts): _ _ _
 - Seitenteil links (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _ _ _
 - Seitenteil rechts (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _ _ _
 - Oberlichte (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500L-UW, oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)

B+ Linear 2-Flügelig, Schwimmbadtüre, teilunterwasser**Stk**

Zweiflügeliges (2-Flügeliges) Schiebetürsystem für Teilunterwasseranwendungen (Schwimmbadtüre) wie z.B. Schwimmbädern, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, speziell gekapselt für Feuchtraumumgebung mit Chloranteil, Schiebetürblatt bestehend aus VSG oder ISO-VSG Verglasung 22mm, zart gerahmt in Edelstahleinfassung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 150 x 150 x Trägerlänge. Elektronik und Netzteilbereich separat gekapselt mindestens IP54. Auf Wunsch können die Bedientaster durch aktive Radar unterstützt werden. Seitenteile sowie Oberlichten sind wie auch die restliche Konstruktion Edelstahl gefasst auszuführen. Abmessungen:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _
 - Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
 - Seitenteil links (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _ _ _
 - Seitenteil rechts (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _ _ _
 - Oberlichte (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500L-UW, oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)

C+ Teleskop 2-Flügelig, Schwimmbadtüre, teilunterwasser**Stk**

Teleskopierendes, einseitig öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop 2-Flügelig), mit 2 Fahrflügel für Teilunterwasseranwendungen (Schwimmbadtüre) wie z.B. Schwimmbädern, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, speziell gekapselt für Feuchtraumumgebung mit Chloranteil, Schiebetürblatt bestehend aus VSG oder ISO-VSG Verglasung 22mm, zart gerahmt in Edelstahleinfassung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 150 x 150 x Trägerlänge. Elektronik und Netzteilbereich separat gekapselt mindestens IP54. Auf Wunsch können die Bedientaster durch aktive Radar unterstützt werden. Seitenteile sowie Oberlichten sind wie auch die restliche Konstruktion Edelstahl gefasst auszuführen. Abmessungen:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _
 - Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
 - Öffnungsrichtung (links/rechts): _ _ _
 - Seitenteil links (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _ _ _
 - Seitenteil rechts (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _ _ _
 - Oberlichte (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500L-UW, oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)

D+ Teleskop 4-Flügelig, Schwimmbadtüre, teilunterwasser**Stk**

Teleskopierendes, beidseitig öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop 4-Flügelig) mit 4 Fahrflügel für Teilunterwasseranwendungen (Schwimmbadtüre) wie z.B. Schwimmbädern, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, speziell gekapselt für Feuchtraumumgebung mit Chloranteil, Schiebetürblatt bestehend aus VSG oder ISO-VSG Verglasung 22mm, zart gerahmt in Edelstahleinfassung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 150 x 150 x Trägerlänge. Elektronik und Netzteilbereich separat gekapselt mindestens IP54. Auf Wunsch können die Bedientaster durch aktive Radar unterstützt werden. Seitenteile sowie Oberlichten sind wie auch die restliche Konstruktion Edelstahl gefasst auszuführen. Abmessungen:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _

- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
 - Seitenteil links (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _ _ _
 - Seitenteil rechts (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _ _ _
 - Oberlichte (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500L-UW, oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)

43.AG 02

Aufzahlung (Az) auf Schiebetürsysteme für Teilunterwasseranwendung (Schwimmbad), Edelstahl,

A- Az Edelstahl poliert**PA**

für eine Ausführung der sichtbaren Edelstahleinfassungen in polierter Ausführung. Geschliffen und poliert. Unterschiff nicht mehr sichtbar. Oberfläche mit hoher Brillanz. Welligkeiten größtenteils vom Vormaterial abhängig

B- Az Pneumatikleiste als Schließkantensicherung**PA**

für eine Ausführung der Automatiktüranlage komplett nach EN16005 mit Schließkantenüberwachung um höhere Schließgewindigkeiten und Schließkräfte zu erreichen. Aufgrund der Unterwasser- bzw. Teilunterwasseranwendung kommt ein pneumatisches Überwachungssystem zum Einsatz.

43.AH + Schiebetürsystem f.Operationssäle u.Reinräume (ASSA ABLOY)

Version 2018-03

OP-Türen / Reinraumbtüren

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:
Die nachstehend beschriebenen Schiebe- und Drehtürelemente und Türstöcke sind aus rostfreiem Edelstahl, Werkstoff-Nr. 1.4301, fein geschliffen und seidenmatt gebürstet, herzustellen. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass eine andere Materialqualität und Materialoberfläche unzulässig ist. An allen Sichtflächen sind Konstruktionsfugen unzulässig, ebenso sichtbare Befestigungsschrauben und andere Verbindungselemente. Sämtliche Eckverbindungen der Stockkonstruktion dürfen nur in geschweißter Ausführung erfolgen. Schrauben, Nieten oder Klebeverbindungen sind nicht zulässig. Weiters müssen sämtliche Schweißstellen plan verschliffen und im Gehrungsbereich im Winkel von 45° gestochen scharf gebürstet werden. Es dürfen keine Bearbeitungsspuren an den Schweißstellen sichtbar sein. Bei der Kalkulation der Schiebetürelemente ist zu berücksichtigen, dass die Schiebetürblatt-Konstruktion so auszubilden ist, dass sie voll den hygienischen Vorschriften im Krankenhauswesen entspricht. Die Schiebetürblätter sind konstruktiv so auszubilden, dass der verdeckt liegende Bereich von Türblatt und Zargenstiel vom Haus- bzw. Reinigungspersonal mit einfachen Mitteln für Reinigungszwecke jederzeit leicht zugänglich gemacht werden kann. Die Kosten hierfür sind im Anbotspreis zu berücksichtigen. Weiters hat die Schiebetürkonstruktion, Stockelemente sowie Flügel so beschaffen zu sein, dass von der händisch zu bedienenden Ausführung auf Wunsch des Bauherrn zu einem späteren Zeitpunkt der nachträgliche problemlose Einbau eines Automatik-Schiebetürantriebes möglich ist ohne dass an der Schiebetürkonstruktion zusätzliche Arbeiten anfallen. Elemente, die nicht dieser Ausführungsart entsprechen, werden nicht übernommen und sind vom Auftragnehmer kostenlos auszutauschen. Die daraus entstehenden Mehrkosten sind vom Auftragnehmer zu tragen. Die der Ausschreibung zugrunde liegenden Zeichnungen des Architekten sind rein schematische Darstellungen des jeweiligen Konstruktionsprinzips. Es ist Aufgabe des Auftragnehmers, für die von ihm angebotene und vom Bauherrn beantragte Ausführung die entsprechenden Werkszeichnungen auszuarbeiten und diese Pläne dem Anbot beizulegen. Auf den Detailplänen müssen die erforderliche Rohbaulichte der einzelnen Türelemente und die Detailausführung der Edelstahl-Schiebetürstöcke zu den Fliesenleibungen bzw. Wandverkleidungen ersichtlich sein. Kleine produktionsbedingte Abweichungen gegenüber den Architekten-Zeichnungen und der Leistungsbeschreibung sind zulässig, sofern die hier angegebenen Abmessungen strikt eingehalten werden und das wesentliche Erscheinungsbild erhalten bleibt. Auf solche Abänderungen des Bieters ist bei Anbotsabgabe schriftlich und detailliert aufmerksam zu machen. Verglasung: Einfach- und Isolierverglasungen lt. Positionstext bzw. Aufzahlungsposition (ISO, ESG, VSG, Sonderglas n.Angabe). Alle zur Verwendung kommenden Gläser müssen hinsichtlich Glasart, Glasdimensionen usw. den statischen Erfordernissen der jeweiligen Anlagen, allen behördlichen Vorschriften, insbesondere den Vorgaben der OIB-Richtlinien und den Angaben der jeweils betreffenden Normen sowie den Vorschriften des Herstellers entsprechen. In den Positionsbeschreibungen angeführten Glasdimensionen verstehen sich als Richtwerte. Für die endgültige Dimensionierung nach den o.g. Vorgaben ist der AN verantwortlich und in die Einheitspreise mit einzukalkulieren (Erstellung der Glasstatik). Alle sichtbaren Glaskanten sind fein geschliffen und poliert.

Baustellenkoordination - Ergänzung

Vorhandensein eines von einem autorisierten Elektronunternehmen errichteten, den neuesten einschlägigen OVE-Vorschriften entsprechenden Netzanschlusses. Dieser muss abschaltbar und gegen irrtümliches und unbefugtes Einschalten gesichert ausgeführt sein. Für jede Anlage ist eine getrennte Absicherung mit 10 A flink vorzusehen. Die erforderliche Anschlussspannung der Antriebsmotoren beträgt für Automatik-Schiebetüren, Antriebe für Raumpartüren und für Drehtürantriebe einmal 230 V, 50 Hz. Kabelverlegung und Montage von E-Öffnern und Riegelkontakten bei Drehflügeltüren. Kabellegung und Montage von Motorschlössern bei Drehflügeltüren. Vorliegen der Steuerleitung entsprechend der gewählten Ausstattung gemäß Kabelplan des Herstellers. Abschluss der erforderlichen Maurer-, Stemm-, Beiputz- und Anschlussarbeiten. Die Beurteilung des Erfordernisses sowie die rechtzeitige Durchführung obliegen grundsätzlich dem VP. Ausreichend tragfähige Antriebs-Unterkonstruktion und leichtgängige Türblätter Sicherstellung einer

freien Zufahrt zur Einbaustelle sowie Säuberung des Montagebereichs vor Beginn der Arbeiten, Vorliegen eines Meterrisses in Türnähe. Sperrung des Eingangsbereichs während der Dauer der Arbeiten durch den VP.

Vorliegen der folgenden Bodenbeschaffenheit im Türbereich: für automatische Schiebetüren fertiger Fußboden

Die Schnittstellen zu anderen Professionisten sind wie folgt geregelt:

Zu Auftragnehmer (AN) der Trockenbauarbeiten:

Der AN stellt mit dem AN der Trockenbauarbeiten das Einvernehmen betreffend erforderlicher Verstärkungen der Ständerwandkonstruktionen für den Einbau der Türzargen, sowie den Anschluss des Strahlenschutzes her und koordiniert den Einbauablauf unter Mithilfe des AN der Trockenbauarbeiten.

Zu AN der Elektroinstallationen: Der AN stellt mit dem AN der Elektroinstallationen das Einvernehmen betreffend der Antriebs- und Steuerelemente der Automatiktüren her, erstellt Kabelpläne für die einzelnen Türtypen und übergibt diese inkl. der Steuerelemente, welche nicht direkt in die Türelemente eingebaut werden (Taster, etc.) dem AN der Elektroinstallationen. Der AN der Elektroinstallationen errichtet außerhalb der Türelemente die Leerverrohrungen, baut die externen Steuerelemente ein und schließt die Funktionselemente an. Der AN überprüft im Zuge der gemeinsam durchzuführenden Funktionsprüfung die Anschlüsse und Verkabelungen je Türelement, erstellt davon ein Protokoll und übergibt dieses dem AG vor Übergabe der Anlagen.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Automatisierte Türanlagen müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Dieses ist anhand einer nationalen oder internationalen Zertifizierung zu belegen. Ebenso ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Generell

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden die sicherheitstechnisch vorgeschriebenen zusätzlich erforderlichen Arbeitsmittel wie Arbeitshebeebenen eingerechnet.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine Doppelaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz sowie ein vollständig geschlossener Antriebsträger gegeben ist. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

43.AH 01

Schiebetürsystem für OP und Reinraumanwendungen, Edelstahl
Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und optionales Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung untergebracht.
- Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind.
- Das Laufbahnprofil ist tauschbar auszuführen
- Antriebspaket mit Motoreinheit "Heavy Duty"
- Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt.
- Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
- Das Türsystem wurde für eine ununterbrochene Verwendung, einen hohen Sicherheitsgrad und eine maximale Lebensdauer konstruiert
- Einflüsse durch normale Wetterschwankungen und kleinere Reibungsveränderungen, z.B. durch Staub und Schmutz, selbst aus.
- Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position.
- Der Schließvorgang beginnt, sobald kein ÖFFNUNGsimpuls empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist.
- Der Mikroprozessor der Steuerung verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine welche Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.

In den Antrieb integrierte Sicherheitsfunktionen:

- Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
 - Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.
 - Durch den kräftigeren Antriebspaket kann eine erhöhte Sicherheit im Programmmodus "Überfallschließung" erwirkt werden. Durch Auslösen der Funktion über einen Taster, Alarmanlage... drückt der eingebaute Motor entgegen dem Öffnungsversuch zwischen den Schließkanten und erschwert ein gewaltsames Eindringen.
- Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

- Die Ausführung des in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit als zugelassenen Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit redundantem Antriebssystem
 - inkl. aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen
 - Ob ein Redundantes System ausgeführt werden muss wird in der Detailbeschreibung festgelegt
- Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz
 - Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)
- Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen
 - Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
 - Einsatz der 4-Rollen-Technologie an den Laufsclittren zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe.
 - fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).
- Sensoren

- Als Standard-Impulsgebung sind je Antrieb 2 Stk. Großflächentaster mit Elektroimpuls zu berücksichtigen. Außenabmessung des Ellbogenkontaktes 82 x 224 mm.
- Ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- wird Radartechnologie als Sensorik eingesetzt ist diese RICHTUNGSERKENNEND auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern, Türöffnung beginnt bei Radar, sobald eine auf sie zu gehende Person noch rund 1,5 m entfernt ist

- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist, muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.
- Möglichkeit bis zu 6 Kombinationssensoren und ein Elektroschloss ansteuern zu können. Der vermehrte Einsatz von Sicherheitssensoren ermöglicht noch eine sichere Anwendung in Bereichen schutzbedürftiger Personen und/oder gebrechlicher Personen.
- Der Antrieb muß so konstruiert sein, dass auf Wunsch sämtliche Impulsgeber angeschlossen werden können, wie z. Bsp. Druckknöpfe, Ellbogenkontakt, Fotozellen, explosions sichere Trittkontakte, Radarsteuerung, Fußmattensteuerung etc.
- Sämtliche verbaute mit Licht arbeitende Sensorik haben mit modulierendem infrarotem Licht zu arbeiten, um nicht von unnormalem Lichtverhalten beeinflusst zu werden.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung.

Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.

Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert:

- Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann
 - Gelb: Zeigt an, dass eine Wartung erforderlich ist
 - Rot: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist
- Generelle Daten zum Antrieb

- Netzanschluss: 100 V AC -10% bis 240 V AC +10%, 50/ 60 Hz, Absicherung 10 AT
- Stromverbrauch: Max. 250W
- Schutzklasse: IP20
- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C
- Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
- Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge
- Öffnungsgeschwindigkeit: bis zu 0,85m/s bei Einflügeligen Anlagen, 1,7m/s bei Zweiflügeligen Anlagen

Edelstahl-Schiebetürblatt:

- Das Edelstahl-Schiebetürblatt ist ca. 45 mm stark zu fertigen, bestehend aus einer stabilen und verwindungsfreien Formrohrkonstruktion aus Edelstahlformrohren.
- Diese 4-seitig umlaufende Rahmenkonstruktion dient zur Aufnahme der Rollengehänge und dem Einbau der Bodenführungsschiene sowie der Bodendichter.
- Um ein Verbeulen des Türblattes durch den Bettentransport zu vermeiden, ist die Formrohr-Unterkonstruktion vollflächig mit einem schallhemmenden Isoliermaterial auszufüllen und beidseitig mit 5mm starken, geschliffenen Hartfaserplatten (MDF) zu beplanken.
- Diese Türblatt-Unterkonstruktion ist allseitig einwandfrei planeben mit rostfreiem Edelstahlblech, 1,0 bis 1,5 mm stark, Werkstoff 1.4301, Oberfläche geschliffen und seidenmatt gebürstet, zu verkleiden, wobei sichtbare Befestigungen und Verbindungselemente oder Konstruktionsfugen an den Türblättern nicht zugelassen sind, sofern die Maße der handelsüblichen Formate nicht überschritten werden.
- Das Türblatt ist für die Handbetätigung mit dem nötigen Spezial-Laufwerk zu versehen.
- Der Beschlag besteht aus einer kompletten nach der Höhe und Tiefe verstellbaren Hängekonstruktion samt Rollapparat in robuster und verschleißfester sowie wartungsfreier Ausführung für leisen, fast unhörbaren Lauf, samt den notwendigen Endstoppern und allem sonstigen Befestigungszubehör, sowie einer am Boden, an den unterflurigen Distanzrohren montierten, nach allen Seiten verstellbare kugelpfingelagerten Nylon-Bodenführung gerichtet für max. 8 mm Bodenluft. Diese Luft muß plus/minus 5 mm verstellbar sein, um Bodenungenauigkeiten ausgleichen zu können.
- Das Türblatt ist an der Schließseite mit einem durchgehend eingebauten Hohlraumgummiprofil und an der Nischenseite zusätzlich mit einer Dichtungslippe zu versehen.
- Der Einbau der Profile hat so zu erfolgen, dass eine dauerhafte Fixierung gewährleistet ist. Die Befestigung ist vollkommen unsichtbar auszuführen.
- Zur besseren Andichtung an der Hauptschließkante ist das Grundprofil (+/- 2,0 mm) horizontal verstellbar auszuführen.
- Es dürfen nur solche Dichtungsprofile zum Einbau gelangen, die den strengen Hygiene-Ansprüchen im Krankenhauswesen entsprechen und gegen Desinfektionsmittel dauerhaft resistent sind. Diverse Prüfzeugnisse und Zusammensetzung der Dichtungsprofile sind dem Anbot beizulegen.
- Weiters erhält das Türblatt ein Paar Schiebetür-Bügelgriffe aus Edelstahl, gerichtet für unsichtbare Befestigung. Bauhöhe 700 mm (wahlweise Bauhöhe 400-800 mm) oder Einbau Muschelgriffe in Edelstahl nach Wahl.
- Die Edelstahl-Flächen sind gegen Beschädigung und Verschmutzung mit einer starken Abziehfolie zu versehen, welche erst vor der Schlußabnahme vom Auftragnehmer zu entfernen ist.

