

---

# Standardisierte Leistungsbeschreibung

## Leistungsbeschreibung Hochbau

### LB-HB, Version -0, -

#### LG 43

#### Türsysteme (Elemente)

Version ,

## LB-HB022 Ergänzungen ASSA ABLOY

V:05/2020 07

### Unterleistungsgruppen (ULG) - Übersicht

43.AA	Drehflügeltürantriebe (ASSA ABLOY)
43.AB	Universal Drehflügeltürantriebe (ASSA ABLOY)
43.AC	Drehtürsysteme (ASSA ABLOY)
43.AD	Raumspartüren (ASSA ABLOY)
43.AE	mechanische Türschließer (ASSA ABLOY)
43.AF	Schiebetürsystem (ASSA ABLOY)
43.AG	Schiebetürsystem f.Unterwasseranwendung (ASSA ABLOY)
43.AH	Schiebetürsystem f.Operationssäle u.Reinräume (ASSA ABLOY)
43.AI	Schiebetürsystem f.hermetische Abschlüsse (ASSA ABLOY)
43.AJ	Schiebetürsystem Rundbogen (ASSA ABLOY)
43.AK	Schiebetürsystem Brandschutz (ASSA ABLOY)
43.AM	Schiebetürantriebe,linear u.teleskopierend (ASSA ABLOY)
43.AN	Karusseltüren f.komp.Eingangssituationen(ASSA ABLOY)
43.AO	Karusselltüre m.Ganzglas (ASSA ABLOY)
43.AP	Karusselltüre,2-Kammer ohne Rotor (ASSA ABLOY)
43.AQ	Karusselltüre f.hohe Personenströme (ASSA ABLOY)
43.AS	Zubehör f.Automatische Schiebe-u.Drehtüren (ASSA ABLOY)
43.AT	Zubehör für Automatische Karusseltüren (ASSA ABLOY)
43.AZ	Service- und Wartungsprogramm Automatiktüren (ASSA ABLOY)



**43 Türsysteme (Elemente)**

Version 022 (2021-12)

Soweit in Vorbemerkungen oder Positionstexten nicht anders angegeben, gelten für alle Leistungen dieser Gruppe folgende Regelungen:

Im Folgenden sind Türsysteme als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss beschrieben.

Das Türsystem wird ohne unteren Anschlag ausgeführt.

Die beschriebenen Eigenschaften gelten für das ganze Türsystem (Element), auch wenn dieses in Teilen und zu verschiedenen Zeitpunkten auf die Baustelle geliefert und dort versetzt oder montiert wird.

**1. Prüfwerte:**

Prüfwerte für Wärme- und Schallschutz beziehen sich immer auf einflügelige Türsysteme mit allseitiger Dichtung.

Schalldämmwerte des geprüften Systems sind im bewerteten Schalldämmmaß RW angegeben.

**2. Falzausführungen am Türblatt:**

2.1 Stumpfe Türen sind ohne Türblattüberschlag und mit ungefälzten Türblättern ausgeführt, die auf der Anschlagseite bündig mit dem Zargenspiegel in der Zarge montiert sind (bei Zargen mit Schattennut auch bündig mit der Wandfläche).

2.2 Gefälzte Türen sind mit Türblattüberschlag und Türblättern mit Einfachfalz ausgeführt.

2.2.1 Doppelfalztüren werden mit Überschlag und einem zweifach gefälzten Türblatt und mit zwei Dichtungsebenen ausgeführt.

2.2.2 Dünnfalztüren sind Stahltüren mit einem außenliegenden dünnen Überschlag (Blechumbug).

Die beschriebene Falzausführung gilt seitlich und oben, unten wird das Türblatt stumpf ausgeführt, mit Ausnahme von Türen mit allseitig umlaufender Zarge.

**3. Werkstoffe:**

Im Folgenden ist unter Edelstahl korrosionsbeständiger Stahl (z.B. V2A oder V4A) beschrieben.

Verzinkte Oberflächen sind bandverzinkt ausgeführt.

**4. Oberlichten (OL):**

Oberlichten werden mindestens gemäß den Anforderungen des Türsystems ausgeführt.

Die angegebene Höhe bezieht sich auf das gesamte Türsystem (einschließlich Oberlichte).

**5. Einkalkulierte Leistungen:**

5.1 Folgende Leistungen sind (ergänzend zu den Nebenleistungen gemäß ÖNORM) in die Einheitspreise einkalkuliert: Systemabhängige Absenkabdichtungen bei Ausführungen bei z.B. Schall- und Rauchschutzanforderungen sind in die Einheitspreise einkalkuliert.

Der Auftragnehmer weist auf Verlangen des Auftraggebers die Erfüllung der beschriebenen Anforderungen oder der Eigenschaften des Türsystems nach.

Alle Einheitspreise gelten ohne Unterschied, ob Links- oder Rechtsausführung.

**5.2 Leistungserklärung:**

Eine Leistungserklärung ist spätestens zum Zeitpunkt der ersten Anlieferung beizubringen.

**6. Beschläge, Schloss und Drücker:**

Baubeschläge (z.B. Zylinder und Drücker) und weitere Ausstattungen sind in eigenen Positionen zu beschreiben (frei zu formulieren).

**Kommentar:**

*Bei der Montage bzw. dem Einbau von Türsystemen ist auf Vorgaben/Angaben des Herstellers zu achten.*

*Frei zu formulieren (z.B.):*

- Oberlichten zum Öffnen, bei Innen- und Außentüren
- Gestängetürschließer

**Literaturhinweis (z.B.):**

ÖNORM B 3716: Glas im Bauwesen - Konstruktiver Glasbau

ÖNORM B 3850: Feuerschutzabschlüsse - Drehflügeltüren und -tore sowie Pendeltüren - Anforderungen und Prüfungen für ein- und zweiflügelige Elemente

ÖNORM B 5330-1, 2012 10 01: Innentüren - Teil 1: Allgemeine Maße

ÖNORM B 5330-3: 2012 10 01: Innentüren - Teil 3: Vollbautürblätter aus Holz und/oder Holzwerkstoffen

ÖNORM B 5330-8, 2014 07 15: Innentüren - Teil 8: Stahlzargen für Massivwände

ÖNORM B 5330-9, 2019 02 01: Türen - Innentüren - Teil 9: Zargen und Türstöcke aus Holz/Holzwerkstoffen

ÖNORM B 5330-10, 2014 07 15: Innentüren - Teil 10: Stahlzargen für Ständerwandsysteme mit Gipsplatten

ÖNORM B 5335: Türen-Einbau und Montage

ÖNORM B 5337, 2017 11 15: Innentüren - Allgemeine Anforderungen

ÖNORM B 5339, 2009 04 15: Außentüren - Anforderungen - Ergänzungen zur ÖNORM EN 14351-1

ÖNORM EN 179: Schlösser und Baubeschläge - Notausgangsverschlüsse mit Drücker oder Stoßrosette für Türen im Rettungswesen

ÖNORM EN 1125: Schlösser und Baubeschläge - Paniktürverschlüsse mit horizontaler Betätigungsstange für Türen im Rettungswesen

ÖNORM EN 1154: Schlösser und Baubeschläge - Türschließmittel mit kontrolliertem Schließablauf - Anforderungen und Prüfverfahren

*ÖNORM EN 13501-2: Klassifizierung mit den Ergebnissen aus den Feuerwiderstandsprüfungen*

*ÖNORM EN 13637: Schlösser und Baubeschläge - Elektrisch gesteuerte Fluchttüranlagen für Türen in Fluchtwegen - Anforderungen und Prüfverfahren*

*ÖNORM EN 16005: Kraftbetätigte Türen - Nutzungssicherheit - Anforderungen und Prüfverfahren*

*OIB4 (Österreichisches Institut für Bautechnik - Richtlinie 4)*

---

---

**43.AN + Karusselltüren f.komp.Eingangssituationen(ASSA ABLOY)**

Version 2020-07

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von kompakten Karusselltüranlagen als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung verschiedener Elemente und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:  
Verglasung: Einfachverglasung lt. Positionstext bzw. Aufzählungsposition (ESG, VSG, Sonderglas n.Angabe). Alle zur Verwendung kommenden Gläser müssen hinsichtlich Glasart, Glasdimensionen usw. den statischen Erfordernissen der jeweiligen Anlagen, allen behördlichen Vorschriften, insbesondere den Vorgaben der OIB-Richtlinien und den Angaben der jeweils betreffenden Normen sowie den Vorschriften des Herstellers entsprechen. In den Positionsbeschreibungen angeführten Glasdimensionen verstehen sich als Richtwerte. Für die endgültige Dimensionierung nach den o.g. Vorgaben ist der AN verantwortlich und in die Einheitspreise mit einzukalkulieren (Erstellung der Glasstatik). Alle sichtbaren Glaskanten sind fein geschliffen und poliert. Sichtbare Leichtmetallteile: Alle sichtbaren Metallteile sind, wenn nicht in Aufzählungspositionen definiert, in silber Eloxal A6/C0 auszuführen.

Folgende Zertifizierungen und Richtlinien erfüllt die Karusselltüre:

- Niederspannungsrichtlinie (2006/95/EG)
- Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit 2004/108/EG
- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- Anforderungen gemäß DIN 18650 und EN 16005
- ElectroMagnetic Compatibility Directive (EMCD) 2014/30/EU
- EN 16005:2012, EN ISO 13849-1:2008, EN 60335-1:2012/A11:2014 and EN 600335-2-103:2003/A11:2009
- Von einer befugten bzw. zuständigen Stelle ausgestellte EG-Baumusterprüfbescheinigung TÜV Sud Cert. No. 123456PGH

Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Automatisierte Türanlagen müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.  
Baustellenkoordination:

- Vorhandensein eines von einem autorisierten Elektrounternehmen errichteten, den neuesten einschlägigen OVE-Vorschriften entsprechenden Netzanschlusses. Dieser muss abschaltbar und gegen irrtümliches und unbefugtes Einschalten gesichert ausgeführt sein. Für jede Anlage ist eine getrennte Absicherung mit 10 A flink vorzusehen. Die erforderliche Anschlussspannung der Antriebsmotoren beträgt je nach Steuerungstyp einmal 230 V, 50 Hz oder in Ausnahmefällen 400 V, 50 Hz.
- Kabelverlegung und Montage von E-Öffnern oder sonstigen Teilen sind nicht im Auftragsumfang des Auftragnehmer enthalten
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Vorliegen eines Meterrisses in Türnähe
- Die Beurteilung des Erfordernisses sowie die rechtzeitige Durchführung obliegen grundsätzlich dem VP.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine automatische Parkfahrt des Rotors stattfindet sowie eine Windbremse vorhanden ist. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.

*Kommentar:*

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

#### 43.AN 01

Servounterstützte/semi-automatische 3-Kammer Karusselltüranlage

Die manuelle Karusselltüre mit 3 Kammersystem sorgt für eine zuglufffreie Umgebung und eine permanente Trennung der Klimazonen. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken beeinflusst oder gestört wird. Ein "Park-Assistent" ist als Basisausstattung auszuführen, die Türflügel kehren nach Benutzung automatisch in eine optimierte Park-Stellung zurück um Windeinflüsse und thermische Energieverluste zu minimieren. Die manuelle Karusselltüranlage verbindet eine große Spange an Designfreiheit mit digitaler Steuerungs- und Sicherheitstechnik für die Benutzer. Durch das digitale Steuerungssystem wird auch Windbeeinträchtigung von der Karusselltüre ausgeglichen, es kommt zu keinem unkontrollierten Durchdrehen der Türe!

Konstruktion: Aufgrund der verschiedenen verfügbaren Ausführungen der Karusselltüren können die unterschiedlichsten Kundenwünsche erfüllt werden. Die Modelle sind in verschiedenen Größen erhältlich und Dank der flexiblen Innen- und Attikahöhe passen die Modelle in jedes Gebäude. Die Karusselltürsysteme bestehen aus konstruierten Aluminiumprofilen, die eloxiert, pulverbeschichtet oder mit Edelstahlverblendung (Aufzählung) erhältlich sind. Der Steuerungs- und Bremsmechanismus ist in einem Rahmen über der laminierten Decke angebracht. Bürsten sorgen für eine optimale Abdichtung der Tür. Die Türen können direkt auf fertigem Boden (OKFF) montiert werden. Es sind keine speziellen Fundamente erforderlich. Für Rohfußböden ist ein Bodenring (Aufzählung) erhältlich.

Steuerungssystem: Dieses einzigartige Steuerungssystem auf dem neuesten Stand der Technik wurde speziell für die Verwendung in manuellen Karusselltüranlagen entwickelt. Das CDC100-Steuerungssystem gewährleistet niedrigste Betriebs- und Wartungskosten sowie höchste Sicherheit. Durch das neu entwickelte System kann die Digitalsteuerung über eine W-LAN Schnittstelle ohne erheblichen Aufwand in Echtzeit an die veränderten Gegebenheiten des Gebäudes angepasst werden. Ein Kraftbegrenzungssystem, das als zusätzlicher Personenschutz dient ist vorgesehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen sind zwei elektromagnetische Bremsen integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten. Bei Kontakt eines Türflügels mit einem Hindernis unternimmt die Steuerung 3 Startversuche um das Hindernis zu identifizieren. Kann im Zuge dieser Startversuche das Türblatt um 1/2 Kammer weiter bewegt werden setzt die Kraftunterstützung erneut ein.