Beschichtetes-Türblatt:

- Grundkonstruktion des Türblattes sinngemäß wie das Edelstahl-Türblatt, jedoch ist die Türblattunterkonstruktion allseitig mit einem pulverbeschichteten, elektrolytisch verzinkten Stahlblech, 1,0 mm stark, beplankt. (RAL-Farbe nach Wahl des Auftraggebers).
 - Schichtstoff-Türblatt: Grundkonstruktion des Türblattes sinngemäß wie das Edelstahl-Türblatt, jedoch mit einer dreiseitigen, am Türblatt überlappenden Kanteneinfassung aus Edelstahl-U-Profil 15/45-50/15 und einem ca. 100 mm hohen Edelstahlsockel.
 - Die Türflächen sind mit Schichtstoffplatten (Fabrikat und Oberfläche nach Wahl des Architekten) zu belegen.
- Türblatt mit vollflächiger Sichtscheibe:

- Grundkonstruktion des Türblattes sinngemäß wie das Edelstahl-Türblatt, jedoch ist die Türblattkonstruktion so ausgeführt dass ein Sichtglas möglichst vollflächig im Türblatt ausgeführt wird.
 - Glasstärke und Ausführung entsprechend Glasstatik und sind für den Einsatz in Krankenhäusern und Hygieneeinrichtungen geeignet.
- Das Türblatt muss beim Schließvorgang im letzten Moment noch einmal voll in die Endstellung (Einlaufzarge) hineingezogen werden, um zu verhindern, dass durch das zurückfedern des Türblattes ein Spalt offen bleibt. Die Möglichkeit der Öffnung der Schiebetüren von Hand als Notöffnung muss gegeben sein. Die angebotene Konstruktion muss absolut betriebssicher und geräuschlos arbeiten. Alle sonstigen konstruktionsbedingten Abänderungen an den Türelementen sind vom Anbieter selbst zu berücksichtigen und in den Einheitspreis einzurechnen.

A+ 1-Flügelig, OP u.Reinraumtüre Edelstahl, Antrieb123x150mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem für OP und Reinraumanwendungen, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, Edelstahl-Schiebetürblatt gemäß Beschreibung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge
Abmessungen:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
 - Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500L mit Edelstahlzarge und Edelstahltürblatt für OP Anwendung oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)

B+ 1-Flügelig, OP u.Reinraumtüre Edelstahl, Antrieb198x100mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem für OP und Reinraumanwendungen, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, Edelstahl-Schiebetürblatt gemäß Beschreibung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge
Abmessungen:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
 - Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL510L mit Edelstahlzarge und Edelstahltürblatt für OP Anwendung oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)

C+ 1-Flügelig,OP u.Reinraumt.V2A-Rahm.m.Glas,Antrieb123x150mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem für OP und Reinraumanwendungen, Schiebetürantrieb komplett, Edelstahl-Schiebetürblattrahmen mit Glasfüllung gemäß Beschreibung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge
Abmessungen:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
 - Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500L mit Edelstahlzarge und Edelstahltürblattrahmen mit Sichtfenster für OP Anwendung oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)

D+ 1-Flügelig, OP u.Reinraumt.V2A-Rahm.m.Glas,Antrieb198x100mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem für OP und Reinraumanwendungen, Schiebetürantrieb komplett, Edelstahl-Schiebetürblattrahmen mit Glasfüllung gemäß Beschreibung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge
Abmessungen:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
 - Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL510L mit Edelstahlzarge und Edelstahltürblattrahmen mit Sichtfenster für OP Anwendung oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)

E+ 1-Flügelig, OP u.Reinraumtüre beschichtet, Antrieb 123x150mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem für OP und Reinraumanwendungen, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, Schiebetürblatt beschichtet gemäß Beschreibung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge
Abmessungen:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL500L mit Edelstahlzarge und beschichtetem Türblatt für OP/Reinraumanwendung Anwendung oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

F+ 1-Flügelig, OP u.Reinraumtüre beschichtet, Antrieb 198x100mm**Stk**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem für OP und Reinraumanwendungen, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, Schiebetürblatt beschichtet gemäß Beschreibung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge
Abmessungen:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL510L mit Edelstahlzarge und beschichtetem Türblatt für OP/Reinraumanwendung Anwendung oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

43.AH 02

Aufzahlungen (Az.) auf die Erweiterung der OP- und Reinraumschiebetüren,

A+ Az.f.Anwendung Röntgenraum**Stk**

für eine Ausführung der Türanlage mit Bleieinlage zum Einsatz im Strahlungsbereich

Die Stockteile sowie das Türblatt sind jedoch innenliegend mit Bleiprofilen verschiedener Stärke, je nach Strahlenschutzanforderung, umlaufend zu verkleiden. Die Stock- und Flügelteile müssen so konstruiert sein, daß eine einwandfreie und ausreichende Überlappung gegeben ist und eine sichere Abschirmung gewährleistet wird. Die innenliegenden Bleiprofile im Stockteil und Türblatt müssen genau der Profilierung der Edelstahlteile angepasst werden. Es dürfen keine Konstruktionsfugen zwischen den einzelnen Bleiteilen entstehen, sämtliche Stöße sind zu ausreichend überlappen. Die Befestigung der Bleibleche muß vollkommen unsichtbar erfolgen, eine sichere Abschirmung von Röntgenstrahlen über das gesamte Türblatt muß gewährleistet sein. Durch das hohe Gewicht der Röntgenraum-Türen sind die Laufwerke bzw. automatischen Antriebe so stark zu dimensionieren, daß trotz des schweren Gewichtes ein ruhiger Lauf und die bestmögliche Funktion garantiert werden. Sämtliche Türelemente sind gemäß der ÖNorm auszubilden und müssen von einer staatlich autorisierten Prüfanstalt für Strahlenmeßtechnik und Strahlenschutz geprüft sein bzw. vor Ort prüfbar sein.

Bleistärke: _ _ _ mm

B+ Az. rechteckiges Fenster i.Türblatt**Stk**

für eine Ausführung des Türblattes mit einem Rechteckigen Sichtfenster. Maximalbreite entspricht Türblattbreite minus 260 mm. Die Maximale Höhe des Fensters ist mit 1000 mm begrenzt.

Größe (BxH): _ _ _ x _ _ _ mm

C+ Az. Bodenabsenkmechanismus f.erhöhte Dichtheit**Stk**

für einen Boden-Dichtmechanismus

Um ein sicheres Dichten der Schiebetüre im Bodenbereich zu erreichen, ist über die Gesamtbreite des Türblattes ein Spezial-Dichtmechanismus einzubauen. Diese Abdichtmechanik ist so zu konstruieren, dass sich kurz vor der Schließstellung des Türblattes die Spezial-Dichtung lautlos absenkt und den Spalt zwischen Boden und Türblatt dichtet. Wird die Schiebetüre geöffnet, so hebt sich das elastische Hohlprofil, ohne über den Boden zu schleifen. Die Dichthöhe der Abdichtmechanik muß verstellbar ausgeführt werden und es muß eine Einstellung von 8 bis 15 mm möglich sein.

43.AI + Schiebetürsystem f.hermetische Abschlüsse (ASSA ABLOY)

Version 2023-09

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von automatische Schiebetürsystem für hermetische Abschlüsse als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung verschiedener Elemente und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien und Softwarepakete zur Anwendung:

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.

- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage.
- Über das Gewerk Elektro werden die notwendigen Leitungen inkl. Unterputzdosen, sowie die Stromzuleitung 230 Volt an jeder Türanlage zur Verfügung gestellt. Der Übergabepunkt ist im Laufwerkskasten. Es wird dem Gewerk Elektro rechtzeitig ein Kabelplan zur Verfügung gestellt.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Konstruktions- und Systembeschreibung

Funktionsweise

Das Türblatt läuft vor der Wand und dichtet sich im geschlossenen Zustand gegen die Zarge und den Boden ab. Die Abdichtung wird durch zwei Vertiefungen in der Laufschiene erreicht, in die sich die Laufräder des Türblattes beim Erreichen der Schließstellung absenken. Die am Türblatt befindlichen, 4seitig umlaufenden Gummidichtungen auf zwei Dichtungsebenen legen sich hierbei gegen den Zargenspiegel, bzw. den Fußboden.

Standardtürblatt

In der Standardausführung dient vollflächig verleimter HPL-Schichtstoff, 0,8 mm (Dekor je nach Hersteller Formica, Duropal, Resopal, o.ä.) als beidseitige Beschichtung auf einer 4 mm MDF-Platte als Trägermaterial, mit einem Kern von PUR/PIR-schaum.

In der feuerhemmende Ausführung dient vollflächig verleimter HPL-Schichtstoff, 0,8 mm (Dekor je nach Hersteller Formica, Duropal, Resopal, o.ä.) als beidseitige Beschichtung auf einer 4 mm MDF-Platte als Trägermaterial, mit einem Kern von feuerhemmenden Materialien.

Der Türblattkern wird durch ein umlaufendes, eloxiertes Aluminiumprofil (d=60 mm) flächenbündig eingefasst.

Die Abdichtungsgummis sind an diesen Profilen befestigt. Zur Führung der Tür auf drei, im Boden befestigten Kunststoffnocken ist das Fußprofil ausgebildet.

Verglasung

Einfach- und Isolierverglasungen lt. Positionstext bzw. Aufzahlungsposition (ISO, ESG, VSG, Sonderglas n.Angabe).

Griff

Durch den beidseitigen Hebelarmgriff aus Edelstahl mit integrierter Rückstellfeder lässt sich die Tür problemlos aus den Schienenvertiefungen heben und bewegen.

Durch den Hebelarmgriff ergibt sich ein Einstand des Türblattes von ca. 120 mm in die lichte Zargenöffnung.

Schienenkonstruktion

Die Laufschiene besteht aus einem eloxierten Aluminiumprofil, das auf der Wand montiert wird. Das Laufwerk bilden zwei hochwertige, kugellagerte Hartkunststoffräder (POM), welche am Rahmenprofil des Türblattes befestigt sind und zur Justierung über Excenterschrauben höhenverstellbar. Eine Ausfallsicherung verhindert das Herausspringen des Türblattes aus der Laufschiene. Die gesamte Schienenkonstruktion wird durch eine schräge und abnehmbare Verkleidung aus 2 mm Aluminium oder Edelstahl verdeckt.

Zargen

Dreiteilige Systemumfassungszarge, Typ Malmö, der Firma ASSA ABLOY. Die Zarge setzt sich aus zwei eloxierten Aluminium Stellprofilen mit Laibungsverkleidungen aus 12 mm Material (Dekor wie Türblatt.) zusammen.

Der Zargenspiegel ist 50 mm breit und trägt 14 mm auf (Putzkante). Verschraubungen werden mit einem selbstklebenden Aluminiumstreifen verdeckt.

Die Montage erfolgt zeitgleich mit den Türen.

Edelstahl- / Stahlumfassungszarge der Firma Metaflex oder gleichwertig.

Zweiteilige Umfassungszarge aus 1,5mm Edelstahl, Oberfläche geschliffen Korn 240 oder Stahl, pulverbeschichtet in RAL-Farbe.

Feuerhemmendes Flachrahmen aus 1,5mm Edelstahl, Oberfläche geschliffen Korn 240.

Automatikantrieb Fabrikat ASSA ABLOY Typ SDA05 (ausgenommen Brandschutz: SDA04)

Prozessorgesteuerter Elektroantrieb mit modulare Aufbau (Netzanschlussbox 230V / 50 – 60 Hz, Controllerbox, Motor).

Der Antrieb des Türblattes erfolgt über einen Gummigewebe-Zahnriemen mit Spannvorrichtung. Die Abtastung des Öffnungsbereiches erfolgt automatisch bei Inbetriebnahme. Die Schließ- und Öffnungsgeschwindigkeiten, sowie die Dauer des Offenstandes, lassen sich programmieren. Der Durchgangsbereich der Tür wird ständig durch Sensoren gemäß CE oder EN 16005 überwacht. Die Tür bleibt sofort stehen, sobald sich ein Hindernis im Bereich der Türöffnung befindet. Beim Auftreffen auf ein Hindernis außerhalb des Überwachungsbereiches der Sensoren, fährt die Tür wieder in die offene Position (Umkehrautomatik). Die zum Auslösen der Umkehrautomatik benötigte Kraft beträgt weniger als 150 N. Bei Netzausfall lässt sich die Tür problemlos über den Hebelgriff öffnen. Die Möglichkeit der gegenseitigen Verriegelung (Schleusenschaltung) mit anderen Türen ist gegeben.

Zur Ansteuerung der Öffnungsfunktionen sind berührungsloser Taster mit LED-Anzeige, Typ MS1 vorzusehen.

Der Antrieb Typ SDA05 ist für unterwiesene Nutzer geeignet.

Bei den ASSA ABLOY-Türen erfolgt eine zusätzliche Absicherung der Türblatt- und Zargenseite mittels Aktivinfrarot-Feld gemäß CE / EN 16005.

Bei einer Detektion wird der Öffnungs- bzw. Schließvorgang gestoppt, oder gar nicht eingeleitet.

Gemäß EN 16005 ist seit Juli 2006 diese zusätzliche Absicherung der Kanten erforderlich in einem öffentlichen Bereich.

Vor der Installation einer automatische Türanlage soll eine Risikobewertung durchgeführt werden.

Unterwiesene Nutzer nach EN 16005 gehören in der Regel dem Personal an und sind für die sichere Benutzung und den Betrieb eines automatischen Türsystems ausgebildet und daher mit dessen Funktionen vertraut.

Taster Ausstattung

Die Taster- / Schalterausstattung ist optisch an das Türsystem angepasst und fügt sich nach allen Gesichtspunkten eines ganzheitlichen Designs in die optischen und haptischen Gestaltungsvorgaben des Auftraggebers ein.

Fußtaster, Fabrikat ASSA ABLOY, Typ VS2, Edelstahl, Werkstoff 1.4301, geschliffen Korn 240

Fußsensor, Fabrikat ASSA ABLOY, Typ VS3, Edelstahl, Werkstoff 1.4301, geschliffen Korn 240

Glasausschnitt / Durchblickfenster

Glasausschnitte mit Durchblickfenster sind flächenbündig ohne Rahmen mit dem Türblatt zu gestalten.

Unterkonstruktion:

Die Lieferung und Montage der erforderlichen Unterkonstruktion, erfolgt vorab durch die bauseitige Trockenbaufirma, nach rechtzeitigen Angaben des Auftragnehmers.

Elektro

Über das Gewerk Elektro werden die notwendigen Leitungen (2 x 4 x 0,8 mm²) inkl. Unterputzdosen, sowie die Stromzuleitung 230 Volt an jeder Türanlage zur Verfügung gestellt. Der Übergabepunkt ist im Laufwerkskasten. Es wird dem Gewerk Elektro rechtzeitig ein Kabelplan zur Verfügung gestellt.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

43.AI 01

Hermetisch dicht schließende Schiebetüranlage für den Einsatz in Reinraum-Umgebungen, beispielsweise Operationssäle, pharmazeutische Produktionsanlagen, Einrichtungen zur Nahrungsmittelzubereitung, Labors und andere Bereiche, in denen saubere, hygienische, dicht schließende Türen erforderlich sind. Die Anlage besteht aus Antrieb, Tür und Türrahmen. Sie ist bei Neuanlagen und Umbau-Installationen einfach montierbar.

Konstruktions- und Systembeschreibung

Funktionsweise

Das Türblatt läuft vor der Wand und dichtet sich im geschlossenen Zustand gegen die Zarge und den Boden ab. Die Abdichtung wird durch zwei Vertiefungen in der Laufschiene erreicht, in die sich die Laufräder des Türblattes beim Erreichen der Schließstellung absenken. Die am Türblatt befindlichen, umlaufenden Gummidichtungen legen sich hierbei gegen den Zargen-spiegel, bzw. den Fußboden.

Standardtürblatt

In der Standardausführung dient vollflächig verleimter HPL-Schichtstoff, 0,8 mm (Dekor je nach Hersteller Formica, Duropal, Resopal, o.ä.) als beidseitige Beschichtung auf einer

4 mm MDF-Platte als Trägermaterial, mit einem Kern von PUR/PIR-schaum.

In der feuerhemmende Ausführung dient vollflächig verleimter HPL-Schichtstoff, 0,8 mm (Dekor je nach Hersteller Formica, Duropal, Resopal, o.ä.) als beidseitige Beschichtung auf einer

4 mm MDF-Platte als Trägermaterial, mit einem Kern von feuerhemmenden Materialien.

Der Türblattkern wird durch ein umlaufendes, eloxiertes Aluminiumprofil (d=60 mm) flächen-bündig eingefasst. Die Abdichtungsgummis sind an diesen Profilen befestigt. Zur Führung der Tür auf drei, im Boden befestigten Kunststoffnocken ist das Fußprofil ausgebildet.

Griff

Durch den beidseitigen Hebelarmgriff aus Edelstahl mit integrierter Rückstellfeder lässt sich die Tür problemlos aus den Schienenvertiefungen heben und bewegen. Durch den Hebelarmgriff ergibt sich ein Einstand des Türblattes von ca. 120 mm in die lichte Zargenöffnung.

Schloss

Optional kann ein Spezial-Stangenschloss, vorbereitet für bauseitigen Euronorm-Profilzylinder, ausgeführt werden. Die Verriegelung erfolgt über eine Schlossstange in einer Ausfräsung in der Laufschiene. Bei automatisierten Türen wird zusätzlich ein Näherungsschalter ausgeführt, damit der Antrieb bei Verriegelung außerbetrieb gesetzt wird.

Schienenkonstruktion

Die Laufschiene besteht aus einem eloxierten Aluminiumprofil, das auf der Wand montiert wird. Das Laufwerk bilden zwei hochwertige, kugelgelagerte Hartkunststoffräder (POM), welche am Rahmenprofil des Türblattes befestigt sind und zur Justierung über Excenterschrauben höhenverstellbar. Eine Ausfallsicherung verhindert das Herausspringen des Türblattes aus der Laufschiene. Die gesamte Schienenkonstruktion wird durch eine schräge und abnehmbare Verkleidung aus 2 mm Aluminium oder Edelstahl verdeckt.

Zargen

Dreiteilige Systemumfassungszarge, Typ Malmö, der Firma ASSA ABLOY. Die Zarge setzt sich aus zwei eloxierten Aluminium Stellprofilen mit Laibungsverkleidungen aus 12 mm Material (Dekor wie Türblatt.) zusammen. Der Zargenspiegel ist 50 mm breit und trägt 14 mm auf (Putzkante). Verschraubungen werden mit einem selbstklebenden Aluminiumstreifen verdeckt.

Die Montage erfolgt zeitgleich mit den Türen.

Edelstahl- / Stahlaufassungszarge der Firma ASSA ABLOY oder gleichwertig.

Zweiteilige Umfassungszarge aus 1,5mm Edelstahl, Oberfläche geschliffen Korn 240 oder Stahl, pulverbeschichtet in RAL-Farbe.

Feuerhemmendes Flachrahmen aus 1,5mm Edelstahl, Oberfläche geschliffen Korn 240.

Automatikantrieb Fabrikat ASSA ABLOY Typ SDA04

Prozessorgesteuerter Elektroantrieb mit modularem Aufbau (Netzanschlussbox 230V / 50 – 60 Hz, Controllerbox, Motor).

Der Antrieb des Türblattes erfolgt über einen Gummigewebe-Zahnriemen mit Spannvorrichtung. Die Abtastung des Öffnungsbereiches erfolgt automatisch bei Inbetriebnahme. Die Schließ- und Öffnungsgeschwindigkeiten, sowie die Dauer des Offenstandes, lassen sich programmieren. Der Durchgangsbereich der Tür wird ständig durch Sensoren gemäß CE oder EN 16005 überwacht. Die Tür bleibt sofort stehen, sobald sich ein Hindernis im Bereich der Türöffnung befindet. Beim Auftreffen auf ein Hindernis außerhalb des Überwachungsbereiches der Sensoren, fährt die Tür wieder in die offene Position (Umkehrautomatik). Die zum Auslösen der Umkehrautomatik benötigte Kraft beträgt weniger als 150 N. Bei Netzausfall lässt sich die Tür problemlos über den Hebelgriff öffnen. Die Möglichkeit der gegenseitigen Verriegelung (Schleusenschaltung) mit anderen Türen ist gegeben.

Zur Ansteuerung der Öffnungsfunktionen sind berührungsloser Taster mit LED-Anzeige, Typ MS1 vorzusehen.

Der Antrieb Typ SDA04 ist für unterwiesene Nutzer geeignet.

Bei den ASSA ABLOY-Türen erfolgt eine zusätzliche Absicherung der Türblatt- und Zargenseite mittels Aktivinfrarot-Feld gemäß CE / EN 16005.

Bei einer Detektion wird der Öffnungs- bzw. Schließvorgang gestoppt, oder gar nicht eingeleitet.

Gemäß EN 16005 ist seit Juli 2006 diese zusätzliche Absicherung der Kanten erforderlich in einem öffentlichen Bereich.

Vor der Installation einer automatische Türanlage soll eine Risikobewertung durchgeführt werden.

Unterwiesene Nutzer nach EN 16005 gehören in der Regel dem Personal an und sind für die sichere Benutzung und den Betrieb eines automatischen Türsystems ausgebildet und daher mit dessen Funktionen vertraut.

Wahlweise Taster Ausstattung

Die optionale Taster- / Schalterausstattung ist optisch an das Türsystem angepasst und fügt sich nach allen Gesichtspunkten eines ganzheitlichen Designs in die optischen und haptischen Gestaltungsvorgaben des Auftraggebers ein.

Fußtaster, Fabrikat ASSA ABLOY, Typ VS2, Edelstahl, Werkstoff 1.4301, geschliffen Korn 240:

Fußsensor, Fabrikat ASSA ABLOY, Typ VS3, Edelstahl, Werkstoff 1.4301, geschliffen Korn 240:

Glasausschnitt / Durchblickfenster

Optionale Glasausschnitte mit Durchblickfenster sind flächenbündig ohne Rahmen mit dem Türblatt zu gestalten.

UNTERKONSTRUKTION:

Die Lieferung und Montage der erforderlichen Unterkonstruktion, erfolgt vorab durch die bauseitige Trockenbaufirma, nach rechtzeitigen Angaben des Auftragnehmers.

Elektro

Über das Gewerk Elektro werden die notwendigen Leitungen (2 x 4 x 0,8 mm²) inkl. Unterputzdosen, sowie die Stromzuleitung 230 Volt an jeder Türanlage zur Verfügung gestellt. Der Übergabepunkt ist im Laufwerkskasten. Es wird dem Gewerk Elektro rechtzeitig ein Kabelplan zur Verfügung gestellt.

Profilsystem für hermetische Anwendungen

Stabile umlaufende Profile gemäß Detailbeschreibung mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb. Die Sicherheitsglasscheiben sind in die beschriebenen Profile eingearbeitet. Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann. Eine Gummidichtung verschließt die Anlage zur Wand hin. Eine flache Gummidichtung ist an der Unterkante der Tür zur Abdichtung zum Boden hin angebracht. Damit wird ein luftdichter Abschluss erreicht. Die Türen können zum Schutz vor Strahlungen auch verbleit ausgeliefert werden (Aufzählungsposition). Fenster, mechanische Verriegelung und Erdungskit sind ebenfalls Aufzählungspositionen. Mit Griffen auf beiden Seiten kann die Tür auch manuell geöffnet werden.

A+ Schiebetüranl. 1flg., herm. dichtschießend, Medicare HPL**Stk**

Einflügeliges (1flg) Schiebetürsystem, hermetisch dichtschießend, Medicare HPL, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, Türflügel und Türrahmen. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Herstellen, liefern und betriebsfertig einbauen.

Rohbaumaß:

- Lichte Weite (mm): _ _ _
- Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Lichtes Zargenmaß: B x H -50 x -25 mm
- Freier Durchgang: B x H -170 x -25 mm

Schalldämmung:

- Schalldämmmaß RW,P =27dB
 - ein Prüfzeugnis für die gesamte Konstruktion liegt vor
- Luftdurchlässigkeit:

- Klasse D nach DIN EN 1026/12207

Rauchhemmend:

- nach DIN EN 1634-3

Ausführung:

- Automatisch oder handbedient: _ _ _
- einflügelig, hermetisch dichtschießend (4seitig umlaufende Dichtungen auf zwei Dichtungsebenen)
- vor der Wand laufend

Strahlenschutz:

- Ja / Nein: _ _ _
- Pb (1-3 mm)

Öffnungsrichtung:

- rechts- oder linksöffnend

Türblatt:

- beidseitige HPL-Beschichtung (Farbton nach Wahl des Auftraggebers), Einfassung in umlaufendes Aluminiumprofil, eloxiert (E6/EV1)
- Türblattstärke 60 mm

Griff:

- beidseitiger Hebelarmgriff, Edelstahl

Schloss:

- nicht versehen

Laufwerksabdeckung:

- schräg, abnehmbare Abdeckung, Aluminium in den Farben RAL9006 oder RAL9010
- Zarge:

- ASSA ABLOY-Systemzarge Malmö, für nachträglichen Einbau, mit beidseitigen Eckschutzprofilen,
- Aluminium, eloxiert (E6/EV1), Laibungsplatten mit HPL-Beschichtung (Farbton nach Wahl des Auftraggebers),

z.B. ASSA ABLOY MEDICARE HPL mit Türflügel oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

B- Schiebetüranlage 1flg., hermetisch dichtschießend, Sound

Stk

Einflügeliges (1flg.) schalldämmendes Schiebetürsystem, hermetisch dichtschießend, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, Türflügel und Türrahmen. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Herstellen, liefern und betriebsfertig einbauen.

Rohbaumaß:

- Lichte Weite (mm): _ _ _
- Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Lichtes Zargenmaß: B x H -50 x -25 mm
- Freier Durchgang: B x H -170 x -25 mm

Schalldämmung:

- Schalldämmmaß $R_{w,P} = 37\text{dB}$
 - ein Prüfzeugnis für die gesamte Konstruktion liegt vor
- Luftdurchlässigkeit:

- Klasse D nach DIN EN 1026/12207

Ausführung:

- Automatisch oder handbedient: _ _ _
- einflügelig, hermetisch dichtschießend (4seitig umlaufende Dichtungen auf zwei Dichtungsebenen)
- vor der Wand laufend

Strahlenschutz:

- Ja / Nein: _ _ _
- Pb (1-3 mm)

Öffnungsrichtung:

- rechts- oder linksöffnend

Türblatt:

- beidseitige HPL-Beschichtung (Farbton nach Wahl des Auftraggebers), Einfassung in umlaufendes Aluminiumprofil, eloxiert (E6/EV1)

- Türblattstärke 60 mm

Griff:

- beidseitiger Hebelarmgriff, Edelstahl

Schloss:

- nicht versehen

Laufwerksabdeckung:

- gerundete, klappbare Abdeckung, Aluminium eloxiert, (E6/EV1), Ausführung für handbetätigte Türen

Zarge:

- ASSA ABLOY-Systemzarge Typ Malmö, für nachträglichen Einbau, mit beidseitigen Eckschutzprofilen, Aluminium, eloxiert (E6/EV1),
- Laibungsplatten mit HPL-Beschichtung (Farbton nach Wahl des Auftraggebers),

z.B. ASSA ABLOY SOUND mit Türflügel oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

C+ Schiebetüranl. 1flg., herm. dichtschl., feuerhemmend EI30**Stk**

Einflügeliges (1flg) feuerhemmendes Schiebetürsystem, hermetisch dichtschießend, EI30, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, Türflügel und Türrahmen. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen.

Herstellen, liefern und betriebsfertig einbauen.

Maße::

- Lichte Weite (mm): _ _ _
 - Lichte Höhe (mm): _ _ _
 - Freier Durchgang: Lichte Weite -195 mm
- Feuerhemmung:

- 30 Minuten EI1 nach DIN EN 13501-2:2010-02
- Schalldämmung:

- Schalldämmmaß $R_{w,P} = 31\text{dB}$
 - ein Prüfzeugnis für die gesamte Konstruktion liegt vor
- Luftdurchlässigkeit:

- Klasse D nach DIN EN 1026
- Rauchhemmend:

- SA/S200 C5 nach DIN EN 1634-3 / EN 13501-2:2016
- Ausführung:

- einflügelig, automatisch, hermetisch dichtschießend (4seitig umlaufende Dichtungen auf zwei Dichtungsebenen)
 - vor der Wand laufend
- Strahlenschutz:

- Ja / Nein: _ _ _
 - Pb (1-3 mm)
- Öffnungsrichtung:

- rechts- oder linksöffnend
- Türblatt:

- beidseitige HPL-Beschichtung (Farbton nach Wahl des Auftraggebers), Einfassung in umlaufendes Aluminiumprofil, eloxiert (E6/EV1)
 - Türblattstärke 60 mm
- Griff:

- beidseitiger Hebelarmgriff, Edelstahl
- Schloss:

- nicht versehen
- Laufwerksabdeckung:

- schräg, abnehmbare Abdeckung, Aluminium in den Farben RAL9006 oder RAL9010
- Zarge:

- ASSA ABLOY feuerhemmendes Flachrahmen, Edelstahl 1,5mm Oberfläche geschliffen Korn 240,
 - Feuerhemmende Laibungsverkleidung durch Drittfirmen.
- Automatikbetrieb:

- Fabrikat ASSA ABLOY Typ SDA04 AC
- 2 Stück berührungslose Schalter mit LED Anzeige
- 2 Stück Infrarot Sensoren

z.B. ASSA ABLOY MEDICARE EI1 30 mit Türflügel oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)

D- Schiebetüranl. 1flg., herm. dichtschl., feuerhemmend EI60**Stk**

Einflügeliges (1flg) feuerhemmendes Schiebetürsystem, hermetisch dichtschießend, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, Türflügel und Türrahmen. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Herstellen, liefern und betriebsfertig einbauen.