Hohe Flexibilität, folgende Parameter können jederzeit stufenlos über die W-LAN Schnittstelle in Echtzeit adaptiert werden:

- Geschwindigkeiten - minimale und Maximale Umdrehungszahl
- Kraftunterstützung - minimale und Maximale Kraftunterstützung
- Drehmomenteinstellung - minimales und Maximales Drehmoment

Plug & Play Grafic Service Interface:

- Zeigt den aktuellen Systemstatus
- Erlaubt die Parameterkonfiguration

Während des Betriebs:

- Optional können die Modelle mit einem Programmschalter ausgestattet werden, der den Betrieb der Tür über Zugangscodes gestattet (Aufpreisposition).
- Wenn die Modelle mit einem Modem oder direkt an einen Computer angeschlossen sind, wird ein Fernbetrieb oder eine spezielle Software benötigt.
- Selbstprüfung der Sicherheitssysteme
- Modi/Funktionen programmierbar mit Echtzeituhr
- Automatische Anzeige der Wartungsintervalle
- Leistungsmessungen
- Kurze Stoppabstände
- Automatisches Ausschalten der Beleuchtung in verriegelter Position

Während der Wartung:

- Automatisches Ereignisprotokoll, das die letzten 600 Ereignisse anzeigt
- Automatische Diagnose
- Leichter Zugriff durch Standard-PC
- Fern-Fehlersuche
- Minimale Ausfallzeit

Verglasung: Die Verglasung ist mit gebogenen und planen Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Verglasung in den Trommelwänden: 4+4 mm, klar laminiert (SG 8 mm)
- Glasscheiben flach: 3+3 mm oder 6+6 mm

## Griffstangen:

- senkrechte Griffstangen an den Türflügeln
  - Ausführung Edelstahl gebürstet, Durchmesser 32 mm
- Folgende Programmschalterbetriebsarten sind über einen Programmschalter wählbar:

- Aus: Die Türblätter fahren automatisch in die Parkposition, die Tür ist verriegelt, sofern eine elektromechanische Verriegelung angebracht ist.
  - Ein: Steuerung und Drehunterstützung aktiv, bei Anstoß der Drehbewegung wird die Kraftunterstützung aktiv. Ebenfalls aktiv ist die Drehzahlüberwachung mit automatischer Bremsfunktion.
- Sicherheitseinrichtungen:

- Bewegungssensitive Türblätter
- Stop-Taster (Not-Aus-Taster)

## Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 200 W, 30 W im Standby
- LED's: 5 W, Gesamtverbrauch 30 oder 60 W je nach Ausstattung

Allgemein: Zur Montage der Karusselltüre auf Rohfußboden wird ein Bodenring zwingend benötigt. Dieser ist in den Aufpreispositionen auszuwählen oder vom Auftraggeber bereit zu stellen. Die Dachabdeckung ist wasserabweisend auszuführen.

**A+ Servounterstützte 3-Kammer Karusselltüranlage 1800mm,robust****Stk**

Servounterstützte 3-Kammer (3-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Rahmensystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
  - Einstiegsbreite: 793 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Personen pro Segment: 2 Personen
  - Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
  - Zertifizierung: nach EN16005
- z.B. ASSA ABLOY RD100-3/18 FRAME, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**B+ Servounterstützte 3-Kammer Karusselltüranlage 2100mm,robust****Stk**

Servounterstützte 3-Kammer (3-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
  - Einstiegsbreite: 973 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Personen pro Segment: 2-3 Personen
  - Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
  - Zertifizierung: nach EN16005
- z.B. ASSA ABLOY RD100-3/21 FRAME, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**C+ Servounterstützte 3-Kammer Karusselltüranlage 2400mm, robust****Stk**

Servounterstützte 3-Kammer (3-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm

- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
  - Einstiegsbreite: 1093 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Personen pro Segment: 3 Personen
  - Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
  - Zertifizierung: nach EN16005
- z.B. ASSA ABLOY RD100-3/24 FRAME, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**D- Servounterstützte 3-Kammer Karusselltüranlage 2700mm, robust****Stk**

Servounterstützte 3-Kammer (3-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
  - Einstiegsbreite: 1243 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Personen pro Segment: 3-4 Personen
  - Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
  - Zertifizierung: nach EN16005
- z.B. ASSA ABLOY RD100-3/27 FRAME, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**E- Servounterstützte 3-Kammer Karusselltüranlage 3000mm, robust****Stk**

Servounterstützte 4-Kammer (4-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 3088 mm
- Trommelinnendurchmesser: 3000 mm
- Einstiegsbreite: 1393 mm
- Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Personen pro Segment: 4 Personen
- Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
- Zertifizierung: nach EN16005

z.B. ASSA ABLOY RD100-3/30 FRAME oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**43.AN 02**

Servounterstützte/semi-automatische 4-Kammer Karusselltüranlage

Die manuelle Karusselltüre mit 4 Kammersystem sorgt für eine zuglufffreie Umgebung und die Vorteile einer Automatiküre. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken, beeinflusst oder gestört wird. Ein "Park-Assistent" ist als Basisausstattung auszuführen, die Türflügel kehren nach Benutzung automatisch in eine optimierte Park-Stellung zurück um Windeinflüsse und Thermische Energieverluste zu minimieren. Die manuelle Karusselltüranlage verbindet eine große Spange an Designfreiheit mit Digitaler Steuerungs- und Sicherheitstechnik für die Benutzer. Durch die digitale Steuerungssystem werden auch Windbeeinträchtigung von der Karusselltüre ausgeglichen, es kommt zu keinem unkontrollierten Durchdrehen der Türe!  
Konstruktion: Aufgrund der verschiedenen verfügbaren Ausführungen der Karusselltüren können die verschiedensten Kundenwünsche erfüllt werden. Die Modelle sind in verschiedenen Größen erhältlich und Dank der flexiblen Innen- und Attikahöhe passen die Modelle in jedes Gebäude. Die Karusselltürsysteme bestehen aus konstruierten Aluminiumprofilen, die eloxiert, pulverbeschichtet oder mit Edelstahlverblendung erhältlich sind. Der Steuerungs- und Bremsmechanismus ist in einem Rahmen über der laminierten Decke angebracht. Bürsten sorgen für eine optimale Abdichtung der Tür. Die Türen

können direkt auf fertigem Boden (OKFF) montiert werden, es sind keine speziellen Fundamente erforderlich. Für Rohfußböden ist ein Bodenring (Aufzahlung) erhältlich.

Steuerungssystem: Dieses einzigartige Steuerungssystem auf dem neuesten Stand der Technik wurde speziell für die Verwendung in Manuellen Karusselltüranlagen entwickelt. Das CDC100-Steuerungssystem gewährleistet niedrigste Betriebs- und Wartungskosten sowie höchste Sicherheit. Durch das neu entwickelte System kann die Digitalsteuerung über eine W-LAN Schnittstelle ohne erheblichen Aufwand in Echtzeit an die veränderten Gegebenheiten des Gebäudes angepasst werden. Ein Kraftbegrenzungssystem, das als zusätzlicher Personenschutz dient, ist vorgesehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen, sind zwei elektromagnetische Bremsen integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten. Bei Kontakt eines Türflügels mit einem Hindernis unternimmt die Steuerung 3 Startversuche um das Hindernis zu identifizieren, kann im Zuge dieser Startversuche das Türblatt um 1/2 Kammer weiter bewegt werden setzt die Kraftunterstützung erneut ein.

Hohe Flexibilität, folgende Parameter können jederzeit stufenlos über die W-LAN Schnittstelle in Echtzeit adaptiert werden:

- Geschwindigkeiten - minimale und Maximale Umdrehungszahl
  - Kraftunterstützung - minimale und Maximale Kraftunterstützung
  - Drehmomenteinstellung - minimales und Maximales Drehmoment
- Plug & Play Grafic Service Interface:

- Zeigt den aktuellen Systemstatus
- Erlaubt die Parameterkonfiguration

Während des Betriebs:

- Optional können die Modelle mit einem Programmschalter ausgestattet werden, der den Betrieb der Tür über Zugangscodes gestattet (Aufpreisposition).
- Wenn die Modelle mit einem Modem oder direkt an einen Computer angeschlossen sind, wird ein Fernbetrieb oder eine spezielle Software benötigt.
- Selbstprüfung der Sicherheitssysteme
- Modi/Funktionen programmierbar mit Echtzeituhr
- Automatische Anzeige der Wartungsintervalle
- Leistungsmessungen
- Kurze Stoppabstände
- Automatisches Ausschalten der Beleuchtung in verriegelter Position

Während der Wartung:

- Automatisches Ereignisprotokoll, das die letzten 600 Ereignisse anzeigt
- Automatische Diagnose
- Leichter Zugriff durch Standard-PC
- Fern-Fehlersuche
- Minimale Ausfallzeit

Verglasung: Die Verglasung ist mit gebogenen und planen Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Verglasung in den Trommelwänden: 4+4 mm, klar laminiert (SG 8 mm)
- Glasscheiben flach: 3+3 mm oder 6+6 mm

Folgende Programmschalterbetriebsarten sind über einen Programmschalter wählbar:

- Aus: Die Türblätter fahren automatisch in die Parkposition, die Türe ist verriegelt, sofern eine elektromechanische Verriegelung angebracht ist.
- Ein: Steuerung und Drehunterstützung aktiv, bei Anstoß der Drehbewegung wird die Kraftunterstützung aktiv. Ebenfalls aktiv ist die Drehzahlüberwachung mit automatischer Bremsfunktion.

Sicherheitseinrichtungen:

- Bewegungssensitive Türblätter
- Stop-Taster (Not-Aus-Taster)

Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 200 W, 30 W im Standby
- LED's: 5 W, Gesamtverbrauch 30 oder 60 W je nach Ausstattung

Allgemein: Zur Montage der Karusselltüre wird ein Bodenring zwingend benötigt. Dieser ist in den Aufpreispositionen auszuwählen oder vom Auftraggeber bereit zu stellen. Die Dachabdeckung ist wasserabweisend auszuführen.

**A- Servounterstützte 4-Kammer Karusselltüranlage 1800mm,robust**

Stk

Servounterstützte 4-Kammer (4-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
- Einstiegsbreite: 1191 mm
- Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
- Zertifizierung: nach EN16005

z.B. ASSA ABLOY RD100-4/18 FRAME, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**B- Servounterstützte 4-Kammer Karusselltüranlage 2100mm,robust**

Stk

Servounterstützte 4-Kammer (4-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
- Einstiegsbreite: 1403 mm
- Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Personen pro Segment: 2-3 Personen
- Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
- Zertifizierung: nach EN16005

z.B. ASSA ABLOY RD100-4/21 FRAME, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**C- Servounterstützte 4-Kammer Karusselltüranlage 2400mm,robust**

Stk

Servounterstützte 4-Kammer (4-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
- Einstiegsbreite: 1615 mm
- Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Personen pro Segment: 3Personen
- Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
- Zertifizierung: nach EN16005

z.B. ASSA ABLOY RD100-4/24 FRAME, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**D- Servounterstützte 4-Kammer Karusselltüranlage 2700mm,robust**

Stk

Servounterstützte 4-Kammer (4-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Einstiegsbreite: 1827 mm
- Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm

- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Personen pro Segment: 3-4 Personen
- Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
- Zertifizierung: nach EN16005

z.B. ASSA ABLOY RD100-4/27, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

**E+ Servounterstützte 4-Kammer Karusselltüranlage 3000mm,robust**

**Stk**

Servounterstützte 4-Kammer (4-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 3088 mm
- Trommelinnendurchmesser: 3000 mm
- Einstiegsbreite: 2039 mm
- Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Personen pro Segment: 4 Personen
- Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
- Zertifizierung: nach EN16005

z.B. ASSA ABLOY RD100-4/30 FRAME oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (....)

#### 43.AN 03

Kompakte automatische 3-Kammer (3-Flügelige) Karusselltüranlage

Die Karusselltüren mit 3 Kammersystem sorgt für einen zugluftfreie Zugang zu Gebäuden und schützen Ihr Innenklima vor unerwünschtem Lufteintritt. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken, beeinflusst oder gestört wird. Bei einer Notsituation oder einem Stromausfall läuft die Tür jedoch batteriegesteuert in die Notausgangsstellung.

Konstruktion:

Aufgrund der verschiedenen verfügbaren Ausführungen der Karusselltüren können die verschiedensten Kundenwünsche erfüllt werden. Mit den diversen Optionen für Profile und Türfüllungen sind dem Türdesign keinerlei Grenzen gesetzt. Zur Auswahl stehen zwei Optionen für die äußere Trommel und 3 verschiedene Türblatt-Typen. Dank der flexiblen Innen- und Attikahöhen passen die Modelle in jedes Gebäude. Die Karusselltürsysteme bestehen aus konstruierten Aluminiumprofilen, die eloxiert, pulverbeschichtet oder mit Edelstahlverblendung erhältlich sind. Der Antriebsmechanismus ist in einem Rahmen über der starren, laminierten Decke angebracht. Der Antriebsmechanismus ist mit dem Fußboden verbunden. Bürsten sorgen für eine optimale Abdichtung der Tür. Die Türen können direkt auf fertigem Boden (OKFF) montiert werden, es sind keine speziellen Fundamente erforderlich. Für Rohfußböden ist ein Bodenring (Aufzählung) erhältlich.

Schwenkflügelsystem bei Automatikkarusselltüren (Aufzählungsposition)

Die Türflügel können im Bedarfsfall (Aufzählung) über eine elektromechanische Verriegelung geöffnet und zu einem Paket zusammengeklappt werden. Diese Entriegelung gewährleistet zusätzlich, dass die Türblätter nur im Notfall aufklappen, nicht jedoch unter erhöhter Druckeinwirkung (z. B. durch Windeinfall). Zudem kann das Panikbeschlagsystem in neutralen Situationen, wie z. B. beim Passieren des Eingangs mit langen Gegenständen, eingesetzt werden. Die 3-Kammer-Karusselltüre ist mit Standard-Sicherheitseinrichtungen ausgestattet, und zwar sowohl in horizontaler als auch in vertikaler Ebene.

Steuerungssystem:

Dieses einzigartige Steuerungssystem auf dem neuesten Stand der Technik wurde speziell für die Verwendung in Karusselltüranlagen entwickelt. Das CDC-Steuerungssystem gewährleistet niedrigste Betriebs- und Wartungskosten sowie höchste Sicherheit.