Maße::

- Lichte Weite (mm): _ _ _
 - Lichte Höhe (mm): _ _ _
 - Freier Durchgang: Lichte Weite -195 mm
- Feuerhemmung:

- 60 Minuten EI1 nach DIN EN 13501-2:2010-02
- Schalldämmung:

- Schalldämmmaß RW,P =31dB
 - ein Prüfzeugnis für die gesamte Konstruktion liegt vor
- Luftdurchlässigkeit:

- Klasse D nach DIN EN 1026
- Rauchhemmend:

- SA/S200 C5 nach DIN EN 1634-3 / EN 13501-2:2016
- Ausführung:

- einflügelig, automatisch, hermetisch dichtschießend (4seitig umlaufenden Dichtungen auf zwei Dichtungsebenen)
 - vor der Wand laufend
- Strahlenschutz:

- Ja / Nein: _ _ _
 - Pb (1-3 mm)
- Öffnungsrichtung:

- rechts- oder linksöffnend
- Türblatt:

- beidseitige HPL-Beschichtung (Farbton nach Wahl des Auftraggebers), Einfassung in umlaufendes Aluminiumprofil, eloxiert (E6/EV1)
 - Türblattstärke 60 mm
- Griff:

- beidseitiger Hebelarmgriff, Edelstahl
- Schloss:

- nicht versehen
- Laufwerksabdeckung:

- schräg, abnehmbare Abdeckung, Aluminium in den Farben RAL9006 oder RAL9010
- Zarge:

- ASSA ABLOY feuerhemmendes Flachrahmen, Edelstahl 1,5mm Oberfläche geschliffen Korn 240,
 - Feuerhemmende Laibungsverkleidung durch Drittfirmen.
- Automatikbetrieb:

- Fabrikat ASSA ABLOY Typ SDA04 AC
- 2 Stück berührungslose Schalter mit LED Anzeige
- 2 Stück Infrarot Sensoren

z.B. ASSA ABLOY MEDICARE EI1 60 mit Türflügel oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (...)

E- Schiebetüranlage 1flg. hermetisch dichtschießend Glas**Stk**

Einflügeliges (1flg) vollverglastes Schiebetürsystem, hermetisch dichtschießend, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, Türflügel und Türrahmen. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen.

Herstellen, liefern und betriebsfertig einbauen.

Maße::

- Lichte Weite (mm): _ _ _
- Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Freier Durchgang: Lichte Weite -120 mm

Schalldämmung:

- Schalldämmmaß $R_{W,P} = 31\text{dB}$
 - ein Prüfzeugnis für die gesamte Konstruktion liegt vor
- Luftdurchlässigkeit:

- Klasse D nach DIN EN 1026

Rauchhemmend:

- SA/S200 C5 nach DIN EN 1634-3 / EN 13501-2:2016

Ausführung:

- Automatisch oder handbedient: _ _ _
- einflügelig, handbedient, hermetisch dichtschießend (4seitig umlaufende Dichtungen auf zwei Dichtungsebenen)
- vor der Wand laufend

Strahlenschutz:

- Nein

Öffnungsrichtung:

- rechts- oder linksöffnend

Türblatt:

- Türrahmen: klar eloxierter Türblattrahmen aus Aluminium, abgerundete Ecken, bündig mit dem Türblatt.
 - Türblatt: Vollglas-Türblatt, beidseitig 6 mm gehärtetes Glas, an der Innenseite 4-seitig mit einem Farbstreifen versehen, Farbe nach Vereinbarung.
 - Türblattstärke 60 mm
- Griff:

- beidseitiger Hebelarmgriff, Edelstahl

Schloss:

- nicht versehen

Laufwerksabdeckung:

- schräg, abnehmbare Abdeckung, Aluminium in den Farben RAL9006 oder RAL9010
- Rahmen::

- - 1-seitig klar eloxiertes Aluminium-Anschlagprofil, Laibungsverkleidung durch Dritte

z.B. ASSA ABLOY MEDICARE GLAS mit Türflügel oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

F+ Schiebetüranlage 1flg. hermetisch dichtschießend Edelstahl

Stk

Einflügeliges (1flg) Schiebetürsystem Edelstahl, hermetisch dichtschießend, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, Türflügel und Türrahmen. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen.
Herstellen, liefern und betriebsfertig einbauen.

Maße:

- Lichte Weite (mm): _ _ _
- Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Freier Durchgang: Lichte Weite -120 mm

Schalldämmung:

- Schalldämmmaß $R_{W,P} = 31\text{dB}$
- ein Prüfzeugnis für die gesamte Konstruktion liegt vor

Luftdurchlässigkeit:

- Klasse D nach DIN EN 1026

Ausführung:

- Automatisch oder handbedient: _ _ _
- einflügelig, hermetisch dichtschießend (4seitig umlaufenden Dichtungen auf zwei Dichtungsebenen)
- vor der Wand laufend

Strahlenschutz:

- Ja / Nein: _ _ _
- Pb (1-3 mm)

Öffnungsrichtung:

- rechts- oder linksöffnend

Türblatt:

- mit einem Polyurethan-Kern, ganzheitlich ausgeführt in 1,5 mm gebürstetem Edelstahl 304
- Türblattstärke 60 mm

Griff:

- beidseitiger Hebelarmgriff, Edelstahl

Schloss:

- nicht versehen

Laufwerksabdeckung:

- schräg, abnehmbare Abdeckung, Aluminium in den Farben RAL9006 oder RAL9010

Zarge:

- 1-seitiges Anschlagprofil aus 1,5 mm gebürstetem Edelstahl, Laibungsverkleidung durch Dritte

z.B. ASSA ABLOY MEDINOX mit Türflügel oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

43.AI 02

Aufzahlungen (Az.) auf die Erweiterung der Hermetisch-Dichtschießenden Türsysteme

- | | |
|--|------------|
| A+ Az. Bleieinlage Hermetische Schiebetürflügel | Stk |
| für eine Ausführung der Hermetischen Türanlage mit Bleieinlage zum Einsatz im Strahlungsbereich | |
| Bleigleichwert: _ _ _ mm (möglich 1 bis 3 mm) | |
| B+ Az. rechteckiges Fenster im Türblatt | Stk |
| für eine Ausführung des Türblattes mit einem rechteckigen Sichtfenster. Maximalbreite entspricht Lichte Weite minus 400 mm. Die Maximalhöhe entspricht Lichte Höhe minus 450 mm (ohne Bleigleichwert) | |
| Größe (BxH): _ _ _ x _ _ _ mm | |
| C+ Az. rechteckiges Fenster im Türblatt Pb3 | Stk |
| für eine Ausführung des Türblattes mit einem rechteckigen Sichtfenster. Beidseitige Sicherheitsverglasung mit einem Kern von Bleiverglasung Pb3, 60mm Dicke (mögliche Größen BxH (mm): 400x400, 600x600, 600x800) | |
| Größe (BxH): _ _ _ x _ _ _ mm | |
| D+ Az. Automatikantrieb für Schiebetüren | Stk |
| für eine Ausführung der Hermetischen Türanlage mit Automatikantrieb | |
| Antrieb: | |
| <ul style="list-style-type: none"> • elektrische Automatisierung, Typ SDA 05. Elektromechanischer Schiebetürantrieb (230 VAC), gesteuert und geregelt über Mikroprozessor, vorbereitet für den Anschluss an ein optionales Gebäudeverwaltungssystem. • Bei Stromausfall lässt sich die Tür manuell öffnen. Öffnungsgeschwindigkeit einstellbar bis zu max. 800 mm/Sek. | |
| Sicherheitsvorrichtung: | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Infrarotsensor oberhalb der lichten Öffnung. • permanente Überwachung der Türgeschwindigkeit. | |
| sonstige Ausstattung: | |
| <ul style="list-style-type: none"> • 1 x angepasste Laufwerksabdeckung | |
| weitere Leistung: | |

- 1 x Risikobeurteilung
 - 1 x Abnahme und Inbetriebnahme
- Spannungsversorgung:

- Steuerleitungen und Stromzuleitung 230 Volt bauseits nach Vorgabe von ASSA ABLOY
- Schloss:

- Die Tür ist mit einer Motorblockierung ausgestattet, mit der die Tür bei Bedarf verriegelt werden kann
- Bedienungselemente:

- berührungsloser Radarschalter, Typ MS1, an beiden Seiten der Tür
- Fußschalter aus Edelstahl, Typ VS2, an beiden Seiten der Tür
- Integrierte Fußsensoren aus Edelstahl, Typ VS3, an beiden Seiten der Tür

E+ Az. kontaktloser Fußtaster VS3	Stk
für eine Ausführung zum Öffnen der automatischen Türe mit einem kontaktlosen Fußtaster, Typ VS3	
F+ Az. kontaktloser Taster MS2	Stk
für eine Ausführung zum Öffnen der automatischen Türe mit einem kontaktlosen Taster mit LED Anzeige, einstellbarer Erfassungsbereich 10-50 cm, Typ MS2	
G+ Az. manuelle Jalousie für Fenster	Stk
für eine Ausführung des Sichtfensters mit einer manuellen Jalousie	
Funktion: dehnen/wenden	
Bedienung manuell mit Magnetschieber	
H+ Az. elektrische Jalousie für Fenster	Stk
für eine Ausführung des Sichtfensters mit einer elektrischen Jalousie	
Funktion: heben/wenden/senken	
Bedienung über das OP Tableau (Auftraggeberseitig)	
I+ Az. für Fenster mit schaltbarem Smartglas	Stk
für eine Ausführung des Sichtfensters mit einem schaltbaren Smartglas	
Funktion: per Knopfdruck schaltet sich das Glas von transparent auf matt und umgekehrt	
Taster ist auftraggeberseitig beizustellen	
J+ Az. Plissee mit Laserschutz für Fenster	Stk
für eine Ausführung des Sichtfensters mit einem Plissee mit Laserschutz	
K+ Az. Zarge Malmö	Stk
für eine Ausführung der Zarge, Typ Malmö	
Wandumfassender Systemrahmen mit zwei blank anodisierten Aluminium Anschlagprofilen mit HPL Laibungsverkleidung in der Farbe des Türblatts	
L+ Az. Zarge Halmstad	Stk
für eine Ausführung der Zarge, Typ Halmstad	
Wandumfassender Systemrahmen mit einem blank anodisierten Aluminium Anschlagprofil und einer Laibungsverkleidung aus gebürstetem Edelstahl	
M+ Az. Zarge Oslo	Stk
für eine Ausführung der Zarge, Typ Oslo	
Wandumfassender Systemrahmen aus gebürstetem Edelstahl	
N+ Az. Zarge Helsinki	Stk
für eine Ausführung der Zarge, Typ Helsinki	
Wandumfassender Systemrahmen mit einem Anschlagprofil und einer Laibungsverkleidung aus gebürstetem oder pulverbeschichtetem Edelstahl	

43.AK + Schiebetürsystem Brandschutz (ASSA ABLOY)

Version 2020-7

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von automatische Schiebetürsystem mit Brandschutzfunktion, als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung verschiedener Elemente und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Verglasung: Einfach- und Isolierverglasungen lt. Positionstext bzw. Aufzählungsposition (ISO, ESG, VSG, Sonderglas n.Angabe).

Automatische Verkehrsanpassung: Die Türe reagiert automatisch auf Änderungen des Personenflusses, die Steuerung ändert entsprechend den erhaltenen Radardaten die Türoffenhaltezeit passgenau ab. Dadurch wird ein "nervöses Tür"-Syndrom, in welchem die Türe bei hohem Verkehr trotzdem Schließversuche unternimmt, verhindert. Ebenso wird die Öffnungsweite entsprechend der Verkehrsdichte angepasst um Energie zu sparen. Bei Verwendung einer Schleuse mit

Schleusensteuerung wird diese ebenfalls verkehrsabhängig mit einstellbarer Wartezeit deaktiviert um bestmöglichen Personenfluss und Energieeffizienz zu ermöglichen.

Bei Verwendung eines elektromechanisches Schlosses müssen alle aktiven Türflügel eigens und separat gesperrt werden.
Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz sowie ein vollständig geschlossener Antriebsträger gegeben ist. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

43.AK 01

Schiebetürsystem linear öffnend, Sonderprofilserien

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und optionales Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung untergebracht.
- Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind.
- Das Laufbahnprofil ist tauschbar auszuführen
- Antriebspaket mit Motoreinheit "Heavy Duty"
- Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt.
- Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
- Einflüsse durch normale Wetterschwankungen und kleinere Reibungsveränderungen, z.B. durch Staub und Schmutz, selbst aus.

- Der Mikroprozessor der Steuerung verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine welche Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.

In den Antrieb integrierte Sicherheitsfunktionen:

- Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
- Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung..

Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

- Ob ein Redundantes System ausgeführt werden muss wird mittels Aufzählungsposition festgelegt

Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz, Absicherung 10 AT, Stromverbrauch: Max. 250W
- Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen
- Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
- Einsatz der 4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe.
- fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).

Sensoren

- Ein Öffnungssensor sowie ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- Sensorik ist RICHTUNGSERKENNEND auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern
- Türöffnung beginnt, sobald eine auf sie zu gehende Person noch rund 1,5 m entfernt ist
- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist, muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung.

Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.

Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert:

- Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann
- Gelb: Zeigt an, dass eine Wartung erforderlich ist
- Rot: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

Generelle Daten zum Antrieb

- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C, Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
- Öffnungsgeschwindigkeit: bis zu 0,70 m/s bei Einflügeligen Anlagen, 1,4 m/s bei Zweiflügeligen Anlagen

Profilsystem für Spezialanwendungen

Stabile umlaufende Profile gemäß Detailbeschreibung mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb. Die Sicherheitsglasscheiben sind in die beschriebenen Profile eingearbeitet. Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann

A+ 1-Flügelig Brands.EI30 int.Fluchttüre,Glas,Antrieb123x150mm

Stk

Einflügeliger (1-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelssystem EI30 (T30) mit integrierter Fluchttüre einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Die integrierten Türschließer für die Pendeltüre(n) werden als Einbautürschließer ohne sichtbare Knickarm(e) ausgeführt. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge.

Generelle Angaben zum Profilsystem

- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem
- Brandschutzglas: Fabrikat Pilkington Pyrostop 30-10 oder gleichwertiges System Typ ASSA ABLOY ADS 80FR
- Sicherheitsklasse Glas P1A

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welcher die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage muss 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet sein indem die Quelllamine eingebaut sind. Antriebsmontage erfolgt auf abgewandte Fluchtrichtung.

Eine Fluchtmöglichkeit durch aufschwenken der Türe muss in jeder Türblattstellung gewährleistet sein!

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
 - Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500L-IFW oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)

B+ 1-Flügelig Brands.EI30 int.Fluchttüre,Glas,Antrieb198x100mm

Stk

Einflügeliger (1-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 (T30) mit integrierter Fluchttüre einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Die integrierten Türschließer für die Pendeltüre(n) werden als Einbautürschließer ohne sichtbare Knickarm(e) ausgeführt. Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge
Generelle Angaben zum Profilsystem

- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem
- Brandschutzglas: Fabrikat Pilkington Pyrostop 30-10 oder gleichwertiges System Typ ASSA ABLOY ADS 80FR
- Sicherheitsklasse Glas P1A

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welcher die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage muss 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet sein indem die Quelllamine eingebaut sind. Antriebsmontage erfolgt auf abgewandte Fluchtrichtung. Eine Fluchtmöglichkeit durch Aufschwenken der Türe muss in jeder Türblattstellung gewährleistet sein!

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
 - Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL510L-IFW oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)

C+ 1-Flügelig Brands.EI30 int.Fluchtt,ISOGlas,Antrieb123x150mm

Stk

Einflügeliger (1-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 (T30) mit integrierter Fluchttüre, Brandschutzisolierverglasung,einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Die integrierten Türschließer für die Pendeltüre(n) werden als Einbautürschließer ohne sichtbare Knickarm(e) ausgeführt. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge.
Generelle Angaben zum Profilsystem

- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem
- Brandschutzglas: Fabrikat Pilkington Pyrostop 30-10 oder gleichwertiges System Typ ASSA ABLOY ADS 80FR,
- Ausführung als Isolierglas durch 2-/3-fach Aufbauten
- Sicherheitsklasse Glas P1A

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung

- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welcher die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage muss 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet sein indem die Quellaillamine eingebaut sind. Antriebsmontage erfolgt auf abgewandte Fluchtrichtung.

Eine Fluchtmöglichkeit durch Aufschwenken der Türe muss in jeder Türblattstellung gewährleistet sein!

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
 - Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500LE-IFW oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)

D+ 1-Flügelig Brands.EI30 int.Fluchtt,ISO Glas,Antrieb198x100mm

Stk

Einflügeliger (1-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 (T30) mit integrierter Fluchttüre, Brandschutzisolierverglasung, einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Die integrierten Türschließer für die Pendeltüre(n) werden als Einbautürschließer ohne sichtbare Knickarm(e) ausgeführt. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge.

Generelle Angaben zum Profilsystem

- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem
 - Brandschutzglas: Fabrikat Pilkington Pyrostop 30-10 oder gleichwertiges System Typ ASSA ABLOY ADS 80FR,
 - Ausführung als Isolierglas durch 2-/3-fach Aufbauten
 - Sicherheitsklasse Glas P1A
- System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welcher die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage muss 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet sein indem die Quellaillamine eingebaut sind. Antriebsmontage erfolgt auf abgewandte Fluchtrichtung.

Eine Fluchtmöglichkeit durch Aufschwenken der Türe muss in jeder Türblattstellung gewährleistet sein!

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _
 - Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL510L-IFW oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)

E+ 2-Flügelig Brands.EI30 int.Fluchttüre,Glas,Antrieb123x150mm

Stk

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 (T30) mit integrierter Fluchttüre einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Die integrierten Türschließer für die Pendeltüre(n) werden als Einbautürschließer ohne sichtbare Knickarm(e) ausgeführt. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge. Generelle Angaben zum Profilsystem

- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem
- Brandschutzglas: Fabrikat Pilkington Pyrostop 30-10 oder gleichwertiges System Typ ASSA ABLOY ADS 80FR
- Sicherheitsklasse Glas P1A

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welcher die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage muss 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet sein indem die Quellaillamine eingebaut sind. Antriebsmontage erfolgt auf abgewandte Fluchtrichtung.

Eine Fluchtmöglichkeit durch Aufschwenken der Türe muss in jeder Türblattstellung gewährleistet sein!

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL500L-IFW oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

F+ 2-Flügelig Brands.EI30 int.Fluchttüre,Glas,Antrieb198x100mm

Stk

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 (T30) mit integrierter Fluchttüre einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Die integrierten Türschließer für die Pendeltüre(n) werden als Einbautürschließer ohne sichtbare Knickarm(e) ausgeführt. Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge

Generelle Angaben zum Profilsystem

- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem
 - Brandschutzglas: Fabrikat Pilkington Pyrostop 30-10 oder gleichwertiges System Typ ASSA ABLOY ADS 80FR
 - Sicherheitsklasse Glas P1A
- System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welcher die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage muss 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet sein indem die Quellaillamine eingebaut sind. Antriebsmontage erfolgt auf abgewandte Fluchtrichtung. Eine Fluchtmöglichkeit durch Aufschwenken der Türe muss in jeder Türblattstellung gewährleistet sein!

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _ _ _

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL510L-IFW oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

G+ 2-Flügelig Brands.EI30 int.Fluchtt,ISO Glas,Antrieb123x150mm

Stk

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 (T30) mit integrierter Fluchttüre, Brandschutzisolierverglasung, einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Die integrierten Türschließer für die Pendeltüre(n) werden als Einbautürschließer ohne sichtbare Knickarm(e) ausgeführt. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge.

Generelle Angaben zum Profilsystem

- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem
 - Brandschutzglas: Fabrikat Pilkington Pyrostop 30-10 oder gleichwertiges System Typ ASSA ABLOY ADS 80FR
 - Ausführung als Isolierglas durch 2-/3-fach Aufbauten
 - Sicherheitsklasse Glas P1A
- System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welcher die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage muss 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet sein indem die Quellaillamine eingebaut sind. Antriebsmontage erfolgt auf abgewandte Fluchtrichtung.

Eine Fluchtmöglichkeit durch Aufschwenken der Türe muss in jeder Türblattstellung gewährleistet sein!
Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL500LE-IFW oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

H+ 2-Flügelig Brands.EI30 int.Fluchtt,ISO Glas,Antrieb198x100mm

Stk

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 (T30) mit integrierter Fluchttüre, Brandschutzisolierverglasung, einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Die integrierten Türschließer für die Pendeltüre(n) werden als Einbautürschließer ohne sichtbare Knickarm(e) ausgeführt. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge.
Generelle Angaben zum Profilsystem

- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem
- Brandschutzglas: Fabrikat Pilkington Pyrostop 30-10 oder gleichwertiges System Typ ASSA ABLOY ADS 80FR
- Ausführung als Isolierglas durch 2-/3-fach Aufbauten
- Sicherheitsklasse Glas P1A
- System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welche die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage muss 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet sein indem die Quellaillamine eingebaut sind. Antriebsmontage erfolgt auf abgewandte Fluchtrichtung.

Eine Fluchtmöglichkeit durch Aufschwenken der Türe muss in jeder Türblattstellung gewährleistet sein!
Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _
- z.B. ASSA ABLOY SL510LE-IFW oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

I- 1-Flügelig Brandschutz EI30,Glas,Antrieb123x150mm

Stk

Einflügeliger (1-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Brandschutz-Schiebeelement einflügelig (1-flg.), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach EN 16034 und EN 13241.

Flügel bestehend aus thermisch getrennten Aluminiumprofilen mit einer Profilbreite von 65 mm, samt Flügellabyrinth-Profilen, im Brandfall aufschäumende Dämmschichtstreifen im Schließkanten- und Glasfalzbereich, sowie ein in den Sockel integriertes Bodenführungsprofil. Von der Antriebsgegensseite unsichtbarer Rahmen bestehend aus Wandlabyrinth-Profilen samt Bodenführungsrolle an der Nebenschließkante.

Flügel und Rahmen pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL Standardfarben.

Dauerfunktionsgeprüft > 1.000.000 Zyklen

Füllung bestehend aus Pyrostop ® Feuerschutzverglasung mit einer Dicke von 15 bzw. 18 mm.

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die bauseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welche die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage ist 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet indem die Quellaillamine eingebaut sind. Die Türanlage ist mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet, d.h. Personen, die sich im Durchgangsbereich befinden, können die Schiebeflügel aufhalten und den Gefahrenbereich verlassen, bevor die Anlage erneut schließt.

Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): _ _ _ [max.1.500]
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _ [max.2.800]

z.B. ASSA ABLOY SL500 SLIM EI2-30C5, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:....

J+ 1-Flügelig Brandschutz EI30,Glas,Antrieb198x100mm**Stk**

Einflügeliger (1-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Brandschutz-Schiebeelement einflügelig (1-flg.), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach EN 16034 und EN 13241.

Flügel bestehend aus thermisch getrennten Aluminiumprofilen mit einer Profilbreite von 65 mm, samt Flügellabyrinth-Profilen, im Brandfall aufschäumende Dämmschichtstreifen im Schließkanten- und Glasfalzbereich, sowie ein in den Sockel integriertes Bodenführungsprofil. Von der Antriebsgegenseite unsichtbarer Rahmen bestehend aus Wandlabyrinth-Profilen samt Bodenführungsrolle an der Nebenschließkante.

Flügel und Rahmen pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL Standardfarben.

Dauerfunktionsgeprüft > 1.000.000 Zyklen

Füllung bestehend aus Pyrostop ® Feuerschutzverglasung mit einer Dicke von 15 bzw. 18 mm.

Öffnen und Schließen mittels elektrischen Systemantrieb.

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die bauseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welche die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage ist 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet indem die Quellaufbauten eingebaut sind. Die Türanlage ist mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet, d.h. Personen, die sich im Durchgangsbereich befinden, können die Schiebeflügel aufhalten und den Gefahrenbereich verlassen, bevor die Anlage erneut schließt.

Abmessungen Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): ___ [max.1.500]

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): ___ [max.2.800]

z.B. ASSA ABLOY SL500-1 SLIM EI2-30C5, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:....

K+ 2-Flügelig Brandschutz EI30,Glas,Antrieb123x150mm**Stk**

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Brandschutz-Schiebeelement zweiflügelig (2-flg.), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach EN 16034 und EN 13241.

Flügel bestehend aus thermisch getrennten Aluminiumprofilen mit einer Profilbreite von 65 mm, samt Flügellabyrinth-Profilen, im Brandfall aufschäumende Dämmschichtstreifen im Schließkanten- und Glasfalzbereich, sowie ein in den Sockel integriertes Bodenführungsprofil. Von der Antriebsgegenseite unsichtbarer Rahmen bestehend aus Wandlabyrinth-Profilen samt Bodenführungsrolle an der Nebenschließkante.

Flügel und Rahmen pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL Standardfarben.

Dauerfunktionsgeprüft > 1.000.000 Zyklen

Füllung bestehend aus Pyrostop ® Feuerschutzverglasung mit einer Dicke von 15 bzw. 18 mm.

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die bauseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welche die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage ist 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet indem die Quellaufbauten eingebaut sind. Die Türanlage ist mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet, d.h. Personen, die sich im Durchgangsbereich befinden, können die Schiebeflügel aufhalten und den Gefahrenbereich verlassen, bevor die Anlage erneut schließt.

Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite (mm): ___ [max.1.500]

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): ___ [max.2.800]

z.B. ASSA ABLOY SL500 SLIM EI2-30C5, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:....

L+ 2-Flügelig Brandschutz EI30,Glas,Antrieb198x100mm**Stk**

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Brandschutz-Schiebeelement zweiflügelig (2-flg.), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach EN 16034 und EN 13241.

Flügel bestehend aus thermisch getrennten Aluminiumprofilen mit einer Profilbreite von 65 mm, samt Flügellabyrinth-Profilen, im Brandfall aufschäumende Dämmschichtstreifen im Schließkanten- und Glasfalzbereich, sowie ein in den Sockel integriertes Bodenführungsprofil. Von der Antriebsgegenseite unsichtbarer Rahmen bestehend aus Wandlabyrinth-Profilen samt Bodenführungsrolle an der Nebenschließkante.

Flügel und Rahmen pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL Standardfarben.

Dauerfunktionsgeprüft > 1.000.000 Zyklen

Füllung bestehend aus Pyrostop ® Feuerschutzverglasung mit einer Dicke von 15 bzw. 18 mm.

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die bauseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welche die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage ist 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet indem die Quellaillamine eingebaut sind. Die Türanlage ist mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet, d.h. Personen, die sich im Durchgangsbereich befinden, können die Schiebeflügel aufhalten und den Gefahrenbereich verlassen, bevor die Anlage erneut schließt.

Abmessungen Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge oder

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Lichte Weite (mm): ___ [max.3.000]
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): ___ [max.2.800]

z.B. ASSA ABLOY SL510 SLIM EI2-30C5, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:....

M+ 1-Flügelig EI2-30CSM KOMBI-Portal,Glas,Antrieb198x100mm

Stk

Einflügeliger (1-Flügelig) Schiebetürantrieb mit zartgerahmtem Türflügelsystem auf Fluchtweg-Brandschutzportal EI30 (T30) einschließlich selbstschließenden Brandschutzdrehüren und Seitenteilen. Lieferung samt Zubehör und erforderlicher Sensorik. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge.

Generelle Angaben zum Profilsystem Brandschutzportal:

- bestehend aus einem Seitenteil einschließlich einem selbstschließendem Brandschutztürsystem
- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem oder Sapa Ekonol Secur T 30
- Brandschutzglas: Fabrikat Contraflam Light 13 mm bei EW Ausführung, Contraflam 16 mm bei EI-Ausführung
- 3 Stk. Rollentürbänder pro Türflügel, 3D-Bänder mit bis zu 180° Öffnungswinkel
- Türflügel als Rauchschutzabschlusstüre CSM
- Sicherheitsklasse Glas P1A
- Schutzflügel, ausgeführt als Nurglas, schwenkbar zur leichten Reinigung der Glasflächen sowie innenliegend versperrbar gegen unbefugtes Schwenken. Die Schutzflügelkonstruktion ist boden- sowie antriebsseitig an jeweils 2 Punkten zu befestigen um eine Stabilisierung des/der Flügel zu gewähren. Ist eine Bodenlaufschiene für die Türblätter vorhanden, so ist die untere Aufnahme der Schutzflügel in diese zu integrieren und eine separate Befestigung am Boden zu vermeiden. Sind Schutzflügel beidseitig der Türe erforderlich so ist dies zu Berücksichtigen.

Beschlag Brandschutztüre:

- Riegel-Fallen-Panikschloss nach EN1125
 - Drücker Aussen, Aluminium natureloxiert
 - Push-Bar innen, Aluminium natureloxiert
 - Türschließer mit Gleitschiene und Schließfolgeregelung
 - Elektromechanische Feststellung und Rauchmelder, silberfarbig
- Rahmensystem aufgesetzte Schiebetüre, Profilsystem Typ Slim:

- Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen.
- Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb.
- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet.
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen).

Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert

- Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm.
- Füllung mit 10-mm-Verbund Sicherheitsglas (VSG10)

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat das Portal die Brandschutzfunktion durch Selbstschließung der Brandschutztüren zu erfüllen. Die aufgesetzte Automatiktüre öffnet gleichzeitig als Fluchttüre und bleibt geöffnet, mit dem Brandschutzimpuls verriegelt. Antriebseinheit als zugelassener Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit Redundanz des Antriebssystems einschließlich aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen.

Abmessungen Portalsystem mit Seitenteilen, ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Schiebetüre Lichte Weite (mm): ___
- Durchgangshöhe Schiebetüre Lichte Höhe (mm): ___

- Mauerlichte zum Einbau BxH (mm): ___ x ___

z.B. ASSA ABLOY SL510S RED mit Fluchtwegs-Brandschutzportal EI2-30CSM oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

N- 2-Flügelig EI2-30CSM KOMBI-Portal,Glas,Antrieb198x100mm

Stk

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit zartgerahmtem Türflügelsystem auf Fluchtweg-Brandschutzportal EI30 (T30) einschließlich selbstschließendenden Brandschutzdreh Türen und Seitenteilen. Lieferung samt Zubehör und erforderlicher Sensorik. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge.

Generelle Angaben zum Profilsystem Brandschutzportal:

- bestehend aus 2 Seitenteilen einschließlich einem selbstschließendem Brandschutz Türsystem
- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem oder Sapa Ekonol Secur T 30
- Brandschutzglas: Fabrikat Contraflam Light 13 mm bei EW Ausführung, Contraflam 16 mm bei EI-Ausführung
- 3 Stk. Rollentürbänder pro Türflügel, 3D-Bänder mit bis zu 180° Öffnungswinkel
- Türflügel als Rauchschutzabschlusstüre CSm
- Sicherheitsklasse Glas P1A
- Schutzflügel, ausgeführt als Nurglas, schwenkbar zur leichten Reinigung der Glasflächen sowie innenliegend versperrbar gegen unbefugtes Schwenken. Die Schutzflügelkonstruktion ist boden- sowie antriebsseitig an jeweils 2 Punkten zu befestigen um eine Stabilisierung des/der Flügel zu gewähren. Ist eine Bodenlaufschiene für die Türblätter vorhanden, so ist die untere Aufnahme der Schutzflügel in diese zu integrieren und eine separate Befestigung am Boden zu vermeiden. Sind Schutzflügel beidseitig der Türe erforderlich so ist dies zu Berücksichtigen.

Beschlag Brandschutztüre:

- Riegel-Fallen-Panikschloss nach EN1125
- Drücker Aussen, Aluminium natureloxiert
- Push-Bar innen, Aluminium natureloxiert
- Türschließer mit Gleitschiene und Schließfolgeregelung
- Elektromechanische Feststellung und Rauchmelder, silberfarbig

Rahmensystem aufgesetzte Schiebetüre, Profilsystem Typ Slim:

- Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen.
 - Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb.
 - Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet.
 - Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
 - Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen).
- Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm.
 - Füllung mit 10-mm-Verbund Sicherheitsglas (VSG10)

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat das Portal die Brandschutzfunktion durch Selbstschließung der Brandschutz Türen zu erfüllen. Die aufgesetzte Automatiktüre öffnet gleichzeitig als Fluchttüre und bleibt geöffnet, mit dem Brandschutzimpuls verriegelt. Antriebseinheit als zugelassener Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit Redundanz des Antriebssystems einschließlich aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen.

Abmessungen Portalsystem mit Seitenteilen, ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Schiebetüre Lichte Weite (mm): ___
- Durchgangshöhe Schiebetüre Lichte Höhe (mm): ___
- Mauerlichte zum Einbau BxH (mm): ___ x ___

z.B. ASSA ABLOY SL510S RED mit Fluchtwegs-Brandschutzportal EI2-30CSM oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

O- Eins.Teleskop.EI2-30CSM KOMBI-Portal,Glas,Antrieb165x150mm

Stk

Einseitig-teleskopierender (Eins.Teleskop) Schiebetürantrieb mit zartgerahmtem Türflügelsystem auf Fluchtweg-Brandschutzportal EI30 (T30) einschließlich selbstschließendenden Brandschutzdreh Türen und Seitenteilen. Lieferung samt Zubehör und erforderlicher Sensorik.