Montage:

- Automatische Systemkontrolle
- Schnelle und sichere Einstellung aller Sicherheitszonen und Geschwindigkeiten
- Kurze Installationszeit

Während des Betriebs:

- Optional können die Modelle mit einem Programmschalter ausgestattet werden, der den Betrieb der Tür über Zugangscodes gestattet (Aufpreisposition).

- Wenn die Modelle mit einem Modem oder direkt an einen Computer angeschlossen sind, wird ein Fernbetrieb oder eine spezielle Software benötigt.
- Selbstprüfung der Sicherheitssysteme
- Modi/Funktionen programmierbar mit Echtzeituhr
- Automatische Anzeige der Wartungsintervalle
- Leistungsmessungen
- Kurze Stoppabstände
- Automatisches Ausschalten der Beleuchtung in verriegelter Position

Während der Wartung:

- Automatisches Ereignisprotokoll, das die letzten 600 Ereignisse anzeigt
- Automatische Diagnose
- Anschluss an Hersteller-Service über Telefon/Modem
- Leichter Zugriff durch Programmwähler oder Standard-PC
- Fern-Fehlersuche
- Minimale Ausfallzeit

Verglasung:

Die Verglasung ist mit gebogenen und planen Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Verglasung in den Trommelwänden: 4+4 mm, klar laminiert
- Glasscheiben flach: 3+3 mm oder 6+6 mm

Antrieb / Steuerung:

Die maximale Drehgeschwindigkeit ist voreingestellt, kann jedoch für verschiedene Anwendungsbereiche angepasst werden. Die Drehgeschwindigkeit der Tür kann den voreingestellten Maximalwert nicht überschreiten. Als zusätzlicher Personenschutz ist ein Kraftbegrenzungssystem vorzusehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen sind zwei elektromagnetische Bremsen integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten. Ein Akku für den Notbetrieb ist integriert, so dass die Tür bei Feuersalarm oder bei Stromausfall automatisch in die Notposition fahren kann. Die Steuerung verfügt über einen Modemanschluss. Über das Modem ist eine Ferndiagnose über den Betriebs- und Sicherheitszustand der Türanlage möglich. Behindertentaster beidseitig der Türanlage zur Reduzierung der Drehgeschwindigkeit auf 1,5 U/Min.

Betriebsarten:

Folgende Programmschalterbetriebsarten sind über einen Programmschalter wählbar:

- Aus: Die Tür ist verriegelt, sofern eine elektromechanische Verriegelung angebracht ist.
- Autostart: Die Tür steht still. Wenn die Tür über den inneren oder äußeren Impulsgeber bzw. durch Drücken (Funktion "Push and go") aktiviert wird, dreht sie sich mit normaler Geschwindigkeit über den Bereich von drei Segmenten und hält an.
- Kontinuierliche Drehung: Die Tür dreht sich mit niedriger Geschwindigkeit. Wenn die Tür über den inneren oder äußeren Impulsgeber aktiviert wird, dreht sie sich mit normaler Geschwindigkeit über den Bereich von drei Segmenten und kehrt in die niedrige Geschwindigkeit zurück.
- Einstellung der Normalgeschwindigkeit: Justierbar zwischen 1,5 und 5 U/min
- Niedrige Geschwindigkeit (für Behinderte): 1,5 U/min

Sicherheitseinrichtungen

- Aktive Gummischaltleisten und berührungslos arbeitende Infrarotsensoren über die gesamte vertikale Länge an den Hauptschließkanten von Rotor und Trommel, sorgen für die Sicherheit im Eingangsbereich.
- An den Flügelunterseiten sind Gummischaltleisten mit einem Abstand von max. 15 mm angeordnet.
- Um den Schutz gegen Anstoßen zu gewährleisten, sind berührungslos arbeitende Sensoren am Rotor angeordnet.
- Not-Stopp Schalter befinden sich auf der Gebäude- Innen und Außenseite.
- Not-Sicherheitsmodul, betrieben durch eine konstant überwachte Notstrombatterie.
- Vertikal über den Eingängen angebrachte Nontouch-Sensoren.
- Drückbare vertikale/horizontale Sicherheitsschalter an den Vorderkanten der Rotationseinheit.
- In der Decke der Rotationseinheit angebrachte Non-touch-Sensoren Automatische Notstellung der Tür zum Verlassen des Gebäudes im Notfall.
- Berührungslos arbeitende Infrarotsensoren zur zusätzlichen Absicherung der Pendeltüren um ein Anstoßen des Rotors mit Rollstuhlfahrer zu verhindern.

Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 200 W, 30 W im Standby
- LED's: 5 W, Gesamtverbrauch 30 oder 60 W je nach Ausstattung

**Allgemein:**

Zur Montage der Karusselltüre auf einem Rohfußboden wird ein Bodenring zwingend benötigt. Dieser ist in den Aufpreispositionen auszuwählen oder vom Auftraggeber bereit zu stellen. Die Dachabdeckung ist wasserabweisend auszuführen.

**A+ Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 1800mm,robustes Profilsystem****Stk**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
  - Einstiegsbreite: 793 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 2 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD3/18 FRAME Center Shaft, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**B+ Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 2100mm,robustes Profilsystem****Stk**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
  - Einstiegsbreite: 973 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 2-3 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1300 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD3/21 FRAME Center Shaft, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**C+ Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 2400mm,robustes Profilsystem****Stk**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
  - Einstiegsbreite: 1093 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 3-4 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1500 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD3/24 FRAME Center Shaft, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**D+ Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 2700mm,robustes Profilsystem****Stk**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Einstiegsbreite: 1243 mm
- Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]

- Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 4 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 2000 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD3/27 FRAME Center Shaft, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**E+ Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 3000mm,robustes Profilsystem** **Stk**  
Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, zartgerahmtes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 3088 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 3000 mm
  - Einstiegsbreite: 1393 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 5 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 2500 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD3/30 FRAME Center Shaft, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**F+ Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 3600mm,robustes Profilsystem** **Stk**  
Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, zartgerahmtes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 3688 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 3600 mm
  - Einstiegsbreite: 1693 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 6 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 3000 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD3/36 FRAME Center Shaft, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**G+ Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 1800mm,dezent m.Mittel-Säule** **Stk**  
Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
  - Einstiegsbreite: 793 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 2 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD3/18 SLIM Center Shaft, mit oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**H+ Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 2100mm,dezent m.Mittel-Säule** **Stk**  
Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
  - Einstiegsbreite: 973 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 2-3 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1300 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD3/21 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**I- Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 2400mm,dezent m.Mittel-Säule****Stk**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
  - Einstiegsbreite: 1093 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 3-4 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1500 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD3/24 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**J- Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 2700mm,dezent m.Mittel-Säule****Stk**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
  - Einstiegsbreite: 1243 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 4 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 2000 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD3/27 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**M- Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 1800mm,dezent o.Mittel-Säule****Stk**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
- Einstiegsbreite: 793 mm
- Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD3/18 SLIM, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (...)

**N- Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 2100mm,dezent o.Mittel-Säule**

**Stk**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
- Einstiegsbreite: 973 mm
- Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 2-3 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1300 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD3/21 SLIM, mit oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (...)

**O- Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 2400mm,dezent o.Mittel-Säule**

**Stk**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
- Einstiegsbreite: 1093 mm
- Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 3-4 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1500 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD3/24 SLIM, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (...)

**P+ Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 2700mm,dezent o.Mittel-Säule**

**Stk**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Einstiegsbreite: 1243 mm
- Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 4 Personen
- Kapazität pro Stunde : 2000 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD3/27 SLIM, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (...)

#### 43.AN 04

**Kompakte automatische 4-Kammer (4-Flügelige) Karusselltüranlage**

Die Karusselltüren mit 4 Kammersystem sorgt für einen zugluftfreie Zugang zu Gebäuden und schützen Ihr Innenklima vor unerwünschtem Lufteintritt. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken, beeinflusst oder gestört wird. Bei einer Notsituation oder einem Stromausfall läuft die Tür jedoch batteriegesteuert in die Notausgangsstellung.

**Konstruktion:**

Aufgrund der verschiedenen verfügbaren Ausführungen der Karusselltüren können die verschiedensten Kundenwünsche erfüllt werden. Mit den diversen Optionen für Profile und Türfüllungen sind dem Türdesign keinerlei Grenzen gesetzt. Zur

Auswahl stehen zwei Optionen für die äußere Trommel und 3 verschiedene Türblatt-Typen. Dank der flexiblen Innen- und Attikahöhen passen die Modelle in jedes Gebäude. Die Karusselltürsysteme bestehen aus konstruierten Aluminiumprofilen, die eloxiert, pulverbeschichtet oder mit Edelstahlverblendung erhältlich sind. Der Antriebsmechanismus ist in einem Rahmen über der starren, laminierten Decke angebracht. Der Antriebsmechanismus ist mit dem Fußboden verbunden. Bürsten sorgen für eine optimale Abdichtung der Tür. Die Türen können direkt auf fertigem Boden (OKFF) montiert werden, es sind keine speziellen Fundamente erforderlich. Für Rohfußböden ist ein Bodenring (Aufzählung) erhältlich.

Schwenkflügelsystem bei Automatikkarusselltüren (Aufzählungsposition)

Die Türflügel können im Bedarfsfall (Aufzählung) über eine elektromechanische Verriegelung geöffnet und zu einem Paket zusammengeklappt werden. Diese Entriegelung gewährleistet zusätzlich, dass die Türblätter nur im Notfall aufklappen, nicht jedoch unter erhöhter Druckeinwirkung (z. B. durch Windeinfall). Zudem kann das Panikbeschlagsystem in neutralen Situationen, wie z. B. beim Passieren des Eingangs mit langen Gegenständen, eingesetzt werden. Die 4-Kammer-Karusselltüre ist mit Standard-Sicherheitseinrichtungen ausgestattet, und zwar sowohl in horizontaler als auch in vertikaler Ebene.

Steuerungssystem:

Dieses einzigartige Steuerungssystem auf dem neuesten Stand der Technik wurde speziell für die Verwendung in Karusselltüranlagen entwickelt. Das CDC-Steuerungssystem gewährleistet niedrigste Betriebs- und Wartungskosten sowie höchste Sicherheit.

Montage:

- Automatische Systemkontrolle
- Schnelle und sichere Einstellung aller Sicherheitszonen und Geschwindigkeiten
- Kurze Installationszeit

Während des Betriebs:

- Optional können die Modelle mit einem Programmschalter ausgestattet werden, der den Betrieb der Tür über Zugangscodes gestattet (Aufpreisposition).
- Wenn die Modelle mit einem Modem oder direkt an einen Computer angeschlossen sind, wird ein Fernbetrieb oder eine spezielle Software benötigt.
- Selbstprüfung der Sicherheitssysteme
- Modi/Funktionen programmierbar mit Echtzeituhr
- Automatische Anzeige der Wartungsintervalle
- Leistungsmessungen
- Kurze Stoppabstände
- Automatisches Ausschalten der Beleuchtung in verriegelter Position

Während der Wartung:

- Automatisches Ereignisprotokoll, das die letzten 600 Ereignisse anzeigt
- Automatische Diagnose
- Anschluss an Hersteller-Service über Telefon/Modem
- Leichter Zugriff durch Programmwähler oder Standard-PC
- Fern-Fehlersuche
- Minimale Ausfallzeit

Verglasung:

Die Verglasung ist mit gebogenen und planen Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Verglasung in den Trommelwänden: 4+4 mm, klar laminiert
- Glasscheiben flach: 3+3 mm oder 6+6 mm

Antrieb / Steuerung:

Die maximale Drehgeschwindigkeit ist voreingestellt, kann jedoch für verschiedene Anwendungsbereiche angepasst werden. Die Drehgeschwindigkeit der Tür kann den voreingestellten Maximalwert nicht überschreiten. Als zusätzlicher Personenschutz ist ein Kraftbegrenzungssystem vorzusehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen sind zwei elektromagnetische Bremsen integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten. Ein Akku für den Notbetrieb ist integriert, so dass die Tür bei Feueralarm oder bei Stromausfall automatisch in die Notposition fahren kann. Die Steuerung verfügt über einen Modemanschluss. Über das Modem ist eine Ferndiagnose über den Betriebs- und Sicherheitszustand der Türanlage möglich. Behindertentaster beidseitig der Türanlage zur Reduzierung der Drehgeschwindigkeit auf 1,5 U/Min.

Betriebsarten:

Folgende Programmschalterbetriebsarten sind über einen Programmschalter wählbar:

- Aus: Die Tür ist verriegelt, sofern eine elektromechanische Verriegelung angebracht ist.
- Autostart: Die Tür steht still. Wenn die Tür über den inneren oder äußeren Impulsgeber bzw. durch Drücken (Funktion "Push and go") aktiviert wird, dreht sie sich mit normaler Geschwindigkeit über den Bereich von drei Segmenten und hält an.

- Kontinuierliche Drehung: Die Tür dreht sich mit niedriger Geschwindigkeit. Wenn die Tür über den inneren oder äußeren Impulsgeber aktiviert wird, dreht sie sich mit normaler Geschwindigkeit über den Bereich von drei Segmenten und kehrt in die niedrige Geschwindigkeit zurück.
- Einstellung der Normalgeschwindigkeit: Justierbar zwischen 1,5 und 5 U/min
- Niedrige Geschwindigkeit (für Behinderte): 1,5 U/min

Sicherheitseinrichtungen

- Aktive Gummischaltleisten und berührungslos arbeitende Infrarotsensoren über die gesamte vertikale Länge an den Hauptschließkanten von Rotor und Trommel, sorgen für die Sicherheit im Eingangsbereich.
- An den Flügelunterseiten sind Gummischaltleisten mit einem Abstand von max. 15 mm angeordnet.
- Um den Schutz gegen Anstoßen zu gewährleisten, sind berührungslos arbeitende Sensoren am Rotor angeordnet.
- Not-Stopp Schalter befinden sich auf der Gebäude- Innen und Außenseite.
- Not-Sicherheitsmodul, betrieben durch eine konstant überwachte Notstrombatterie.
- Vertikal über den Eingängen angebrachte Nontouch-Sensoren.
- Drückbare vertikale/horizontale Sicherheitsschalter an den Vorderkanten der Rotationseinheit.
- In der Decke der Rotationseinheit angebrachte Non-touch-Sensoren Automatische Notstellung der Tür zum Verlassen des Gebäudes im Notfall.
- Berührungslos arbeitende Infrarotsensoren zur zusätzlichen Absicherung der Pendeltüren um ein Anstoßen des Rotors mit Rollstuhlfahrer zu verhindern.

Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 200 W, 30 W im Standby
- LED's: 5 W, Gesamtverbrauch 30 oder 60 W je nach Ausstattung

Allgemein:

Zur Montage der Karusselltüre auf einem Rohfußboden wird ein Bodenring zwingend benötigt. Dieser ist in den Aufpreispositionen auszuwählen oder vom Auftraggeber bereit zu stellen. Die Dachabdeckung ist wasserabweisend auszuführen.

#### **A- Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 1800mm,robustes Profilsystem**

**Stk**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
  - Einstiegsbreite: 1191 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 2 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD4/18 FRAME, oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (...)

#### **B- Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 2100mm,robustes Profilsystem**

**Stk**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
  - Einstiegsbreite: 1403 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 2-3 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1300 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD4/21 FRAME, oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (...)

**C+ Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 2400mm,robustes Profilsystem****Stk**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
  - Einstiegsbreite: 1615 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 3-4 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1500 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD4/24 FRAME, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**D+ Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 2700mm,robustes Profilsystem****Stk**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
  - Einstiegsbreite: 1827 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 4 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 2000 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD4/27 FRAME, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**E+ Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 3000mm,robustes Profilsystem****Stk**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 3088 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 3000 mm
  - Einstiegsbreite: 2039 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 5 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 2500 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD4/30 FRAME, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**F+ Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 3600mm,robustes Profilsystem****Stk**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 3688 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 3600 mm
  - Einstiegsbreite: 2463 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 6 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 3000 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD4/36 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (...)

**G+ Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 1800mm,dezent m.Mittel-Säule**

**Stk**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
  - Einstiegsbreite: 1191 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 2 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD4/18 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (...)

**H+ Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 2100mm,dezent m.Mittel-Säule**

**Stk**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
  - Einstiegsbreite: 1403 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 2-3 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1300 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD4/21 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (...)

**I+ Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 2400mm,dezent m.Mittel-Säule**

**Stk**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
  - Einstiegsbreite: 1615 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 3-4 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1500 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD4/24 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges
- Angebotenes Erzeugnis: (...)

**J+ Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 2700mm,dezent m.Mittel-Säule**

**Stk**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Einstiegsbreite: 1827 mm
- Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm

- Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 4 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 2000 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD4/27 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**M+ Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 1800mm,dezent o.Mittel-Säule****Stk**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
  - Einstiegsbreite: 1191 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 2 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD4/18 SLIM, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**N+ Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 2100mm,dezent o.Mittel-Säule****Stk**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
  - Einstiegsbreite: 1403 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 2-3 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1300 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD4/21 SLIM, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**O+ Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 2400mm,dezent o.Mittel-Säule****Stk**

Automatische 4-Kammer/5-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
  - Einstiegsbreite: 1615 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 3-4 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1500 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD4/24 SLIM, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**P+ Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 2700mm,dezent o.Mittel-Säule****Stk**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm

- Einstiegsbreite: 1827 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
  - Personen pro Segment: 4 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 2000 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD4/27 SLIM, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

#### 43.AN 05

Kompakte, Intelligente 3-Kammer (3-flügelige) Karusselltüranlage mit individueller Geschwindigkeitssteuerung  
Die Karusselltüren mit 3 Kammersystem sorgt für einen zugluftfreie Zugang zu Gebäuden und schützen Ihr Innenklima vor unerwünschtem Lufteintritt. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken, beeinflusst oder gestört wird. Die 3-Kammer-Karusselltüre ist mit Standard-Sicherheitseinrichtungen ausgestattet, und zwar sowohl in horizontaler als auch in vertikaler Ebene. Die automatische Geschwindigkeit kann durch einen manuellen Druck bis zu einer eingestellten Höchstgeschwindigkeit erhöht werden, damit die Fußgänger in ihrem eigenen Tempo hindurchlaufen können.  
Drei individuell einstellbaren Geschwindigkeitseinstellungen

- Automatic High Speed (hohe Geschwindigkeit),
- Individual Speed Control (individuelle Geschwindigkeit) und
- Low Speed (geringe Geschwindigkeit)

ermöglichen eine entspannte und einfache Benutzung der Tür. Die anlageneigenen Sicherheitssysteme sind in allen Betriebsmodi aktiv und verhindern, dass sich die Tür bei manueller Betätigung schneller bewegt, als der gerade langsamste Benutzer.

Konstruktion:

Mit den diversen Optionen für Profile und Türfüllungen sind dem Türdesign keinerlei Grenzen gesetzt. Die Karusselltürsysteme bestehen aus konstruierten Aluminiumprofilen, die eloxiert, pulverbeschichtet oder mit Edelstahlverblendung erhältlich sind. Der Antriebsmechanismus ist in einem Rahmen über der laminierten Decke angebracht. Der Antriebsmechanismus ist mit dem Fußboden verbunden. Bürsten sorgen für eine optimale Abdichtung der Tür. Die Türen können direkt auf fertigem Boden (OKFF) montiert werden, es sind keine speziellen Fundamente erforderlich. Für Rohfußböden ist ein Bodenring (Aufzählung) erhältlich.

Steuerungssystem:

Dieses einzigartige Steuerungssystem auf dem neuesten Stand der Technik wurde speziell für die Verwendung in Karusselltüranlagen entwickelt. Das CDC100-Steuerungssystem gewährleistet niedrigste Betriebs- und Wartungskosten sowie höchste Sicherheit.

Montage:

- Automatische Systemkontrolle
- Schnelle und sichere Einstellung aller Sicherheitszonen und Geschwindigkeiten
- Kurze Installationszeit

Während des Betriebs:

- Optional können die Modelle mit einem Programmschalter ausgestattet werden, der den Betrieb der Tür über Zugangscodes gestattet (Aufpreisposition).
- Wenn die Modelle mit einem Modem oder direkt an einen Computer angeschlossen sind, wird ein Fernbetrieb oder eine spezielle Software benötigt.
- Selbstprüfung der Sicherheitssysteme
- Modi/Funktionen programmierbar mit Echtzeituhr
- Automatische Anzeige der Wartungsintervalle
- Leistungsmessungen
- Kurze Stoppabstände
- Automatisches Ausschalten der Beleuchtung in verriegelter Position

Während der Wartung:

- Automatisches Ereignisprotokoll, das die letzten 600 Ereignisse anzeigt
- Automatische Diagnose
- Anschluss an Hersteller-Service über Telefon/Modem
- Leichter Zugriff durch Programmwähler oder Standard-PC
- Fern-Fehlersuche

- Minimale Ausfallzeit

Verglasung:

Die Verglasung ist mit gebogenen und planen Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Verglasung in den Trommelwänden: 4+4 mm, klar laminiert
- Glasscheiben flach: 3+3 mm oder 4+4 mm

Antrieb / Steuerung:

Die maximale Drehgeschwindigkeit ist voreingestellt, kann jedoch für verschiedene Anwendungsbereiche angepasst werden. Die Drehgeschwindigkeit der Tür im Automatikmodus kann den voreingestellten Maximalwert durch manuelles Drücken (Push) am Türblatt bis zur eingestellten manuellen Maximalgeschwindigkeit überschreiten. Ein Kraftbegrenzungssystem, das als zusätzlicher Personenschutz dient, ist vorgesehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen sind zwei elektromagnetische Bremsen integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten. Die Steuerung verfügt über einen Modemanschluss. Über das Modem ist eine Ferndiagnose über den Betriebs- und Sicherheitszustand der Türanlage möglich. Ein Behindertentaster bei der Türanlage zur Reduzierung der Drehgeschwindigkeit auf 1,5 U/Min ist aufgrund der intelligenten Steuerung NICHT erforderlich.

Betriebsarten:

Folgende Programmschalterbetriebsarten sind über einen Programmschalter wählbar:

- Aus: Die Tür ist verriegelt, sofern eine elektromechanische Verriegelung angebracht ist.
  - Autostart: Die Tür steht still. Wenn die Tür über den inneren oder äußeren Impulsgeber bzw. durch Drücken (Funktion "Push and go") aktiviert wird, dreht sie sich mit normaler Geschwindigkeit über den Bereich von drei Segmenten und hält an.
  - Kontinuierliche Drehung: Die Tür dreht sich mit niedriger Geschwindigkeit. Wenn die Tür über den inneren oder äußeren Impulsgeber aktiviert wird, dreht sie sich mit normaler Geschwindigkeit über den Bereich von drei Segmenten und kehrt in die niedrige Geschwindigkeit zurück.
  - Einstellung der Normalgeschwindigkeit: Justierbar zwischen 1,5 und 5 U/min
  - Niedrige Geschwindigkeit (für Behinderte): 1,5 U/min
  - Anpassungsfähige „Fast Track“-Funktionalität
- Sicherheitseinrichtungen

- Aktive Gummischaltleisten und berührungslos arbeitende Infrarotsensoren über die gesamte vertikale Länge an den Hauptschließkanten von Rotor und Trommel, sorgen für die Sicherheit im Eingangsbereich.
- An den Flügelunterseiten sind Gummischaltleisten mit einem Abstand von max. 15 mm angeordnet.
- Um den Schutz gegen Anstoßen zu gewährleisten, sind berührungslos arbeitende Sensoren am Rotor angeordnet.
- Not-Stopp Schalter befinden sich auf der Gebäude- Innen und Außenseite.
- Not-Sicherheitsmodul, betrieben durch eine konstant überwachte Notstrombatterie.
- Vertikal über den Eingängen angebrachte Nontouch-Sensoren.
- Drückbare vertikale/horizontale Sicherheitsschalter an den Vorderkanten der Rotationseinheit.
- In der Decke der Rotationseinheit angebrachte Non-touch-Sensoren
- Berührungslos arbeitende Infrarotsensoren zur zusätzlichen Absicherung der Türblätter um ein Anstoßen des Rotors zu verhindern.

Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 360 W, 30 W im Standby
- LED's: 5 W, Gesamtverbrauch 30 oder 60 W je nach Ausstattung

Allgemein:

Zur Montage der Karusselltüre auf einem Rohfußboden wird ein Bodenring zwingend benötigt. Dieser ist in den Aufpreispositionen auszuwählen oder vom Auftraggeber bereit zu stellen. Die Dachabdeckung ist wasserabweisend auszuführen.

#### **A+ Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre 1800mm, robustes Profils.**

**Stk**

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
- Einstiegsbreite: 793 mm
- Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm

- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 2 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-3/18 FRAME, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**B- Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,2100mm,robustes Profils.****Stk**

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
  - Einstiegsbreite: 973 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 2 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-3/21 FRAME, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**C- Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,2400mm,robustes Profils.****Stk**

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
  - Einstiegsbreite: 1093 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 2 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-3/24 FRAME, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**D- Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,2700mm,robustes Profils.****Stk**

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
  - Einstiegsbreite: 1243 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 2 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-3/27 FRAME, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

- E+ Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,3000mm,robustes Profils.** **Stk**  
 Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen
- Trommelaußendurchmesser: 3088 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 3000 mm
  - Einstiegsbreite: 1393 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 2 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-3/30 FRAME, oder Gleichwertiges  
 Angebotenes Erzeugnis: (....)
- G+ Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,1800mm,dezent m.Mittel-S** **Stk**  
 Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen
- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
  - Einstiegsbreite: 793 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 2 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-3/18 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges  
 Angebotenes Erzeugnis: (....)
- H+ Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,2100mm,dezent m.Mittel-S** **Stk**  
 Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen
- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
  - Einstiegsbreite: 943 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 2-3 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-3/21 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges  
 Angebotenes Erzeugnis: (....)
- I- Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,2400mm,dezent m.Mittel-S** **Stk**  
 Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen
- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
  - Einstiegsbreite: 1093 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm

- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 3 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-3/24 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**J- Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,2700mm,dezent m.Mittel-S****Stk**

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
  - Einstiegsbreite: 1243 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 3-4 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-3/27 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**M- Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,1800mm,dezent o.Mittel-S****Stk**

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
  - Einstiegsbreite: 793 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 2 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-3/18 SLIM, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**N- Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,2100mm,dezent o.Mittel-S****Stk**

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
  - Einstiegsbreite: 943 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 2-3 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-3/21 SLIM, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**O+ Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,2400mm,dezent o.Mittel-S****Stk**

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
  - Einstiegsbreite: 1093 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 3 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-3/24 SLIM, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**P+ Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,2700mm,dezent o.Mittel-S****Stk**

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
  - Einstiegsbreite: 1393 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 3 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-3/27 SLIM, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**43.AN 06**

Kompakte, Intelligente 4-Kammer (4-flügelige) Karusselltüranlage mit individueller Geschwindigkeitssteuerung  
Die Karusselltüren mit 4 Kammersystem sorgt für einen zugluftfreie Zugang zu Gebäuden und schützen Ihr Innenklima vor unerwünschtem Lufteintritt. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken, beeinflusst oder gestört wird. Die 4-Kammer-Karusselltüre ist mit Standard-Sicherheitseinrichtungen ausgestattet, und zwar sowohl in horizontaler als auch in vertikaler Ebene. Die automatische Geschwindigkeit kann durch einen manuellen Druck bis zu einer eingestellten Höchstgeschwindigkeit erhöht werden, damit die Fußgänger in ihrem eigenen Tempo hindurchlaufen können.

Drei individuell einstellbaren Geschwindigkeitseinstellungen

- Automatic High Speed (hohe Geschwindigkeit),
  - Individual Speed Control (individuelle Geschwindigkeit) und
  - Low Speed (geringe Geschwindigkeit)
- ermöglichen eine entspannte und einfache Benutzung der Tür. Die anlageneigenen Sicherheitssysteme sind in allen Betriebsmodi aktiv und verhindern, dass sich die Tür bei manueller Betätigung schneller bewegt, als der gerade langsamste Benutzer.