Generelle Angaben zum Profilsystem Brandschutzportal:

- bestehend aus einem Seitenteil einschließlich einem selbstschließendem Brandschutztürsystem
 - Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem oder Sapa Ekonal Secur T 30
 - Brandschutzglas: Fabrikat Contraflam Light 13 mm bei EW Ausführung, Contraflam 16 mm bei EI-Ausführung
 - 3 Stk. Rollentürbänder pro Türflügel, 3D-Bänder mit bis zu 180° Öffnungswinkel
 - Türflügel als Rauchschutzabschlusstüre CSM
 - Sicherheitsklasse Glas P1A
 - Schutzflügel, ausgeführt als Nurglas, schwenkbar zur leichten Reinigung der Glasflächen sowie innenliegend versperrbar gegen unbefugtes Schwenken. Die Schutzflügelkonstruktion ist boden- sowie antriebsseitig an jeweils 2 Punkten zu befestigen um eine Stabilisierung des/der Flügel zu gewähren. Ist eine Bodenlaufschiene für die Türblätter vorhanden, so ist die untere Aufnahme der Schutzflügel in diese zu integrieren und eine separate Befestigung am Boden zu vermeiden. Sind Schutzflügel beidseitig der Türe erforderlich so ist dies zu Berücksichtigen.
- Beschlag Brandschutztüre:

- Riegel-Fallen-Panikschloss nach EN1125
 - Drücker Aussen, Aluminium natureloxiert
 - Push-Bar innen, Aluminium natureloxiert
 - Türschließer mit Gleitschiene und Schließfolgeregelung
 - Elektromechanische Feststellung und Rauchmelder, silberfarbig
- Rahmensystem aufgesetzte Schiebetüre, Profilsystem Typ Slim:

- Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen.
 - Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb.
 - Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet.
 - Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
 - Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen).
- Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm.
 - Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG10)
- System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat das Portal die Brandschutzfunktion durch Selbstschließung der Brandschutztüren zu erfüllen. Die aufgesetzte Automatiktüre öffnet gleichzeitig als Fluchttüre und bleibt geöffnet, mit dem Brandschutzimpuls verriegelt. Antriebseinheit als zugelassener Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit Redundanz des Antriebssystems einschließlich aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen.

Abmessungen Portalsystem mit Seitenteilen, ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Schiebetüre Lichte Weite (mm): ____
 - Durchgangshöhe Schiebetüre Lichte Höhe (mm): ____
 - Mauerlichte zum Einbau BxH (mm): ____ x ____
- z.B. ASSA ABLOY SL520S-1 RED mit Fluchtwegs-Brandschutzportal EI2-30CSM oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

P+ Beids.Teleskop.EI2-30CSM KOMBI-Portal,Glas,Antrieb165x150mm

Stk

Beidseitig-teleskopierender (Beids.Teleskop) Schiebetürantrieb mit zartgerahmtem Türflügelsystem auf Fluchtweg-Brandschutzportal EI30 (T30) einschließlich selbstschließendem Brandschutzdrehtüren und Seitenteilen. Lieferung samt Zubehör und erforderlicher Sensorik.

Generelle Angaben zum Profilsystem Brandschutzportal:

- bestehend aus einem Seitenteil einschließlich einem selbstschließendem Brandschutztürsystem
- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem oder Sapa Ekonal Secur T 30
- Brandschutzglas: Fabrikat Contraflam Light 13 mm bei EW Ausführung, Contraflam 16 mm bei EI-Ausführung
- 3 Stk. Rollentürbänder pro Türflügel, 3D-Bänder mit bis zu 180° Öffnungswinkel
- Türflügel als Rauchschutzabschlusstüre CSM
- Sicherheitsklasse Glas P1A
- Schutzflügel, ausgeführt als Nurglas, schwenkbar zur leichten Reinigung der Glasflächen sowie innenliegend versperrbar gegen unbefugtes Schwenken. Die Schutzflügelkonstruktion ist boden- sowie antriebsseitig an jeweils 2 Punkten zu befestigen um eine Stabilisierung des/der Flügel zu gewähren. Ist eine Bodenlaufschiene für die Türblätter vorhanden, so

ist die untere Aufnahme der Schutzflügel in diese zu integrieren und eine separate Befestigung am Boden zu vermeiden. Sind Schutzflügel beidseitig der Türe erforderlich so ist dies zu Berücksichtigen.

Beschlag Brandschutztüre:

- Riegel-Fallen-Panikschloss nach EN1125
 - Drücker Aussen, Aluminium natureloxiert
 - Push-Bar innen, Aluminium natureloxiert
 - Türschließer mit Gleitschiene und Schließfolgeregelung
 - Elektromechanische Feststellung und Rauchmelder, silberfarbig
- Rahmensystem aufgesetzte Schiebetüre, Profilsystem Typ Slim:

- Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen.
 - Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb.
 - Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet.
 - Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
 - Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen).
- Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm.
 - Füllung mit 10-mm-Verbund Sicherheitsglas (VSG10)

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat das Portal die Brandschutzfunktion durch Selbstschließung der Brandschutztüren zu erfüllen. Die aufgesetzte Automatiktüre öffnet gleichzeitig als Fluchttüre und bleibt geöffnet, mit dem Brandschutzimpuls verriegelt. Antriebseinheit als zugelassener Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit Redundanz des Antriebssystems einschließlich aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen.

Abmessungen Portalsystem mit Seitenteilen, ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Schiebetüre Lichte Weite (mm): _ _ _
- Durchgangshöhe Schiebetüre Lichte Höhe (mm): _ _ _
- Mauerlichte zum Einbau BxH (mm): _ _ _ x _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL520S-2 RED mit Fluchtwegs-Brandschutzportal EI2-30CSM oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

Q+ 1-Flügelig EI2-30C KOMBI-Portal,Glas,Antrieb123x150mm

Stk

Einflügeliger (1-Flügelig) Schiebetürantrieb mit zartgerahmtem Türflügelsystem auf Fluchtweg-Brandschutzportal EI30 (T30) einschließlich selbstschließenden Brandschutzdrehtüren und Seitenteilen. Lieferung samt Zubehör und erforderlicher Sensorik. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge.

Generelle Angaben zum Profilsystem Brandschutzportal:

- bestehend aus einem Seitenteil einschließlich einem selbstschließendem Brandschutztürsystem
- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem oder Sapa Ekonal Secur T 30
- Brandschutzglas: Fabrikat Contraflam Light 13 mm bei EW Ausführung, Contraflam 16 mm bei EI-Ausführung
- 3 Stk. Rollentürbänder pro Türflügel, 3D-Bänder mit bis zu 180° Öffnungswinkel
- Türflügel als Rauchschutzabschlusstüre CSM
- Sicherheitsklasse Glas P1A
- Schutzflügel, ausgeführt als Nurglas, schwenkbar zur leichten Reinigung der Glasflächen sowie innenliegend versperrbar gegen unbefugtes Schwenken. Die Schutzflügelkonstruktion ist boden- sowie antriebsseitig an jeweils 2 Punkten zu befestigen um eine Stabilisierung des/der Flügel zu gewähren. Ist eine Bodenlaufschiene für die Türblätter vorhanden, so ist die untere Aufnahme der Schutzflügel in diese zu integrieren und eine separate Befestigung am Boden zu vermeiden. Sind Schutzflügel beidseitig der Türe erforderlich so ist dies zu Berücksichtigen.

Beschlag Brandschutztüre:

- Riegel-Fallen-Panikschloss nach EN1125
 - Drücker Aussen, Aluminium natureloxiert
 - Push-Bar innen, Aluminium natureloxiert
 - Türschließer mit Gleitschiene und Schließfolgeregelung
 - Elektromechanische Feststellung und Rauchmelder, silberfarbig
- Rahmensystem aufgesetzte Schiebetüre, Profilsystem Typ Slim:

- Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen.
 - Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb.
 - Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet.
 - Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
 - Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzählungspositionen).
- Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm.
 - Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG10)
- System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat das Portal die Brandschutzfunktion durch Selbstschließung der Brandschutztüren zu erfüllen. Die aufgesetzte Automatiktüre öffnet gleichzeitig als Fluchttüre und bleibt geöffnet, mit dem Brandschutzimpuls verriegelt.

Antriebseinheit als zugelassener Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit Redundanz des Antriebssystems einschließlich aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen.

Abmessungen Portalsystem mit Seitenteilen, ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Schiebetüre Lichte Weite (mm): ____
- Durchgangshöhe Schiebetüre Lichte Höhe (mm): ____
- Mauerlichte zum Einbau BxH (mm): ____ x ____

z.B. ASSA ABLOY SL500S RED mit Fluchtwegs-Brandschutzportal EI2-30CSM oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

R+ 2-Flügelig EI2-30C KOMBI-Portal,Glas,Antrieb123x150mm

Stk

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit zartgerahmtem Türflügelsystem auf Fluchtweg-Brandschutzportal EI30 (T30) einschließlich selbstschließenden Brandschutzdrehüren und Seitenteilen. Lieferung samt Zubehör und erforderlicher Sensorik. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge.

Generelle Angaben zum Profilsystem Brandschutzportal:

- bestehend aus einem Seitenteil einschließlich einem selbstschließendem Brandschutztürsystem
- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem oder Sapa Ekonat Secur T 30
- Brandschutzglas: Fabrikat Contraflam Light 13 mm bei EW Ausführung, Contraflam 16 mm bei EI-Ausführung
- 3 Stk. Rollentürbänder pro Türflügel, 3D-Bänder mit bis zu 180° Öffnungswinkel
- Türflügel als Rauchschutzabschlusstüre CSM
- Sicherheitsklasse Glas P1A
- Schutzflügel, ausgeführt als Nurglas, schwenkbar zur leichten Reinigung der Glasflächen sowie innenliegend versperrbar gegen unbefugtes Schwenken. Die Schutzflügelkonstruktion ist boden- sowie antriebsseitig an jeweils 2 Punkten zu befestigen um eine Stabilisierung des/der Flügel zu gewähren. Ist eine Bodenlaufschiene für die Türblätter vorhanden, so ist die untere Aufnahme der Schutzflügel in diese zu integrieren und eine separate Befestigung am Boden zu vermeiden. Sind Schutzflügel beidseitig der Türe erforderlich so ist dies zu Berücksichtigen.

Beschlag Brandschutztüre:

- Riegel-Fallen-Panikschloss nach EN1125
 - Drücker Aussen, Aluminium natureloxiert
 - Push-Bar innen, Aluminium natureloxiert
 - Türschließer mit Gleitschiene und Schließfolgeregelung
 - Elektromechanische Feststellung und Rauchmelder, silberfarbig
- Rahmensystem aufgesetzte Schiebetüre, Profilsystem Typ Slim:

- Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen.
 - Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb.
 - Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet.
 - Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
 - Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzählungspositionen).
- Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm.
 - Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (VSG10)

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat das Portal die Brandschutzfunktion durch Selbstschließung der Brandschutztüren zu erfüllen. Die aufgesetzte Automatiktüre öffnet gleichzeitig als Fluchttüre und bleibt geöffnet, mit dem Brandschutzimpuls verriegelt.

Antriebseinheit als zugelassener Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit Redundanz des Antriebssystems einschließlich aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen.

Abmessungen Portalsystem mit Seitenteilen, ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Schiebetüre Lichte Weite (mm): _ _ _ _
- Durchgangshöhe Schiebetüre Lichte Höhe (mm): _ _ _ _
- Mauerlichte zum Einbau BxH (mm): _ _ _ _ x _ _ _ _

z.B. ASSA ABLOY SL500S RED mit Fluchtwegs-Brandschutzportal EI2-30CSM oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

S+ 1-Flügelig Brandschutz EI30, Paneel, Antrieb 123x150mm

Stk

Einflügeliger (1-Flügelig.) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Brandschutz-Schiebeelement einflügelig (1-flg.), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach EN 16034 und EN 13241.

Feuerschutz-Schnellaufschiebetür einflügelig (1flg), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Torblatt nach links und rechts zu öffnen, bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Mittelfugen-abdeckung und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Aufhängung: Torblatt auf kugelgelagerte Rollapparate gehängt. Laufschiene aus stranggepresstem Aluminiumprofil mit Stahlprofil direkt an der Wand montiert. Laufschieneverkleidung eloxiert, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Öffnen und schließen mittels elektrischem Systemantrieb.

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die bauseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welche die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türeinlage ist 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet indem die Quellaufbauten eingebaut sind. Die Türeinlage ist mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet, d.h. Personen, die sich im Durchgangsbereich befinden, können die Schiebeflügel aufhalten und den Gefahrenbereich verlassen, bevor die Anlage erneut schließt.

Dauerfunktionsgeprüft > 1.000.000 Zyklen

Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangswerte Lichte Weite mm: _ _ _ [max.1.500]
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _ [max.2.800]

z.B. PENEDER SL30-1 EI230-C5 mit Antrieb ASSA ABLOY SL500-1, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:....

T+ 1-Flügelig Brandschutz EI30, Paneel, Antrieb 198x100mm

Stk

Einflügeliger (1-Flügelig.) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Brandschutz-Schiebeelement einflügelig (1-flg.), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach EN 16034 und EN 13241.

Feuerschutz-Schnellaufschiebetür einflügelig (1flg), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Torblatt nach links und rechts zu öffnen, bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Mittelfugen-abdeckung und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Aufhängung: Torblatt auf kugelgelagerte Rollapparate gehängt. Laufschiene aus stranggepresstem Aluminiumprofil mit Stahlprofil direkt an der Wand montiert. Laufschieneverkleidung eloxiert, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Öffnen und schließen mittels elektrischem Systemantrieb.

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die bauseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welche die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türeinlage ist 3-Seitig

mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet indem die Quelllamine eingebaut sind. Die Türanlage ist mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet, d.h. Personen, die sich im Durchgangsbereich befinden, können die Schiebeflügel aufhalten und den Gefahrenbereich verlassen, bevor die Anlage erneut schließt.

Dauerfunktionsgeprüft > 1.000.000 Zyklen

Abmessungen Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): ___ [max.1.500]
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): ___ [max.2.800]

z.B. PENEDER SL30-1 EI230-C5 mit Antrieb ASSA ABLOY SL510-1, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:....

U+ 2-Flügelig Brandschutz EI30,Paneel,Antrieb123x150mm

Stk

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüfem Brandschutzflügelsystem EI30 einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Brandschutz-Schiebeelement zweiflügelig (2-flg.), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach EN 16034 und EN 13241.

Feuerschutz-Schnelllaufschiebetür zweiflügelig (2flg), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Torblatt nach links und rechts zu öffnen, bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche planeben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Mittelfugen-abdeckung und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Aufhängung: Torblatt auf kugelgelagerte Rollapparate gehängt. Laufschiene aus stranggepresstem Aluminiumprofil mit Stahlprofil direkt an der Wand montiert.

Laufschienerverkleidung eloxiert, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Öffnen und schließen mittels elektrischem Systemantrieb.

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die bauseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet sein, welche die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türeanlage ist 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet indem die Quelllamine eingebaut sind. Die Türeanlage ist mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet, d.h. Personen, die sich im Durchgangsbereich befinden, können die Schiebeflügel aufhalten und den Gefahrenbereich verlassen, bevor die Anlage erneut schließt.

Dauerfunktionsgeprüft > 1.000.000 Zyklen

Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): ___ [max.1.500]
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): ___ [max.2.800]

z.B. PENEDER SL30-2 EI230-C5 mit Antrieb ASSA ABLOY SL500-2, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:....

V+ 2-Flügelig Brandschutz EI30,Paneel,Antrieb198x100mm

Stk

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüfem Brandschutzflügelsystem EI30 einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Brandschutz-Schiebeelement zweiflügelig (2-flg.), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach EN 16034 und EN 13241.

Feuerschutz-Schnelllaufschiebetür zweiflügelig (2flg), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Torblatt nach links und rechts zu öffnen, bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche planeben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Mittelfugen-abdeckung und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Aufhängung: Torblatt auf kugelgelagerte Rollapparate gehängt. Laufschiene aus stranggepresstem Aluminiumprofil mit Stahlprofil direkt an der Wand montiert.

Laufschienerverkleidung eloxiert, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Öffnen und schließen mittels elektrischem Systemantrieb.

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die bauseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet sein, welche die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türeanlage ist 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet indem die Quelllamine eingebaut sind. Die Türeanlage ist mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet, d.h. Personen, die sich im Durchgangsbereich befinden, können die Schiebeflügel aufhalten und den Gefahrenbereich verlassen, bevor die Anlage erneut schließt.

Dauerfunktionsgeprüft > 1.000.000 Zyklen

Abmessungen Antriebsträger [mm]: 198 x 100 x Trägerlänge

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite mm): _ _ _ [max.1.500]
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _ _ _ [max.2.800]

z.B. PENEDER SL30-2 EI230-C5 mit Antrieb ASSA ABLOY SL510-2, oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis:....

43.AK 02**+ Az. Beschichtung Antriebshaube und Rahmenteile in Holz-Dekor****Stk**

Aufzahlung (Az.) auf die Schiebetürsysteme Brandschutz (ASSA ABLOY) für die Ausführung mit Holz-Dekor-Beschichtung
Brandschutztürsysteme mit integrierter Fluchttüre sind aus technischen Gründen ausgenommen

VERFAHRENSTECHNIKEN / BEARBEITUNG

Bei Holzdekor-Pulverbeschichtung werden Farbpigmente durch Wärmeübertragung (Sublimations- und Vakuumverfahren)
direkt in die Pulverbeschichtung übertragen.

- extrem kratzfest
- höhere UV-Beständigkeit als das Naturprodukt
- Sublimationsverfahren
- keine Klebefolie
- MASTER Approved Coated Aluminium nach GSB
- im Innen- und Außenbereich verwendbar
- Verarbeitung nach Richtlinien laut OFI
- über 30 Jahre Erfahrung in der Beschichtungstechnik

Online-Voranodisation

Voranodisation ist eine spezielle Vorbehandlungstechnik, die in Kombination mit der Pulverbeschichtung das Aluminium
nachhaltig am besten vor Korrosion (Filiformkorrosion) schützt. Bei MKW® wird dieses Verfahren "online" durchgeführt. Das
heißt, ihre Teile werden ohne Umhängen und ohne negativen Zwischenstopp nach der Voranodisation direkt der
Pulverbeschichtung zugeführt.

MASTER Coater: MKW® ist geprüfter und zugelassener MASTER Coater nach den GSB-Richtlinien. Die Qualität der
Beschichtung entspricht somit den GSB Qualitätsrichtlinien AL 631 und umfasst das beschichtete Produkt, den
Beschichtungsprozess und werksinterne Produktionskontrolle.

VERARBEITUNGSMATERIAL: Aluminium, Verzinkte Werkstücke

PULVERLACKQUALITÄT: Fassadenpolyester, Hochwetterfest (HWF)

GLANZGRAD: glänzend, seidenglänzend oder matt

OBERFLÄCHENSTRUKTUR: Feinstruktur oder Grobstruktur

mögliche Dekore:

- BUCHE natur 2
- CARBON, COPPER 1
- DOUGLAS 5 Struktur
- EICHE 7 Struktur;
- EICHE Weiss 1
- GOLDEN OAK 2 Struktur
- GRAY WOOD
- ICE Touch 12 3
- KIEFER 2 Struktur
- KIRSCH 2 Struktur
- MAHAGONI 2 Struktur
- NUSS 1 Struktur
- OLIVE HELL GL
- OREGON 2 Struktur
- PINIE 1 Struktur
- SALT LAKE 01
- TABAK GL
- ZEBRANO DUNKEL
- ZEBRANO HELL

Aufzahlung (Az.) für die Ausführung des beschriebenen Brandschutztürsystemes (ohne integrierter Fluchttüre) mit Holz-
Dekor:

gewünschtes Dekor: _ _ _

zu Position: _ _ _

43.AM + Schiebetürantriebe, linear u. teleskopierend (ASSA ABLOY)

Version 2019-11

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von automatischen Schiebetürantrieben, linear, als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung verschiedener Elemente und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien und Softwarepakete zur Anwendung:

Sichtbare Leichtmetallteile: Alle sichtbaren Metallteile sind, wenn nicht in Aufzählungspositionen definiert, in silber Eloxal A6/C0 auszuführen.

Automatische Verkehrsanpassung: Die Türe reagiert automatisch auf Änderungen des Personenflusses, die Steuerung ändert entsprechend den erhaltenen Radardaten die Türöffenhaltezeit passgenau ab. Dadurch wird ein "nervöses Tür"-Syndrom, in welchem die Türe bei hohem Verkehr trotzdem Schließversuche unternimmt, verhindert. Ebenso wird die Öffnungsweite entsprechend der Verkehrsdichte angepasst um Energie zu sparen. Bei Verwendung einer Schleuse mit Schleusensteuerung wird diese ebenfalls verkehrsabhängig mit einstellbarer Wartezeit deaktiviert um bestmöglichen Personenfluss und Energieeffizienz zu ermöglichen.

Bei Verwendung eines elektromechanischen Schlosses müssen alle aktiven Türflügel eigens und separat gesperrt werden.

Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz sowie ein vollständig geschlossener Antriebsträger gegeben ist. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

43.AM 01

Schiebetürantrieb, teleskopierend öffnend, ohne Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STT-oRED)

Elektromechanischer Antrieb

Motor, Steuereinheit, Transmission- und optionales Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung untergebracht. Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter. Das Türblatt ist in eine Türblattbefestigung bzw. einen Tragrollenbeschlag eingesetzt und hängt auf einem tauschbaren Laufbahnprofil. Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt. Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich. Die Standardausführung ist für eine Montage im Innenraum gedacht und eignet sich für nahezu alle Arten von Schiebetüren im Innen- oder Außenbereich. Die Tür wurde für eine ununterbrochene Verwendung, einen hohen Sicherheitsgrad und eine maximale Lebensdauer konstruiert. Das System gleicht die Einflüsse durch normale Witterschwankungen und kleinere Reibungsveränderungen, z. B. durch Staub und Schmutz, selbst aus. In Notsituationen wird die Türanlage geöffnet und bleibt automatisch offen. Bei

Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position. Der Schließvorgang beginnt, sobald kein ÖFFNUNGsimpuls empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist. In den Antrieb integrierte Sicherheitsfunktionen

Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort, wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht. Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.

Mikroprozessor für präzise Steuerung

Der Mikroprozessor verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine, die Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.

Netzteil

Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, Eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz mit einem Toleranzbereich von 10% Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen und Störungen des Regelbetriebes verhindert.

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung

Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen sowie Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert. Einsatz der 4-Rollen-Technologie an den Laufsclittren zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe. Durch einen fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung ist eine variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug möglich.

Sensoren

Der Antriebsträger wird mit einem Öffnungssensor sowie einem Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung ausgestattet. Wenn die Tür auf moderates Öffnungstempo eingestellt ist, sollte sie sich zu öffnen beginnen, sobald eine auf sie zu gehende Person noch rund 1,5 m entfernt ist. Sie muss sich gleichmäßig öffnen und in vollständig geöffneter Position stoppen. Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist, muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert:

- Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann
 - Gelb: Zeigt an, dass eine Wartung erforderlich ist
 - Rot: Zeigt an, dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist
- Generelle Daten zum Antrieb

- Netzanschluss: 100 V AC -10% bis 240 V AC +10%, 50/ 60 Hz, Absicherung 10 AT
 - Stromverbrauch: Max. 250W
 - Schutzklasse: IP20
 - Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C
 - Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
 - Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge
 - max. Flügelgewicht (abhängig von Montageort, Netzteil- und Motor- Ausführung): bis zu 240kg
- Hinweis für durch den Auftraggeber beigestelltes Türblatt:
Die maximale Flügelstärke beträgt 65 mm.

A- Einseitig öffnend - Standardtürantrieb (STT-oRED)

Stk

Schiebetürantrieb, einseitig teleskopierend öffnend, ohne Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STT-oRED) für ein Flügelgewicht von 70 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 50 Watt.

Lichte Öffnungsbreite: min. 900 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _ _ _

Lichte Öffnungshöhe (mm): _ _ _

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

B- Beidseitig öffnend - Standardtürantrieb (STT-oRED)

Stk

Schiebetürantrieb, beidseitig teleskopierend öffnend, ohne Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STT-oRED) für ein Flügelgewicht von 50 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 50 Watt.

Lichte Öffnungsbreite: min. 1720 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _ _ _ _
 Lichte Öffnungshöhe (mm): _ _ _ _
 z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-2 oder Gleichwertiges
 Angebotenes Erzeugnis: (....)

43.AM 03

Schiebetürantrieb Standard, linear öffnend, ohne Redundanz (Funktion für Flucht- und Rettungsweg)
 Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und optionales Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung untergebracht.
 - Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind.
 - Das Laufbahnprofil ist tauschbar auszuführen
 - Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt.
 - Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
 - Das Türsystem wurde für eine ununterbrochene Verwendung, einen hohen Sicherheitsgrad und eine maximale Lebensdauer konstruiert
 - Einflüsse durch normale Wetterschwankungen und kleinere Reibungsveränderungen, z.B. durch Staub und Schmutz, selbst aus.
 - Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position.
 - Der Schließvorgang beginnt, sobald kein ÖFFNUNGsimpuls empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist.
 - Der Mikroprozessor der Steuerung verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine welche Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.
- In den Antrieb integrierte Sicherheitsfunktionen:

- Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
 - Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.
- Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz
 - Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)
- Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen
 - Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
 - Einsatz der 4-Rollen-Technologie an den Laufsclittren zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe.
 - fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).
- Sensoren

- Ein Öffnungssensor sowie ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- Sensorik ist RICHTUNGSEKKNEND auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern
- Türöffnung beginnt, sobald eine auf sie zu gehende Person noch rund 1,5 m entfernt ist
- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist, muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung.

Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.

Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert:

- Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann
 - Gelb: Zeigt an, dass eine Wartung erforderlich ist
 - Rot: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist
- Generelle Daten zum Antrieb

- Netzanschluss: 100 V AC -10% bis 240 V AC +10%, 50/ 60 Hz, Absicherung 10 AT
 - Stromverbrauch: Max. 250W
 - Schutzklasse: IP20
 - Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C
 - Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
 - Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge
 - Öffnungsgeschwindigkeit: bis zu 0,7m/s bei Einflügeligen Anlagen, 1,4m/s bei Zweiflügeligen Anlagen
 - max. Flügelgewicht (abhängig von Montageort, Netzteil- und Motor- Ausführung): bis zu 240kg
- Hinweis für durch den Auftraggeber beigestelltes Türblatt:
Die maximale Flügelstärke beträgt 65 mm.

A- 1-Flügelig - Standardtürantrieb 150mm o.Redundanz

Stk

Einflügeliger (1-fl.) Schiebetürantrieb Standard, linear öffnend, ohne Redundanz (Funktion für Flucht- und Rettungsweg), Flügelgewicht von max. 75 kg und einem Netzteil mit 50 Watt.

- Lichte Öffnungsweite (mm): _ _ _
 - Lichte Öffnungshöhe (mm): _ _ _
- z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL500, ASSA ABLOY MSL500 oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)

B- 2-Flügelig - Standardtürantrieb 150mm o.Redundanz

Stk

Zweiflügeliger (2-fl.) Schiebetürantrieb Standard, linear öffnend, ohne Redundanz (Funktion für Flucht- und Rettungsweg), Flügelgewicht von max. 75 kg und einem Netzteil mit 50 Watt.

- Lichte Öffnungsweite (mm): _ _ _
 - Lichte Öffnungshöhe (mm): _ _ _
- z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL500, ASSA ABLOY MSL500 oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)

43.AM 04

Schiebetürantrieb hohe Ansprüche,teleskopierend öffnend, ohne Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STT-oRED)
Elektromechanischer Antrieb

Motor, Steuereinheit, Transmissions- und optionales Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung untergebracht. Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind. Das Laufbahnprofil ist tauschbar auszuführen. Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich. Diese Leistungsstufe beinhaltet neben einem kraftvollen Antriebspaket, bestehend aus Motoreinheit "Heavy Duty" und dem 75W Schaltnetzteil ebenfalls die Möglichkeit bis zu 6 Kombinationssensoren und ein Elektroschloss ansteuern zu können. Durch den kräftigeren Antriebspaket kann eine erhöhte Sicherheit im Programmmodus "Überfallschließung" erwirkt werden. Durch Auslösen der Funktion über einen Taster, Alarmanlage... drückt der eingebaute Motor entgegen dem Öffnungsversuch zwischen den Schließkanten und erschwert ein gewaltsames Eindringen. Der vermehrte Einsatz von Sicherheitssensoren ermöglicht noch eine sichere Anwendung in Bereichen schutzbedürftiger Personen und/oder gebrechlicher Personen. Die Antriebsverkleidung / Antriebshaube ist in Alu eloxiert ausgeführt. Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position. Der Schließvorgang beginnt, sobald kein OFFNUNGsimpuls empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist.

Mikroprozessor für präzise Steuerung

Der Mikroprozessor verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine, die Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.

Netzteil

Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, Eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz mit einem Toleranzbereich von 10% Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen und Störungen des Regelbetriebes verhindert.

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung

Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen sowie Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert. Einsatz der 4-Rollen-Technologie an den Laufsclittren zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe. Durch einen fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung ist eine variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug möglich.

Sensoren

Der Schiebetürantrieb wird mit einem Öffnungssensor sowie einem Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung ausgestattet. Wenn die Tür auf moderates Öffnungstempo eingestellt ist, sollte sie sich zu öffnen beginnen, sobald eine auf sie zu gehende Person noch rund 1,5 m entfernt ist. Sie muss sich gleichmäßig öffnen und in vollständig geöffneter Position stoppen. Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist, muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert:

- Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann
 - Gelb: Zeigt an, dass eine Wartung erforderlich ist
 - Rot: Zeigt an, dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist
- Generelle Daten zum Antrieb

- Netzanschluss: 100 V AC -10% bis 240 V AC +10%, 50/ 60 Hz, Absicherung 10 AT
 - Stromverbrauch: Max. 250W
 - Schutzklasse: IP20
 - Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C
 - Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
 - Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge
 - max. Flügelgewicht (abhängig von Montageort, Netzteil- und Motor- Ausführung): bis zu 240kg
- Hinweis für durch den Auftraggeber beigestelltes Türblatt:
Die maximale Flügelstärke beträgt 65 mm.

A+ Einseitig öffnend, Türantrieb hohe Anspr.o.RED (STT-oRED)

Stk

Schiebetürantrieb hohe Ansprüche, einseitig teleskopierend öffnend, ohne Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STT-oRED) für ein Flügelgewicht von 160 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 75 Watt. Lichte Öffnungsbreite: min. 900 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _ _ _

Lichte Öffnungshöhe (mm): _ _ _

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-1 High oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

B+ Beidseitig öffnend, Türantrieb hohe Anspr.o.RED (STT-oRED)

Stk

Schiebetürantrieb hohe Ansprüche, beidseitig teleskopierend öffnend, ohne Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STT-oRED) für ein Flügelgewicht von 160 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 75 Watt. Lichte Öffnungsbreite: min. 1720 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _ _ _

Lichte Öffnungshöhe (mm): _ _ _

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-2 High oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

C+ 1-Flügelig - Türantrieb 150mm Hohe Ansprüche o.Redundanz

Stk

Einflügeliger (1-fl.) Schiebetürantrieb für hohe Ansprüche, linear öffnend, ohne Redundanz (Funktion für Flucht- und Rettungswege) und ein Flügelgewicht von 240 kg und einem Netzteil mit 75 Watt.

• Lichte Öffnungsweite (mm): _ _ _

• Lichte Öffnungshöhe (mm): _ _ _

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL500-High, ASSA ABLOY MSL500-High oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

D+ 2-Flügelig - Türantrieb 150mm hohe Ansprüche o.Redundanz

Stk

Zweiflügeliger (2-fl.) Schiebetürantrieb für hohe Ansprüche, linear öffnend, ohne Redundanz (Funktion für Flucht- und Rettungswege) ein Flügelgewicht von 200 kg pro Flügel und einem Netzteil mit 75 Watt.