Konstruktion:

Mit den diversen Optionen für Profile und Türfüllungen sind dem Türdesign keinerlei Grenzen gesetzt. Die Karusselltürsysteme bestehen aus konstruierten Aluminiumprofilen, die eloxiert, pulverbeschichtet oder mit Edelstahlverblendung erhältlich sind. Der Antriebsmechanismus ist in einem Rahmen über der laminierten Decke angebracht. Der Antriebsmechanismus ist mit dem Fußboden verbunden. Bürsten sorgen für eine optimale Abdichtung der Tür. Die Türen können direkt auf fertigem Boden (OKFF) montiert werden, es sind keine speziellen Fundamente erforderlich. Für Rohfußböden ist ein Bodenring (Aufzählung) erhältlich.

Steuerungssystem:

Dieses einzigartige Steuerungssystem auf dem neuesten Stand der Technik wurde speziell für die Verwendung in Karusselltüranlagen entwickelt. Das CDC100-Steuerungssystem gewährleistet niedrigste Betriebs- und Wartungskosten sowie höchste Sicherheit.

Montage:

- Automatische Systemkontrolle
- Schnelle und sichere Einstellung aller Sicherheitszonen und Geschwindigkeiten
- Kurze Installationszeit

Während des Betriebs:

- Optional können die Modelle mit einem Programmschalter ausgestattet werden, der den Betrieb der Tür über Zugangscodes gestattet (Aufpreisposition).
- Wenn die Modelle mit einem Modem oder direkt an einen Computer angeschlossen sind, wird ein Fernbetrieb oder eine spezielle Software benötigt.
- Selbstprüfung der Sicherheitssysteme
- Modi/Funktionen programmierbar mit Echtzeituhr
- Automatische Anzeige der Wartungsintervalle
- Leistungsmessungen
- Kurze Stoppabstände
- Automatisches Ausschalten der Beleuchtung in verriegelter Position

Während der Wartung:

- Automatisches Ereignisprotokoll, das die letzten 600 Ereignisse anzeigt
- Automatische Diagnose
- Anschluss an Hersteller-Service über Telefon/Modem
- Leichter Zugriff durch Programmwähler oder Standard-PC
- Fern-Fehlersuche
- Minimale Ausfallzeit

Verglasung:

Die Verglasung ist mit gebogenen und planen Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Verglasung in den Trommelwänden: 4+4 mm, klar laminiert
- Glasscheiben flach: 3+3 mm oder 4+4 mm

Antrieb / Steuerung:

Die maximale Drehgeschwindigkeit ist voreingestellt, kann jedoch für verschiedene Anwendungsbereiche angepasst werden. Die Drehgeschwindigkeit der Tür im Automatikmodus kann den voreingestellten Maximalwert durch manuelles Drücken (Push) am Türblatt bis zur eingestellten manuellen Maximalgeschwindigkeit überschreiten. Ein Kraftbegrenzungssystem, das als zusätzlicher Personenschutz dient, ist vorgesehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen sind zwei elektromagnetische Bremsen integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten. Die Steuerung verfügt über einen Modemanschluss. Über das Modem ist eine Ferndiagnose über den Betriebs- und Sicherheitszustand der Türanlage möglich. Ein Behindertentaster bei der Türanlage zur Reduzierung der Drehgeschwindigkeit auf 1,5 U/Min ist aufgrund der intelligenten Steuerung NICHT erforderlich.

Betriebsarten:

Folgende Programmschalterbetriebsarten sind über einen Programmschalter wählbar:

- Aus: Die Tür ist verriegelt, sofern eine elektromechanische Verriegelung angebracht ist.
  - Autostart: Die Tür steht still. Wenn die Tür über den inneren oder äußeren Impulsgeber bzw. durch Drücken (Funktion "Push and go") aktiviert wird, dreht sie sich mit normaler Geschwindigkeit über den Bereich von drei Segmenten und hält an.
  - Kontinuierliche Drehung: Die Tür dreht sich mit niedriger Geschwindigkeit. Wenn die Tür über den inneren oder äußeren Impulsgeber aktiviert wird, dreht sie sich mit normaler Geschwindigkeit über den Bereich von drei Segmenten und kehrt in die niedrige Geschwindigkeit zurück.
  - Einstellung der Normalgeschwindigkeit: Justierbar zwischen 1,5 und 5 U/min
  - Niedrige Geschwindigkeit (für Behinderte): 1,5 U/min
  - Anpassungsfähige „Fast Track“-Funktionalität
- Sicherheitseinrichtungen

- Aktive Gummischaltleisten und berührungslos arbeitende Infrarotsensoren über die gesamte vertikale Länge an den Hauptschließkanten von Rotor und Trommel, sorgen für die Sicherheit im Eingangsbereich.
- An den Flügelunterseiten sind Gummischaltleisten mit einem Abstand von max. 15 mm angeordnet.
- Um den Schutz gegen Anstoßen zu gewährleisten, sind berührungslos arbeitende Sensoren am Rotor angeordnet.
- Not-Stopp Schalter befinden sich auf der Gebäude- Innen und Außenseite.

- Not-Sicherheitsmodul, betrieben durch eine konstant überwachte Notstrombatterie.
- Vertikal über den Eingängen angebrachte Nontouch-Sensoren.
- Drückbare vertikale/horizontale Sicherheitsschalter an den Vorderkanten der Rotationseinheit.
- In der Decke der Rotationseinheit angebrachte Non-touch-Sensoren
- Berührungslos arbeitende Infrarotsensoren zur zusätzlichen Absicherung der Türblätter um ein Anstoßen des Rotors zu verhindern.

Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 360 W, 30 W im Standby
- LED's: 5 W, Gesamtverbrauch 30 oder 60 W je nach Ausstattung

Allgemein:

Zur Montage der Karusselltüre auf einem Rohfußboden wird ein Bodenring zwingend benötigt. Dieser ist in den Aufpreispositionen auszuwählen oder vom Auftraggeber bereit zu stellen. Die Dachabdeckung ist wasserabweisend auszuführen.

**A+ Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,1800mm,robustes Profils.**

**Stk**

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
  - Einstiegsbreite: 1191 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 2 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-4/18 FRAME, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**B+ Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,2100mm,robustes Profils.**

**Stk**

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
  - Einstiegsbreite: 1403 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 2-3 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-4/21 FRAME, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**C+ Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,2400mm,robustes Profils.**

**Stk**

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
- Einstiegsbreite: 1615 mm
- Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm

- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 3 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-4/24 FRAME, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**D- Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,2700mm,robustes Profils.****Stk**

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
  - Einstiegsbreite: 1827 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 3-4 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-4/27 FRAME, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**E- Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,3000mm,robustes Profils.****Stk**

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 3088 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 3000 mm
  - Einstiegsbreite: 2093 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
  - Profilstärke Korpus: 60 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 4 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-4/30 FRAME, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**G- Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,1800mm,dezent m.Mittel-S****Stk**

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
  - Einstiegsbreite: 1191 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 2 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-4/18 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**H+ Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,2100mm,dezent m.Mittel-S**

Stk

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
  - Einstiegsbreite: 1403 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 2-3 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-4/21 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**I+ Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,2400mm,dezent m.Mittel-S**

Stk

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
  - Einstiegsbreite: 1615 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 3 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-4/24 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**J+ Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,2700mm,dezent m.Mittel-S**

Stk

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
  - Einstiegsbreite: 1827 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 3-4 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-4/27 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**M- Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,1800mm,dezent o.Mittel-S**

Stk

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
- Einstiegsbreite: 1191 mm
- Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm

- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 2 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-4/18 SLIM, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**N- Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,2100mm,dezent o.Mittel-S****Stk**

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
  - Einstiegsbreite: 1403 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 2-3 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-4/21 SLIM, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**O- Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,2400mm,dezent o.Mittel-S****Stk**

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
  - Einstiegsbreite: 1615 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 3 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-4/24 SLIM, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**P- Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,2700mm,dezent o.Mittel-S****Stk**

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
  - Einstiegsbreite: 1827 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 200 mm
  - Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
  - Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
  - Profilstärke Korpus: 40 mm
  - Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
  - Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
  - Personen pro Segment: 3 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde
- z.B. ASSA ABLOY RD150-4/27 SLIM, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**43.AN 10**

Aufzahlung (Az.) auf 3- und 4 Flügelige sowie servounterstützte 3- und 4-Kammer Karusselltüranlagen für kompakte Eingangssituationen.

- A+ Az. waagrechte Griffe a.d.Türflügeln b.Servo.Karusselltüre** **Stk**  
für eine Ausführung der Karusselltürblätter mit einer waagrechten Griffstange je Türblatt. Ausführung Edelstahl gebürstet, Durchmesser 25 mm.
- B+ Az. ohne Griffe a.d.Türflügeln b.Servo.Karusselltüre** **Stk**  
für eine Ausführung der Karusselltürblätter ohne Griffstange je Türblatt.
- C+ Az. mechanische Versperreinrichtung a.d.Türflügeln** **Stk**  
für eine Ausrüstung eines Türblattes mit einer mechanischen Versperreinrichtung. Diese wird am äußeren Randbereich des Türblattes in Drehrichtung montiert und verriegelt die Türanlage mittels Sperrbolzen in den Fußboden.

**43.AN 11**

Aufzahlung (Az.) auf Automatische 3- und 4-Kammer Karusselltüranlagen für kompakte Eingangssituationen.

- A+ Az. Betrieb d.Karusselltüre ü.Zugangscode** **Stk**  
für eine Ausführung der kompakten 3- oder 4-Kammer-Karusselltüre für einen Betrieb der Tür über Zugangscode. Der hierfür erforderliche Programmschalter und sonstige Änderungen sind im Aufzahlungspreis inbegriffen. Vom Auftraggeber oder dessen Vertretern sind gegebenenfalls beizustellen:
- Zylinder bei Schlüsselsystemen
  - Zugangskontrollsysteme und deren Anbindung
  - Verkabelung bis zur Karusselltüre
- B+ Az. Fernbetrieb d.Karusselltüre über Datenanbindung** **Stk**  
für eine Ausführung der Karusselltüre für einen Fernbetrieb der Tür. Der hierfür erforderliche Softwareänderung, Datenanbindung mittels Modem Etc. und sonstige Änderungen ist im Aufzahlungspreis inbegriffen. Vom Auftraggeber oder dessen Vertretern sind gegebenenfalls beizustellen:
- Verkabelung CAT 5 bis zur Karusselltüre
- C+ Az. Sonderbetrieb Nachtverschluss als Sicherheitsschiebetüre** **Stk**  
für eine Ausführung der Karusselltüre mit einem automatischen Nachtverschluss welcher im Normalbetrieb als Schiebetüranlage zur Erhöhung der Sicherheit fungiert. Durch die zusätzliche Schiebetüranlage wird der Personenstrom kontrolliert und die Karusselltürkammern bleiben auch bei Wind und starker Witterung von Laub und Schmutz weitgehend befreit. Diese Option kann auch mit der Ausführung Sicherheitseinstufung RC2 und RC3 kombiniert werden. Diese Aufzahlung beinhaltet die Sicherheitsschiebetüre selbst, alle erforderlichen Softwareänderungen, Datenanbindung mittels Modem etc. und sonstige Änderungen
- D+ Az.Sicherheitsglas EN356/P2A KORPUS,robustem Profilsystem** **Stk**  
für eine Ausführung der KORPUS-Verglasung der kompakten 3- oder 4-Kammer-Karusselltüre mit einer Sicherheitsverglasung nach EN356 P2A.  
Panzer Glas – P2A Sicherheitsfolie nach EN 356: Einen hohen Widerstand gegen Durchwurf bieten transparente Sicherheitsfolien im Verbundsicherheitsglas. Bei einem 2-fach Isolierglas wird der Einbrecher versuchen mit einem harten Gegenstand von außen die Scheiben zu zerschlagen. Bei diesem Angriff geht zunächst die äußere Scheibe kaputt. Sie verursacht dabei das für brechendes Glas typische Klirrgeräusch. Einbrecher scheuen dieses Geräusch, denn schließlich wollen sie beim Eindringen in fremde Objekte nicht entdeckt werden. Die mit Einbruchschutzfolie ausgestattete zweite Scheibe wird allenfalls dabei brechen, jedoch nicht wie vom Täter erwartet, ebenfalls in sich zusammen fallen. Es wird für ihn nicht einfacher, wenn auch sein zweiter und dritter Versuch erfolglos bleiben, weil der Verbund aus Scheibe und Sicherheitsfolie zusammenhalten.
- E+ Az.Sicherheitsglas EN356/P4A KORPUS,robustem Profilsystem** **Stk**  
für eine Ausführung der KORPUS-Verglasung der kompakten 3- oder 4-Kammer-Karusselltüre mit einer Sicherheitsverglasung nach EN356 P4A.  
Panzer Glas – P4A Sicherheitsfolie nach EN 356: Einen hohen Widerstand gegen Durchwurf bieten transparente Sicherheitsfolien im Verbundsicherheitsglas. Bei einem 2-fach Isolierglas wird der Einbrecher versuchen mit einem harten Gegenstand von außen die Scheiben zu zerschlagen. Bei diesem Angriff geht zunächst die äußere Scheibe kaputt. Sie verursacht dabei das für brechendes Glas typische Klirrgeräusch. Einbrecher scheuen dieses Geräusch, denn schließlich wollen sie beim Eindringen in fremde Objekte nicht entdeckt werden. Die mit Einbruchschutzfolie ausgestattete zweite Scheibe wird allenfalls dabei brechen, jedoch nicht wie vom Täter erwartet, ebenfalls in sich zusammen fallen. Es wird für ihn nicht einfacher, wenn auch sein zweiter und dritter Versuch erfolglos bleiben, weil der Verbund aus Scheibe und Sicherheitsfolie zusammenhalten.
- F+ Az.Sicherheitsglas EN356/P5A KORPUS,robustem Profilsystem** **Stk**  
für eine Ausführung der KORPUS-Verglasung der kompakten 3- oder 4-Kammer-Karusselltüre mit einer Sicherheitsverglasung nach EN356 P5A.  
Panzer Glas – P5A Sicherheitsfolie nach EN 356: Einen hohen Widerstand gegen Durchwurf bieten transparente Sicherheitsfolien im Verbundsicherheitsglas. Bei einem 2-fach Isolierglas wird der Einbrecher versuchen mit einem harten

Gegenstand von außen die Scheiben zu zerschlagen. Bei diesem Angriff geht zunächst die äußere Scheibe kaputt. Sie verursacht dabei das für brechendes Glas typische Klirrgeräusch. Einbrecher scheuen dieses Geräusch, denn schließlich wollen sie beim Eindringen in fremde Objekte nicht entdeckt werden. Die mit Einbruchschutzfolie ausgestattete zweite Scheibe wird allenfalls dabei brechen, jedoch nicht wie vom Täter erwartet, ebenfalls in sich zusammen fallen. Es wird für ihn nicht einfacher, wenn auch sein zweiter und dritter Versuch erfolglos bleiben, weil der Verbund aus Scheibe und Sicherheitsfolie zusammenhalten.