• Lichte Öffnungsweite (mm): _ _ _

- Lichte Öffnungshöhe (mm):
- z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL500-High, ASSA ABLOY MSL500-High oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

43.AM 06

Schiebetürantrieb für hohe Ansprüche, teleskopierend öffnend, mit Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STT-mRED)
Elektromechanischer Antrieb

Motor, Steuereinheit, Transmissions- und optionales Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung untergebracht. Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind. Das Laufbahnprofil ist tauschbar auszuführen. Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich. Diese Leistungsstufe beinhaltet neben einem kraftvollen Antriebspaket, bestehend aus Motoreinheit "Heavy Duty" und dem 75W Schaltnetzteil ebenfalls die Möglichkeit bis zu 6 Kombinationssensoren und ein Elektroschloss ansteuern zu können. Durch den kräftigeren Antriebspaket kann eine erhöhte Sicherheit im Programmmodus "Überfallschließung" erwirkt werden. Durch Auslösen der Funktion über einen Taster, Alarmanlage... drückt der eingebaute Motor entgegen dem Öffnungsversuch zwischen den Schließkanten und erschwert ein gewaltsames Eindringen. Der vermehrte Einsatz von Sicherheitssensoren ermöglicht noch eine sichere Anwendung in Bereichen schutzbedürftiger Personen und/oder gebrechlicher Personen. Die Antriebsverkleidung / Antriebshaube ist in Alu eloxiert ausgeführt. Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position. Der Schließvorgang beginnt, sobald kein ÖFFNUNGSPULS empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist.

Mikroprozessor für präzise Steuerung

Der Mikroprozessor verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine, die Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.

Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

In Übereinstimmung mit den gültigen Zertifikaten werden bei Fluchtwegen Doppelmotoren und 24 V Akku-Packs eingesetzt. Die Ausführung des in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit als zugelassenen Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit redundatem Antriebssystem inkl. aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen sind mit einzurechnen.

Netzteil

Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, Eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz mit einem Toleranzbereich von 10% Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen und Störungen des Regelbetriebes verhindert.

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung

Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen sowie Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert. Einsatz der 4-Rollen-Technologie an den Laufschritten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe. Durch einen fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung ist eine variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug möglich.

Sensoren

Der Schiebetürantrieb wird mit einem Öffnungssensor sowie einem Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung ausgestattet. Wenn die Tür auf moderates Öffnungstempo eingestellt ist, sollte sie sich zu öffnen beginnen, sobald eine auf sie zu gehende Person noch rund 1,5 m entfernt ist. Sie muss sich gleichmäßig öffnen und in vollständig geöffneter Position stoppen. Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist, muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatistiken signalisiert:

- Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann
 - Gelb: Zeigt an, dass eine Wartung erforderlich ist
 - Rot: Zeigt an, dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist
- Generelle Daten zum Antrieb

- Netzanschluss: 100 V AC -10% bis 240 V AC +10%, 50/ 60 Hz, Absicherung 10 AT
- Stromverbrauch: Max. 250W
- Schutzklasse: IP20

- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C
 - Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
 - Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge
 - max. Flügelgewicht (abhängig von Montageort, Netzteil- und Motor- Ausführung): bis zu 240kg
- Hinweis für durch den Auftraggeber beigestelltes Türblatt:
Die maximale Flügelstärke beträgt 65 mm.

A+ Einseitig öffnend, Türantrieb hohe Anspr.m.RED (STT-mRED)**Stk**

Schiebetürantrieb für hohe Ansprüche, einseitig teleskopierend öffnend, mit Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STT-mRED) für ein Flügelgewicht von 150 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 150 Watt. Lichte Öffnungsbreite: min. 900 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _ _ _

Lichte Öffnungshöhe (mm): _ _ _

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-1 High RED oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

B+ Beidseitig öffnend, Türantrieb hohe Anspr.m.RED (STT-mRED)**Stk**

Schiebetürantrieb für hohe Ansprüche, beidseitig teleskopierend öffnend, mit Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STT-mRED) für ein Flügelgewicht von 160 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 150 Watt. Lichte Öffnungsbreite: min. 1720 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _ _ _

Lichte Öffnungshöhe (mm): _ _ _

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-2 High RED oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

43.AM 07

Schiebetürantrieb hohe Ansprüche (Leistungspaket "High"), linear öffnend, Redundant (Funktion für Flucht- und Rettungswege)

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und optionales Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung untergebracht.
 - Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind.
 - Das Laufbahnprofil ist tauschbar auszuführen
 - Antriebsspaket mit Motoreinheit "Heavy Duty"
 - Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt.
 - Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
 - Das Türsystem wurde für eine ununterbrochene Verwendung, einen hohen Sicherheitsgrad und eine maximale Lebensdauer konstruiert
 - Einflüsse durch normale Wetterschwankungen und kleinere Reibungsveränderungen, z.B. durch Staub und Schmutz, selbst aus.
 - Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position.
 - Der Schließvorgang beginnt, sobald kein ÖFFNUNGSPULS empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist.
 - Der Mikroprozessor der Steuerung verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine welche Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.
- In den Antrieb integrierte Sicherheitsfunktionen:

- Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
 - Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.
 - Durch den kräftigeren Antriebsspaket kann eine erhöhte Sicherheit im Programmmodus "Überfallschließung" erwirkt werden. Durch Auslösen der Funktion über einen Taster, Alarmanlage... drückt der eingebaute Motor entgegen dem Öffnungsversuch zwischen den Schließkanten und erschwert ein gewaltsames Eindringen.
- Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

- Die Ausführung des in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit als zugelassenen Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit redundantem Antriebssystem
- inkl. aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen

- Ob ein Redundantes System ausgeführt werden muss wird in der Detailbeschreibung festgelegt
Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz
- Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen
 - Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
 - Einsatz der 4-Rollen-Technologie an den Laufsclittren zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe.
 - fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).
- Sensoren

- Ein Öffnungssensor sowie ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- Sensorik ist RICHTUNGSERKENNEND auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern
- Türöffnung beginnt, sobald eine auf sie zu gehende Person noch rund 1,5 m entfernt ist
- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist, muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

- Möglichkeit bis zu 6 Kombinationssensoren und ein Elektroschloss ansteuern zu können. Der vermehrte Einsatz von Sicherheitssensoren ermöglicht noch eine sichere Anwendung in Bereichen schutzbedürftiger Personen und/oder gebrechlicher Personen.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung.

Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.

Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert:

- Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann
 - Gelb: Zeigt an, das eine Wartung erforderlich ist
 - Rot: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist
- Generelle Daten zum Antrieb

- Netzanschluss: 100 V AC -10% bis 240 V AC +10%, 50/ 60 Hz, Absicherung 10 AT
- Stromverbrauch: Max. 250W
- Schutzklasse: IP20
- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C
- Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
- Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge
- Öffnungsgeschwindigkeit: bis zu 0,70 m/s bei Einflügeligen Anlagen, 1,4 m/s bei Zweiflügeligen Anlagen
- max. Flügelgewicht (abhängig von Montageort, Netzteil- und Motor- Ausführung): bis zu 240kg

Hinweis für durch den Auftraggeber beigeistelltes Türblatt:

Die maximale Flügelstärke beträgt 65 mm.

A- 1-Flügelig -Türantrieb 150mm hohe Ansprüche m.Redundanz

Stk

Einflügeliger (1-fl.) Schiebetürantrieb Standard, linear öffnend, mit Redundanz (Funktion für Flucht- und Rettungswege), Flügelgewicht von max. 125 kg und einem Netzteil mit 75 Watt.

- Lichte Öffnungsweite (mm): _ _ _
- Lichte Öffnungshöhe (mm): _ _ _

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL500-High-RED, ASSA ABLOY MSL500-High-RED oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)

B- 2-Flügelig -Türantrieb 150mm hohe Ansprüche m.Redundanz

Stk

Zweiflügeliger (2-fl.) Schiebetürantrieb Standard, linear öffnend, mit Redundanz (Funktion für Flucht- und Rettungswege), Flügelgewicht von max. 125 kg und einem Netzteil mit 75 Watt.

- Lichte Öffnungsweite (mm): _ _ _

- Lichte Öffnungshöhe (mm): _ _ _ _
- z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL500-High, ASSA ABLOY MSL500-High RED Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (....)

43.AM 08

Schiebetürantrieb für SONDERANSPRÜCHE, teleskopierend öffnend, ohne Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STTS-oRED)

Elektromechanischer Antrieb

Motor, Steuereinheit, Transmissions- und optionales Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung untergebracht. Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind. Das Laufbahnprofil ist tauschbar auszuführen. Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich. Diese Leistungsstufe beinhaltet neben einem kraftvollen Antriebspaket, bestehend aus Motoreinheit "Heavy Duty" und dem 75W Schaltnetzteil ebenfalls die Möglichkeit bis zu 6 Kombinationssensoren und ein Elektroschloss ansteuern zu können. Durch den kräftigeren Antriebspaket kann eine erhöhte Sicherheit im Programmmodus "Überfallschließung" erwirkt werden. Durch Auslösen der Funktion über einen Taster, Alarmanlage... drückt der eingebaute Motor entgegen dem Öffnungsversuch zwischen den Schließkanten und erschwert ein gewaltsames Eindringen. Der vermehrte Einsatz von Sicherheitssensoren ermöglicht noch eine sichere Anwendung in Bereichen schutzbedürftiger Personen und/oder gebrechlicher Personen. Die Antriebsverkleidung / Antriebshaube ist in Alu eloxiert ausgeführt. Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position. Der Schließvorgang beginnt, sobald kein ÖFFNUNGsimpuls empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist.

In den Antrieb integrierte Sicherheitsfunktionen

Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort, wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht. Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.

Mikroprozessor für präzise Steuerung

Der Mikroprozessor verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine, die Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.

Netzteil

Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, Eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz mit einem Toleranzbereich von 10% Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen und Störungen des Regelbetriebes verhindert.

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung

Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen sowie Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert. Einsatz der 4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe. Durch einen fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung ist eine variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug möglich.

Sensoren

Der Antriebsträger wird mit einem Öffnungssensor sowie einem Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung ausgestattet. Wenn die Tür auf moderates Öffnungstempo eingestellt ist, sollte sie sich zu öffnen beginnen, sobald eine auf sie zu gehende Person noch rund 1,5 m entfernt ist. Sie muss sich gleichmäßig öffnen und in vollständig geöffneter Position stoppen. Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist, muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert:

- Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann
 - Gelb: Zeigt an, dass eine Wartung erforderlich ist
 - Rot: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist
- Generelle Daten zum Antrieb

- Netzanschluss: 100 V AC -10% bis 240 V AC +10%, 50/ 60 Hz, Absicherung 10 AT

- Stromverbrauch: Max. 250W
 - Schutzklasse: IP20
 - Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C
 - Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
 - Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge
 - max. Flügelgewicht (abhängig von Montageort, Netzteil- und Motor- Ausführung): bis zu 240kg
- Hinweis für durch den Auftraggeber beigestelltes Türblatt:
Die maximale Flügelstärke beträgt 65 mm

A- Einseitig öffnend, Türantrieb Sonderanspr.o.RED (STTS-oRED)**Stk**

Schiebetürantrieb für SONDERANSPRÜCHE, einseitig teleskopierend öffnend, ohne Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STTS-oRED) für ein Flügelgewicht von 180 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 150 Watt. Lichte Öffnungsbreite: min. 900 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _ _ _

Lichte Öffnungshöhe (mm): _ _ _

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-1 Exceptional oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

B- Beidseitig öffnend, Türantrieb Sonderanspr.o.RED (STTS-oRED)**Stk**

Schiebetürantrieb für SONDERANSPRÜCHE, beidseitig teleskopierend öffnend, ohne Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STTS-oRED) für ein Flügelgewicht von 180 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 150 Watt. Lichte Öffnungsbreite: min. 1720 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _ _ _

Lichte Öffnungshöhe (mm): _ _ _

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-2 Exceptional oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

43.AM 10

Schiebetürantrieb SONDERANSPRÜCHE, teleskopierend öffnend, mit Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STTS-mRED)

Elektromechanischer Antrieb

Motor, Steuereinheit, Transmissions- und optionales Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung untergebracht. Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind. Das Laufbahnprofil ist tauschbar auszuführen. Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich. Diese Leistungsstufe beinhaltet neben einem kraftvollen Antriebspaket, bestehend aus Motoreinheit "Heavy Duty" und dem 75W Schaltnetzteil ebenfalls die Möglichkeit bis zu 6 Kombinationssensoren und ein Elektroschloss ansteuern zu können. Durch den kräftigeren Antriebspaket kann eine erhöhte Sicherheit im Programmmodus "Überfallschließung" erwirkt werden. Durch Auslösen der Funktion über einen Taster, Alarmanlage... drückt der eingebaute Motor entgegen dem Öffnungsversuch zwischen den Schließkanten und erschwert ein gewaltsames Eindringen. Der vermehrte Einsatz von Sicherheitssensoren ermöglicht noch eine sichere Anwendung in Bereichen schutzbedürftiger Personen und/oder gebrechlicher Personen. Die Antriebsverkleidung / Antriebshaube ist in Alu eloxiert ausgeführt. Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position. Der Schließvorgang beginnt, sobald kein OFFNUNGsimpuls empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist.

In den Antrieb integrierte Sicherheitsfunktionen

Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort, wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht. Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.

Mikroprozessor für präzise Steuerung

Der Mikroprozessor verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine, die Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.

Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

In Übereinstimmung mit den gültigen Zertifikaten werden bei Fluchtwegen Doppelmotoren und 24 V Akku-Packs eingesetzt. Die Ausführung des in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit als zugelassenen Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit redundantem Antriebssystem inkl. aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen sind mit einzurechnen.

Netzteil

Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, Eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz mit einem Toleranzbereich von 10% Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen und Störungen des Regelbetriebes verhindert.

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung

Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen sowie Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert. Einsatz der 4-Rollen-Technologie an den Laufsclittren zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe. Durch einen fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung ist eine variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug möglich.

Sensoren

Der Antriebsträger wird mit einem selbstüberwachenden Öffnungssensor sowie einem selbstüberwachenden Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung ausgestattet. Wenn die Tür auf moderates Öffnungstempo eingestellt ist, sollte sie sich zu öffnen beginnen, sobald eine auf sie zu gehende Person noch rund 1,5 m entfernt ist. Sie muss sich gleichmäßig öffnen und in vollständig geöffneter Position stoppen. Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist, muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert:

- Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann
 - Gelb: Zeigt an, dass eine Wartung erforderlich ist
 - Rot: Zeigt an, dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist
- Generelle Daten zum Antrieb

- Netzanschluss: 100 V AC -10% bis 240 V AC +10%, 50/ 60 Hz, Absicherung 10 AT
- Stromverbrauch: Max. 250W
- Schutzklasse: IP20
- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C
- Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
- Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge
- max. Flügelgewicht (abhängig von Montageort, Netzteil- und Motor- Ausführung): bis zu 240kg

Hinweis für durch den Auftraggeber beigestelltes Türblatt:

Die maximale Flügelstärke beträgt 65 mm

A+ Einseitig öffnend, Türantrieb Sonderanspr.m.RED (STTS-mRED)

Stk

Schiebetürantrieb SONDERANSPRÜCHE, einseitig teleskopierend öffnend, mit Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STTS-mRED) für ein Flügelgewicht von 180 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 150 Watt. Lichte Öffnungsbreite: min. 900 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _ _ _

Lichte Öffnungshöhe (mm): _ _ _

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-1 Exceptional RED oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

B+ Zweiseitig öffnend, Türantrieb Sonderanspr.m.RED (STTS-mRED)

Stk

Schiebetürantrieb SONDERANSPRÜCHE, beidseitig teleskopierend öffnend, mit Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STTS-mRED) für ein Flügelgewicht von 160 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 150 Watt. Lichte Öffnungsbreite: min. 1720 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _ _ _

Lichte Öffnungshöhe (mm): _ _ _

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-2 Exceptional RED oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

C+ 1-Flügelig Türantrieb 150mm Sonderansprüche o.Redundanz

Stk

Einflügeliger (1-fl.) Schiebetürantrieb für SONDERANSPRÜCHE, linear öffnend, ohne Redundanz (Funktion für Flucht- und Rettungswege) und ein Flügelgewicht von 240 kg und einem Netzteil mit 150 Watt.

• Lichte Öffnungsweite (mm): _ _ _

• Lichte Öffnungshöhe (mm): _ _ _

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL500-Exceptional, ASSA ABLOY MSL500-Exceptional oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

D+ 2-Flügelig Türantrieb 150mm Sonderansprüche o.Redundanz

Stk

Zweiflügeliger (2-fl.) Schiebetürantrieb für SONDERANSPRÜCHE, linear öffnend, ohne Redundanz (Funktion für Flucht- und Rettungswege) und ein Flügelgewicht von 200 kg pro Flügel und einem Netzteil mit 150 Watt.

• Lichte Öffnungsweite (mm): _ _ _

- Lichte Öffnungshöhe (mm):
z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL500-Exceptional, ASSA ABLOY MSL500-Exceptional oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (....)
-