**G- Az. Ausführung der Rotorblätter a.Schwenkflügel**

**Stk**

für eine Ausführung der Rotorblätter der Karusselltüre mit einer im Normalbetrieb verriegelten Schwenkflügelfunktion. Zudem kann dieses Beschlagsystem in neutralen Situationen, wie z. B. beim Passieren des Eingangs mit langen Gegenständen, eingesetzt werden.

**43.AN 12**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Aufzählungspositionen oder Erweiterungen für 3- und 4-Kammer Karusselltüranlagen beschrieben.

**A- Az. auf eine Erhöhung der Attika**

**Stk**

für eine Attika-Erhöhung bis zu einer maximalen Höhe von 1250 mm.

Attikaerhöhung: \_\_\_ mm

**C- Az. Farbbeschichtung Antriebsverkleidung Karusselltüren**

**Stk**

für die Farbbeschichtung in RAL-Farbtönen nach Wahl Auftraggeber.

RAL: \_\_\_

**43.AO + Karusselltüre m.Ganzglas (ASSA ABLOY)**

Version 2020-7

Nachfolgend ist Lieferung mit Einbau von automatischen Ganzglas-Karusselltüranlagen (KGG) als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung verschiedener Elemente und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:  
Verglasung: Einfachverglasung lt. Positionstext bzw. Aufzählungsposition (ESG, VSG, Sonderglas n.Angabe). Alle zur Verwendung kommenden Gläser müssen hinsichtlich Glasart, Glasdimensionen usw. den statischen Erfordernissen der jeweiligen Anlagen, allen behördlichen Vorschriften, insbesondere den Vorgaben der OIB-Richtlinien und den Angaben der jeweils betreffenden Normen sowie den Vorschriften des Herstellers entsprechen. In den Positionsbeschreibungen angeführten Glasdimensionen verstehen sich als Richtwerte. Für die endgültige Dimensionierung nach den o.g. Vorgaben ist der AN verantwortlich und in die Einheitspreise mit einzukalkulieren (Erstellung der Glasstatik). Alle sichtbaren Glaskanten sind fein geschliffen und poliert. Sichtbare Leichtmetallteile: Alle sichtbaren Metallteile sind, wenn nicht in Aufzählungspositionen definiert, in Silber Eloxal A6/C0 auszuführen.

Folgende Zertifizierungen und Richtlinien erfüllt die Karusselltüre:

- Niederspannungsrichtlinie (2006/95/EG)
- Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit 2004/108/EG
- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- Anforderungen gemäß DIN 18650 und EN 16005
- ElectroMagnetic Compatibility Directive (EMCD) 2014/30/EU
- EN 16005:2012, EN ISO 13849-1:2008, EN 60335-1:2012/A11:2014 and EN 600335-2-103:2003/A11:2009
- Von einer befugten bzw. zuständigen Stelle ausgestellte EG-Baumusterprüfbescheinigung TÜV Sud Cert. No. 123456PGH

Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Automatisierte Türanlagen müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Vorhandensein eines von einem autorisierten Elektronunternehmen errichteten, den neuesten einschlägigen OVE-Vorschriften entsprechenden Netzanschlusses. Dieser muss abschaltbar und gegen irrtümliches und unbefugtes Einschalten gesichert ausgeführt sein. Für jede Anlage ist eine getrennte Absicherung mit 10 A flink vorzusehen. Die erforderliche Anschlussspannung der Antriebsmotoren beträgt je nach Steuerungstypen einmal 230 V, 50 Hz oder in Ausnahmefällen 400 V, 50 Hz.

- Kabelverlegung und Montage von E-Öffnern oder sonstigen Teilen sind nicht im Auftragsumfang des Auftragnehmer enthalten
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage
- Vorliegen eines Meterrisses in Türnähe
- Die Beurteilung des Erfordernisses sowie die rechtzeitige Durchführung obliegen grundsätzlich dem VP.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn die Attikahöhe 60 mm nicht überschreitet. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.

*Kommentar:*

*Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.*

*Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).*

#### 43.AO 01

Ganzglas Karusselltüren (KGG) - Drei- oder Vierflügelige automatische Ganzglas- Karusselltüranlage mit verborgenem Antriebsmechanismus

Karusselltüren sorgen für einen zugluftfreien Zugang zu Gebäuden und schützen Ihr Innenklima vor unerwünschten Lufteintritt. Die Tür wurde für eine ununterbrochene Verwendung, einen hohen Sicherheitsgrad und eine maximale Lebensdauer konstruiert. Das System gleicht die Einflüsse durch normale Wetterschwankungen und kleinere Reibungsveränderungen, z. B. durch Staub und Schmutz, selbst aus. Die Tür ist im Innen- und Außenbereich verwendbar.. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken, beeinflusst oder gestört wird. Bei einer Notsituation oder einem Stromausfall läuft die Tür jedoch batteriegesteuert in die Notausgangsstellung.

Konstruktion:

Ganzglaskonstruktion mit Türsektionen aus Aluminiumprofilen oder Edelstahl (Aufpreis), Attika Standardhöhe 60 mm. Alle Aluminiumprofile können nach der RAL-Farbkarte pulverbeschichtet oder als Eloxal-Oberfläche ausgeführt werden. In der Attika werden alle benötigten Sicherheitssensoren für Einstiegssicherung integriert. Hängend angebrachte Nachtverschlusstüren (Aufpreispositionen) für optimale Ästhetik, LED-Glasdecke im Muster nach Wahl des Auftraggebers (Aufzahlungsposition) samt Fernbedienung zur Steuerung des Lichtmusters. Antrieb und Steuerung in IP65 geschützter Unterflurausführung. Die Türen können direkt auf fertigem Boden (OKFF) montiert werden. Es sind keine speziellen Fundamente erforderlich. Lediglich eine Aussparung lt. Angaben des Herstellers ist für die Antriebstechnik (Unterflur) vorzusehen. Für Rohfußböden ist ein Bodenring (Aufzahlung) erhältlich.

Rotor:

Die Lagerung und Führung des Rotors sind in dem im Boden verborgenen Antriebsmechanismus für optimale Ästhetik geführt. Die Rotorblätter sind aus Verbundsicherheitsglas mit dezenten horizontalen Einfassungen aus Aluminium oder Edelstahl (Aufzahlung) ausgeführt. An den Türflügelabschlüssen werden leicht ersetzbare Bürstendichtungen angebracht um Zugluft zu vermeiden. Der lichte Durchgangsbereich wird in der Programmschalterstellung "Aus" durch die Nachtverschlusstüren (Aufzahlungsposition) verschlossen und mit dem elektromechanischen oder mittels einem manuellen Schloss verriegelt.

Verglasung:

Die Verglasung ist mit Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Die Glaswand und die Glasdecke besitzt ein 8 + 8 mm klaren VSG
- Glastürblätter: 12 mm Sicherheitsglas bis zu einer Türhöhen von 2600 mm über die 2600 mm erhöht sich die Glasstärke auf 15 mmm und geht bis zu einer Türhöhe von 3000 mm.
- Glasdecke 8 + 8 mm VSG

Antrieb / Steuerung:

Die Geschwindigkeit ist stufenlos einstellbar und wird ständig von der Mikroprozessorsteuerung überwacht. Ein Kraftbegrenzungssystem, dass als zusätzlicher Personenschutz dient, ist vorgesehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen, sind zwei elektromagnetische Bremsen integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten. Ein Akku für den Notbetrieb ist integriert, so dass die Tür bei Feueralarm oder bei Stromausfall automatisch in die Notposition fahren kann. Die Steuerung verfügt über einen Modemanschluss. Über das Modem ist eine Ferndiagnose über den Betriebs- und Sicherheitszustand der Türanlage möglich. Behindertentaster beidseitig der Türanlage zur Reduzierung der Drehgeschwindigkeit auf 1,5 U/Min. Der fortschrittliche Touchscreen-Programmschalter sieht nicht nur gut aus, sondern funktioniert auch optimal. Dieser schlanke Programmschalter bietet eine benutzerfreundliche grafische Übersicht über die Konfiguration Ihrer Tür und ist nicht nur der perfekte Partner für die Steuerung, sondern auch eine attraktive Ergänzung zu Ihrer Karusselltüre. Über den Programmschalter haben Sie raschen Zugriff auf Benutzerstatistiken, können den Wartungszustand der Tür prüfen und eine Reihe von Diagnosefunktionen ausführen.

Sicherheitseinrichtungen

- Die Tür ist im Standard mit umfangreichen Sicherheitseinrichtungen ausgestattet
  - Um Verletzungen zu vermeiden, sind die Trommelkanten mit weichen Sicherheitsleisten ausgestattet
  - Druckempfindliche Sicherheitsleisten an den Einlaufpfosten. Diese stoppen bei Kompression die Rotorbewegung. Nachdem das Hindernis beseitigt wurde, wird die Drehung wieder aufgenommen
  - Druckempfindliche Türblätter, wenn das System ein die Tür blockierendes Hindernis erkennt, wird die Stromzufuhr des Motors unterbrochen. Die Tür versucht dreimal zu starten, nach jedem Versuch folgen zwei Sekunden Pause. War auch der dritte Startversuch erfolglos, folgt nach 30 Sekunden der letzte Versuch. Wenn das Hindernis beseitigt und die Tür innerhalb des Wartezeitraums in Drehrichtung geschoben wird, nimmt die Anlage den Betrieb wieder auf.
  - Druckempfindliche Sicherheitsleisten an den Türblättern
  - Not-Stopp-Taster, Gebäude- Innen und Außenseite.
  - Wenn eine Person oder ein Objekt die Drehung der Tür blockiert (Druckwiderstand liegt über dem Sollwert), wird die Drehbewegung gestoppt.
  - Horizontale Sicherheitsschaltleisten an den sich drehenden Türen
  - Geschwindigkeitssteuerung
  - Hochmoderne Sensoren für Sicherheit, Aktivierung und Komfort
  - Um den Schutz gegen Anstoßen zu gewährleisten, sind berührungslos arbeitende Sensoren am Rotor angeordnet.
- Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 1500 W
- Leistungsaufnahme: Drive unit 600 W
- Spotlight 500 W
- Down Light 200 W

### A- 3-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 1800mm (KGG)

Stk

Dreiflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)  
Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 1852 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
  - Gesamthöhe: 2260 mm
  - Attika/Dachkranz: 60 mm
  - Lichte Durchgangsbreite: 853 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD3-300/1800 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

### B- 3-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 2100mm (KGG)

Stk

Dreiflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)  
Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 2152 mm

- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
  - Gesamthöhe: 2260 mm
  - Attika/Dachkranz: 60 mm
  - Lichte Durchgangsbreite: 1003 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD3-300/2100 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**C+ 3-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 2400mm (KGG)****Stk**

Dreiflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)  
Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 2452 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
  - Gesamthöhe: 2260 mm
  - Attika/Dachkranz: 60 mm
  - Lichte Durchgangsbreite: 1153 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD3-300/2400 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**D+ 3-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 2700mm (KGG)****Stk**

Dreiflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)  
Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 2752 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
  - Gesamthöhe: 2260 mm
  - Attika/Dachkranz: 60 mm
  - Lichte Durchgangsbreite: 1303 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD3-300/2700 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**E+ 3-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 3000mm (KGG)****Stk**

Dreiflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)  
Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 3052 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 3000 mm
  - Gesamthöhe: 2260 mm
  - Attika/Dachkranz: 60 mm
  - Lichte Durchgangsbreite: 1453 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD3-300/3000 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**F+ 4-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 1800mm (KGG)****Stk**

Vierflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)  
Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 1852 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
  - Gesamthöhe: 2540 mm
  - Attika/Dachkranz: 60 mm
  - Lichte Durchgangsbreite: 1237 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD4-300/1800 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**G+ 4-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 2100mm (KGG)****Stk**

Vierflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)  
Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 2152 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
- Gesamthöhe: 2540 mm
- Attika/Dachkranz: 60 mm

- Lichte Durchgangsbreite: 1449 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD4-300/2100 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**H- 4-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 2400mm (KGG)****Stk**

Vierflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)  
Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 2452 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
  - Gesamthöhe: 2540 mm
  - Attika/Dachkranz: 60 mm
  - Lichte Durchgangsbreite: 1661 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD4-300/2400 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**I+ 4-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 2700mm (KGG)****Stk**

Vierflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)  
Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 2752 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
  - Gesamthöhe: 2540 mm
  - Attika/Dachkranz: 60 mm
  - Lichte Durchgangsbreite: 1873 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD4-300/2700 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**J+ 4-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 3000mm (KGG)****Stk**

Vierflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)  
Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 3052 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 3000 mm
  - Gesamthöhe: 2540 mm
  - Attika/Dachkranz: 60 mm
  - Lichte Durchgangsbreite: 2085 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD4-300/3000 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**43.AO 05**

Aufzahlung (Az) auf automatische Ganzglas-Karusselltüranlagen,

**B- Az Farbbeschichtung (KGG)****Stk**

für die Farbbeschichtung in RAL-Farbton nach Wahl Auftraggeber.  
RAL: \_ \_ \_

**C- Az auf eine andere Eloxierung (KGG)****Stk**

für eine Eloxierung nach Wahl mit genauen Angaben des Auftraggebers.  
Eloxalton: \_ \_ \_

**43.AP + Karusselltüre,2-Kammer ohne Rotor (ASSA ABLOY)**

Version 2020-07

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von automatischen Karusselltüranlagen, 2 Kammer ohne Rotor in der Kammermitte als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung verschiedener Elemente und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikerhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:  
Verglasung: Einfachverglasung lt. Positionstext bzw. Aufzahlungsposition (ESG, VSG, Sonderglas n.Angabe). Alle zur Verwendung kommenden Gläser müssen hinsichtlich Glasart, Glasdimensionen usw. den statischen Erfordernissen der jeweiligen Anlagen, allen behördlichen Vorschriften, insbesondere den Vorgaben der OIB-Richtlinien und den Angaben der jeweils betreffenden Normen sowie den Vorschriften des Herstellers entsprechen. In den Positionsbeschreibungen

angeführten Glasdimensionen verstehen sich als Richtwerte. Für die endgültige Dimensionierung nach den o.g. Vorgaben ist der AN verantwortlich und in die Einheitspreise mit einzukalkulieren (Erstellung der Glasstatik). Alle sichtbaren Glaskanten sind fein geschliffen und poliert. Sichtbare Leichtmetallteile: Alle sichtbaren Metallteile sind, wenn nicht in Aufzählungspositionen definiert, in silber Eloxal A6/C0 auszuführen. Folgende Zertifizierungen und Richtlinien erfüllt die Karusselltüre:

- Niederspannungsrichtlinie (2006/95/EG)
- Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit 2004/108/EG
- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- Anforderungen gemäß DIN 18650 und EN 16005
- ElectroMagnetic Compatibility Directive (EMCD) 2014/30/EU
- EN 16005:2012, EN ISO 13849-1:2008, EN 60335-1:2012/A11:2014 and EN 60335-2-103:2003/A11:2009
- Von einer befugten bzw. zuständigen Stelle ausgestellte EG-Baumusterprüfbescheinigung TÜV Sud Cert. No. 123456PGH

Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Automatisierte Türanlagen müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Vorhandensein eines von einem autorisierten Elektronunternehmen errichteten, den neuesten einschlägigen OVE-Vorschriften entsprechenden Netzanschlusses. Dieser muss abschaltbar und gegen irrtümliches und unbefugtes Einschalten gesichert ausgeführt sein. Für jede Anlage ist eine getrennte Absicherung mit 10 A flink vorzusehen. Die erforderliche Anschlussspannung der Antriebsmotoren beträgt je nach Steuerungstypen einmal 230 V, 50 Hz oder in Ausnahmefällen 400 V, 50 Hz.
- Kabelverlegung und Montage von E-Öffnern oder sonstigen Teilen sind nicht im Auftragsumfang des Auftragnehmer enthalten
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage
- Vorliegen eines Meterrisses in Türnähe
- Die Beurteilung des Erfordernisses sowie die rechtzeitige Durchführung obliegen grundsätzlich dem VP.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine voneinander getrennte Antriebs- und Bremsenheit ausgeführt wird und die Innere Durchgangsbreite bei Pendel- oder Automatiktüren der Einstiegsbreite des Karusselltürkorpus entspricht. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.

*Kommentar:*

*Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.*

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerGG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

#### 43.AP 01

Universale Karusselltüre mit Pendeltüre - automatische 2-Kammer-Karusselltüranlage mit integrierter Pendeltüre in der Rotormitte

Die Zwei-Kammer-Karusselltüre sorgt für eine zugluftfreie Umgebung und ermöglicht gleichzeitig einen hohen Verkehrsfluss mit oder ohne Einkaufs-/Gepäckwagen oder Rollstuhl. Dank der großzügigen Segmente passen Rollstühle, Einkaufs- und Gepäckwagen einfach und sicher durch die Karusselltüre. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken, beeinflusst oder gestört wird. Bei einer Notsituation oder einem Stromausfall läuft die Tür batteriegesteuert in die Notausgangsstellung. Die Verriegelung der Notausgänge, zentrale Doppelschwingtüren, wird freigegeben und kann manuell durchstoßen werden und ergibt einen freien Evakuierungsweg durch die Mitte. Durch die großräumigen Segmente erhalten zudem die Sicherheitsvorrichtungen größtmögliche Zonen ohne den Durchgangsstrom zu behindern.

Konstruktion:

Die selbsttragende Trommel und Rotorkonstruktion sind aus Aluminium-Hohlkammerprofilen mit integrierten VSG Sicherheitsglasscheiben scherkantenfrei gefertigt. Alle Aluminiumprofile können nach der RAL-Farbkarte pulverbeschichtet oder als Eloxal-Oberfläche ausgeführt werden. Die Attika ist im Umfang mit geteilten Aluminiumblechen ausgeführt, die gleichzeitig als Revisionsöffnung leicht zu demontieren sind. In der Attika sind die Antriebstechnik, Steuerung sowie die Lagerung des Rotors integriert. Der obere Abschluss ist mit einer 6-teiligen, 16 mm dicken und mit weißem Kunststoff beschichteten (RAL 9010) Staubschutzdecke ausgeführt. Die in der Rotormitte integrierte Pendeltüre kann z.B. zum Transport von sperrigen Gegenständen geöffnet werden. Dachabdeckung aus EPTM Folie mit Anbindung an die Fassade (Wasserschutz). Die Türen können direkt auf fertigem Boden (OKFF) montiert werden. Es sind keine speziellen Fundamente erforderlich.

Rotor:

Die Lagerung und Führung des Rotors sind in die Attikakonstruktion integriert, wodurch keinerlei Bodenführung notwendig wird. Die Innendecke ist aus Laminat beschichteten Schaumstoffplatten (RAL 9010) gefertigt. Die Decke dient gleichzeitig als Revisionsöffnungen. Die Spotlights sind bündig in die Innendecke eingelassen. Im Zentrum des Rotors ist eine 2-flügelige Pendeltüre integriert, die im Notfall oder im Bedarfsfall manuell geöffnet werden kann. Der lichte Durchgangsbereich wird in der Programmschalterstellung "Aus" durch die gebogenen Segmente des Rotors verschlossen und mit dem elektromechanischen Schloss verriegelt. Der Rotor ist umlaufend mit Bürstendichtungen eingefasst um mögliche Zugluft zu verringern. Zwei Vitrinen sind für eine Zuladung von 25 Kg pro Vitrine ausgelegt, wodurch Verkaufsartikel werbewirksam präsentiert werden können.

Verglasung:

Die Verglasung ist mit gebogenen und planen Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Glasscheiben gebogen: VSG 4+4 mm
- Glasscheiben flach: VSG 3+3 mm

Antrieb / Steuerung:

Die Geschwindigkeit ist stufenlos einstellbar und wird ständig von der Mikroprozessorsteuerung überwacht. Ein Kraftbegrenzungssystem, das als zusätzlicher Personenschutz dient, ist vorgesehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen sind zwei elektromagnetische Bremsen integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten. Ein Akku für den Notbetrieb ist integriert, so dass die Tür bei Feueralarm oder bei Stromausfall automatisch in die Notposition fahren kann. Die Steuerung verfügt über einen Modemanschluss. Über das Modem ist eine Ferndiagnose über den Betriebs- und Sicherheitszustand der Türanlage möglich. Behindertentaster beidseitig der Türanlage zur Reduzierung der Drehgeschwindigkeit auf 1,5 U/Min.

Betriebsarten:

Folgende Programmschalterbetriebsarten sind über eine abschließbare Folientastatur wählbar.

- Pos. 1: Geschlossen und verriegelt
  - Pos. 2: Automatikbetrieb, Start aus offener Position
  - Pos. 3: Automatikbetrieb, Start aus geschlossener Position
  - Pos. 4: Automatikbetrieb, Start aus offener Position nur Ausgang
  - Pos. 5: Automatikbetrieb, Start aus geschlossener Position nur Ausgang
  - Pos. 6: Kontinuierliches Drehen
  - Pos. 7: Manueller Betrieb
  - Pos. 8: Sommerstellung
- Sicherheitseinrichtungen

- Aktive Gummischaltleisten und berührungslos arbeitende Infrarotsensoren über die gesamte vertikale Länge an den Hauptschließkanten von Rotor und Trommel (Sicherheit im Eingangsbereich)
- An den Flügelunterseiten sind Gummischaltleisten mit einem Abstand von max. 15 mm angeordnet.
- Um den Schutz gegen Anstoßen zu gewährleisten, sind berührungslos arbeitende Sensoren am Rotor angeordnet.

- Not-Stopp Schalter befinden sich auf der Gebäude- Innen und Außenseite. Not-Sicherheitsmodul, betrieben durch eine konstant überwachte Notstrombatterie.
- Vertikal über den Eingängen angebrachte Non-touch-Sensoren. Drückbare vertikale/horizontale Sicherheitsschalter an den Vorderkanten der Rotationseinheit.
- In der Decke der Rotationseinheit angebrachte Non-touch-Sensoren
- automatische Notstellung der Tür zum Verlassen des Gebäudes im Notfall
- Mittlere Türblätter mit Panikbeschlag.
- Berührungslos arbeitende Infrarotsensoren zur zusätzlichen Absicherung der Pendeltüren um ein Anstoßen des Rotors mit Rollstuhlfahrer zu verhindern.

Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 1500 W
- Leistungsaufnahme: Drive unit 600 W
- Spotlight 500 W
- Down Light 200 W

Allgemein: Zur Montage der Karusselltüre auf Rohfußboden wird ein Bodenring zwingend benötigt. Dieser ist in den Aufpreispositionen auszuwählen oder vom Auftraggeber bereit zu stellen. Die Dachabdeckung ist wasserabweisend auszuführen.

#### A+ 2-Kammer Karusselltüranlage mit Pendeltüre 3600mm

Stk

Automatische Zwei-Kammer-Karusselltüranlage mit integrierter Pendeltüre in der Rotormitte  
Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 3688 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 3600 mm
  - Gesamthöhe: 2540 mm
  - Lichte Durchgangsbreite: 1800 mm
  - Attikahöhe: 340 mm
  - Kammergröße: 4,6 m<sup>2</sup>
  - Bodenfläche: 10,2 m<sup>2</sup>
  - Lichte Durchgangshöhe: \_\_\_ mm (2200 bis 2600mm)
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY UniTurn 2-36 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

#### B+ 2-Kammer Karusselltüranlage mit Pendeltüre 4200mm

Stk

Automatische Zwei-Kammer-Karusselltüranlage mit integrierter Pendeltüre in der Rotormitte  
Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 4288 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 4200 mm
  - Gesamthöhe: 2540 mm
  - Lichte Durchgangsbreite: 2100 mm
  - Attikahöhe: 340 mm
  - Kammergröße: 5,6 m<sup>2</sup>
  - Bodenfläche: 13,9 m<sup>2</sup>
  - Lichte Durchgangshöhe: \_\_\_ mm (2200 bis 2600mm)
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY UniTurn 2-42 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

#### C+ 2-Kammer Karusselltüranlage mit Pendeltüre 4800mm

Stk

Automatische Zwei-Kammer-Karusselltüranlage mit integrierter Pendeltüre in der Rotormitte  
Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 4888 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 4800 mm
  - Gesamthöhe: 2540 mm
  - Lichte Durchgangsbreite: 2400 mm
  - Attikahöhe: 340 mm
  - Kammergröße: 8,2 m<sup>2</sup>
  - Bodenfläche: 18,1 m<sup>2</sup>
  - Lichte Durchgangshöhe: \_\_\_ mm (2200 bis 2600mm)
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY UniTurn 2-48 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**D- 2-Kammer Karusselltüranlage mit Pendeltüre 5400mm****Stk**

Automatische Zwei-Kammer-Karusselltüranlage mit integrierter Pendeltüre in der Rotormitte  
Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 5488 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 5400 mm
  - Gesamthöhe: 2540 mm
  - Lichte Durchgangsbreite: 2700 mm
  - Attikahöhe: 340 mm
  - Kammergröße: 10,4 m<sup>2</sup>
  - Bodenfläche: 22,9 m<sup>2</sup>
  - Lichte Durchgangshöhe: \_\_\_ mm (2200 bis 2600mm)
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY UniTurn 2-54 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**43.AP 02**

Universale Karusselltüren mit automatischer Schiebetüre - Zweiflügelige automatische 2-Kammer-Karusselltüranlage mit integrierter automatischer Schwenkflügelschiebetüre in der Rotormitte

Die Zwei-Kammer-Karusselltüranlage sorgt für eine zugluftfreie Umgebung und ermöglicht gleichzeitig einen hohen Verkehrsfluss mit oder ohne Einkaufs-/Gepäckwagen oder Rollstuhl. Dank des großzügigen Segments passen Rollstühle, Einkaufs- und Gepäckwagen einfach und sicher durch die Karusselltüre. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken, beeinflusst oder gestört wird. Bei einer Notsituation oder einem Stromausfall läuft die Tür jedoch batteriegesteuert in die Notausgangsstellung. Eine zweiflügelige (2-Kammer) automatische Karusselltüre verfügt über die größten Segmente im Verhältnis zum Durchmesser der Karusselltüre. Durch die großräumigen Segmente erhalten zudem die Sicherheitsvorrichtungen größtmögliche Zonen, ohne den Durchgangsstrom zu behindern.

Konstruktion:

Die selbsttragende Trommel und Rotorkonstruktion sind aus Aluminium-Hohlkammerprofilen mit integrierten VSG Sicherheitsglasscheiben scherkantenfrei gefertigt. Alle Aluminiumprofile können nach der RAL-Farbkarte pulverbeschichtet oder als Eloxal-Oberfläche ausgeführt werden. Die Attika ist im Umfang mit geteilten Aluminiumblechen ausgeführt, die gleichzeitig als Revisionsöffnung leicht zu demontieren sind. In der Attika sind die Antriebstechnik, Steuerung und Lagerung für den Rotor integriert. Der obere Abschluss ist mit einer 6-teiligen, 16 mm dicken und mit weißem Kunststoff beschichteten (RAL 9010) Staubschutzdecke ausgeführt. Die in der Rotormitte integrierte Automatiktüre kann z.B. zum Transport von sperrigen Gegenständen geöffnet werden. Dachabdeckung aus EPTM Folie mit Anbindung an die Fassade (Wasserschutz). Die Türen können direkt auf fertigem Boden (OKFF) montiert werden. Es sind keine speziellen Fundamente erforderlich. Für Rohfußböden ist ein Bodenring (Aufzählung) erhältlich.

Rotor:

Die Lagerung und Führung des Rotors sind in die Attikakonstruktion integriert, wodurch keinerlei Bodenführung notwendig wird. Die Innendecke ist aus Laminat beschichteten Schaumstoffplatten (RAL 9010) gefertigt. Die Decke dient gleichzeitig als Revisionsöffnungen. Die Spotlights sind bündig in die Innendecke eingelassen. Im Zentrum des Rotors ist eine 2-flügelige Schwenkflügelschiebetüre integriert, die im Notfall oder im Bedarfsfall automatisch geöffnet werden kann. Der lichte Durchgangsbereich wird in der Programmschalterstellung "Aus" durch die gebogenen Segmente des Rotors verschlossen und mit dem elektromechanischen Schloss verriegelt. Der Rotor ist umlaufend mit Bürstendichtungen eingefasst um mögliche Zugluft zu verringern. Zwei Vitrinen sind für eine Zuladung von 25 Kg pro Vitrine ausgelegt, wodurch Verkaufsartikel werbewirksam präsentiert werden können.

Verglasung:

Die Verglasung ist mit gebogenen und planen Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Glasscheiben gebogen: VSG 4+4 mm
- Glasscheiben flach: VSG 3+3 mm

Antrieb / Steuerung:

Die Geschwindigkeit ist stufenlos einstellbar und wird ständig von der Mikroprozessorsteuerung überwacht. Ein Kraftbegrenzungssystem, das als zusätzlicher Personenschutz dient, ist vorgesehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen, sind zwei elektromagnetische Bremsen integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten. Ein Akku für den Notbetrieb ist integriert, so dass die Tür bei Feueralarm oder bei Stromausfall automatisch in die Notposition fahren kann. Die Steuerung verfügt über einen Modemanschluss. Über das Modem ist eine Ferndiagnose über den Betriebs- und Sicherheitszustand der Türanlage möglich. Behindertentaster beidseitig der Türanlage zur Reduzierung der Drehgeschwindigkeit auf 1,5 U/Min.

Automatische Schwenkflügelschiebetüre:

Die in der Rotormitte integrierte Schwenkflügelschiebetüre kann im Brandfall automatisch geöffnet werden und als Nachstromöffnung dienen. Neben dieser Sicherheitsfunktion kann die Tür bei hoher Kundenfrequenz oder bei Transport von sperrigen Gegenständen geöffnet werden. Die Steuerung der Schiebetür erfolgt durch einen eigenen Programmwahlschalter. Durch die Schwenkflügelfunktion wird die volle Einstiegsbreite der Karusselltüre freigegeben. Es

kommt zu keiner seitlichen Einschränkung der Durchgangsbreite durch einragende Schiebetürflügel. Die Schwenkflügeltüranlage ist mit einem zuverlässigen Schiebetürantrieb ausgestattet welcher auch unabhängig der Haupttüre gesteuert werden kann.

Betriebsarten:

Folgende Programmschalterbetriebsarten sind über eine abschließbare Folientastatur wählbar.

- Pos. 1: Geschlossen und verriegelt
  - Pos. 2: Automatikbetrieb, Start aus offener Position
  - Pos. 3: Automatikbetrieb, Start aus geschlossener Position
  - Pos. 4: Automatikbetrieb, Start aus offener Position nur Ausgang
  - Pos. 5: Automatikbetrieb, Start aus geschlossener Position nur Ausgang
  - Pos. 6: Kontinuierliches Drehen
  - Pos. 7: Manueller Betrieb
  - Pos. 8: Sommerstellung
- Sicherheitseinrichtungen

- Aktive Gummischaltleisten und berührungslos arbeitende Infrarotsensoren über die gesamte vertikale Länge an den Hauptschließkanten von Rotor und Trommel
- An den Flügelunterseiten sind Gummischaltleisten mit einem Abstand von max. 15 mm angeordnet.
- Um den Schutz gegen Anstoßen zu gewährleisten, sind berührungslos arbeitende Sensoren am Rotor angeordnet.
- Not-Stopp Schalter befinden sich auf der Gebäude- Innen und Außenseite.
- Not-Sicherheitsmodul, betrieben durch eine konstant überwachte Notstrombatterie.
- Vertikal über den Eingängen angebrachte Nontouch-Sensoren.
- Drückbare vertikale/horizontale Sicherheitsschalter an den Vorderkanten der Rotationseinheit.
- In der Decke der Rotationseinheit angebrachte Non-touch-Sensoren Automatische Notstellung der Tür zum Verlassen des Gebäudes im Notfall.
- Berührungslos arbeitende Infrarotsensoren zur zusätzlichen Absicherung der Pendeltüren um ein Anstoßen des Rotors mit Rollstuhlfahrer zu verhindern.

Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 1500 W
- Leistungsaufnahme: Drive unit 600 W
- Spotlight 500 W
- Down Light 200 W

Allgemein: Zur Montage der Karusselltüre auf Rohfußboden wird ein Bodenring zwingend benötigt. Dieser ist in den Aufpreispositionen auszuwählen oder vom Auftraggeber bereit zu stellen. Die Dachabdeckung ist wasserabweisend auszuführen.

#### **A+ 2-Kammer Karusselltüre m.autom.Schwenkflügeltür 3600mm**

**Stk**

Zweiflügelige automatische Karusselltüranlage mit integrierter automatischer (autom.) Schwenkflügelschiebetüre in der Rotormitte

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 3688 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 3600 mm
  - Gesamthöhe: 2540 mm
  - Lichte Einstiegsbreite Karusselltüre: 1800 mm
  - Lichte Durchgangsbreite Automatiktüre im Korpus: 1800 mm
  - Attikahöhe: 340 mm
  - Kammergröße: 4,6 m<sup>2</sup>
  - Bodenfläche: 10,2 m<sup>2</sup>
  - Lichte Durchgangshöhe: \_\_\_ mm (2200 bis 2600mm)
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY UniTurn 2-36 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

#### **B+ 2-Kammer Karusselltüre m.autom.Schwenkflügeltür 4200mm**

**Stk**

Zweiflügelige automatische Karusselltüranlage mit integrierter automatischer (autom.) Schwenkflügelschiebetüre in der Rotormitte

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 4288 mm
- Trommelinnendurchmesser: 4200 mm

- Gesamthöhe: 2540 mm
  - Lichte Einstiegsbreite Karusselltüre: 2100 mm
  - Lichte Durchgangsbreite Automatiktüre im Korpus: 2100 mm
  - Attikahöhe: 340 mm
  - Kammergröße: 5,6 m<sup>2</sup>
  - Bodenfläche: 13,9 m<sup>2</sup>
  - Lichte Durchgangshöhe: \_\_\_ mm (2200 bis 2600mm)
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY UniTurn 2-42 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**C- 2-Kammer Karusselltüre m.autom.Schwenkflügeltür 4800mm****Stk**

Zweiflügelige automatische Karusselltüranlage mit integrierter automatischer (autom.) Schwenkflügelschiebetüre in der Rotormitte  
Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 4888 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 4800 mm
  - Gesamthöhe: 2540 mm
  - Lichte Einstiegsbreite Karusselltüre: 2400 mm
  - Lichte Durchgangsbreite Automatiktüre im Korpus: 2400 mm
  - Attikahöhe: 340 mm
  - Kammergröße: 8,2 m<sup>2</sup>
  - Bodenfläche: 18,1 m<sup>2</sup>
  - Lichte Durchgangshöhe: \_\_\_ mm (2200 bis 2600mm)
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY UniTurn 2-48 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**D- 2-Kammer Karusselltüre m.autom.Schwenkflügeltür 5400mm****Stk**

Zweiflügelige automatische Karusselltüranlage mit integrierter automatischer (autom.) Schwenkflügelschiebetüre in der Rotormitte  
Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 5488 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 5400 mm
  - Gesamthöhe: 2540 mm
  - Lichte Einstiegsbreite Karusselltüre: 2700 mm
  - Lichte Durchgangsbreite Automatiktüre im Korpus: 2700 mm
  - Attikahöhe: 340 mm
  - Kammergröße: 10,4 m<sup>2</sup>
  - Bodenfläche: 22,9 m<sup>2</sup>
  - Lichte Durchgangshöhe: \_\_\_ mm (2200 bis 2600mm)
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY UniTurn 2-54 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (...)

**43.AP 05**

**Aufzahlung (Az) auf universelle Karusselltüren KAS und KMP**

**A- Az auf eine Erhöhung der Attika****Stk**

für eine Attika-Erhöhung bis zu einer maximalen Höhe von 1250 mm.  
Sonderhöhe der Attika: \_\_\_ mm

**C- Az Farbbeschichtung Antriebsverkleidung****Stk**

für die Farbbeschichtung in RAL-Farbtönen nach Wahl Auftraggeber.  
RAL-Ton: \_\_\_

**D- Az auf eine andere Eloxierung d. Antriebsverkleidung****Stk**

für eine Eloxierung nach Wahl mit genauen Angaben des Auftraggebers.  
Eloxalton: \_\_\_

**43.AQ + Karusselltüre f.hohe Personenströme (ASSA ABLOY)**

Version 2020-7

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von automatischen Karusselltüren für hohe Personenströme (KHFD) als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung verschiedener Elemente und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:

Verglasung: Einfachverglasung lt. Positionstext bzw. Aufzählungsposition (ESG, VSG, Sonderglas n.Angabe). Alle zur Verwendung kommenden Gläser müssen hinsichtlich Glasart, Glasdimensionen usw. den statischen Erfordernissen der jeweiligen Anlagen, allen behördlichen Vorschriften, insbesondere den Vorgaben der OIB-Richtlinien und den Angaben der jeweils betreffenden Normen sowie den Vorschriften des Herstellers entsprechen. In den Positionsbeschreibungen angeführten Glasdimensionen verstehen sich als Richtwerte. Für die endgültige Dimensionierung nach den o.g. Vorgaben ist der AN verantwortlich und in die Einheitspreise mit einzukalkulieren (Erstellung der Glasstatik). Alle sichtbaren Glaskanten sind fein geschliffen und poliert. Sichtbare Leichtmetallteile: Alle sichtbaren Metallteile sind, wenn nicht in Aufzählungspositionen definiert, in Silber Eloxal A6/C0 auszuführen.

Folgende Zertifizierungen und Richtlinien erfüllt die Karusselltüre:

- Niederspannungsrichtlinie (2006/95/EG)
- Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit 2004/108/EG
- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- Anforderungen gemäß DIN 18650 und EN 16005
- ElectroMagnetic Compatibility Directive (EMCD) 2014/30/EU
- EN 16005:2012, EN ISO 13849-1:2008, EN 60335-1:2012/A11:2014 and EN 600335-2-103:2003/A11:2009
- Von einer befugten bzw. zuständigen Stelle ausgestellte EG-Baumusterprüfbescheinigung TÜV Sud Cert. No. 123456PGH

Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Automatisierte Türanlagen müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Vorhandensein eines von einem autorisierten Elektrounternehmen errichteten, den neuesten einschlägigen OVE-Vorschriften entsprechenden Netzanschlusses. Dieser muss abschaltbar und gegen irrtümliches und unbefugtes Einschalten gesichert ausgeführt sein. Für jede Anlage ist eine getrennte Absicherung mit 10 A flink vorzusehen. Die erforderliche Anschlussspannung der Antriebsmotoren beträgt je nach Steuerungstypen einmal 230 V, 50 Hz oder in Ausnahmefällen 400 V, 50 Hz.
- Kabelverlegung und Montage von E-Öffnern oder sonstigen Teilen sind nicht im Auftragsumfang des Auftragnehmer enthalten
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage
- Vorliegen eines Meterrisses in Türnähe
- Die Beurteilung des Erfordernisses sowie die rechtzeitige Durchführung obliegen grundsätzlich dem VP.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine voneinander getrennte Antriebs- und Bremseinheit an der Peripherie sowie eine durchgehende Bodenleiste ausgeführt wird. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.

*Kommentar:*

*Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.*

*Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).*

**43.AQ 01**

3-flügelige Karusselltüranlage mit Drehtüren (KHFD), Dreiflügelige automatische Karusselltüranlage mit Schwenkflügelsystem

Die Karusselltüren mit großem 3 Kammersystem sorgt für eine zugluftfreie Umgebung und ermöglicht gleichzeitig einen hohen Verkehrsfluss mit oder ohne Einkaufs-/Gepäckwagen oder Rollstuhl. Die großen Segmente, die Dank der 3-flügeligen Ausführung zu jeder Zeit zugänglich sind, machen diese Türe zur idealen Lösung bei kontinuierlich hohem Durchgangsaufkommen und bieten ausreichend Platz für Einkaufswagen, Gepäcktrolleys und Rollstühle. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken, beeinflusst oder gestört wird. Bei einer Notsituation oder einem Stromausfall läuft die Tür jedoch batteriegesteuert in die Notausgangsstellung. Die 3-Kammer-Karusselltüre ist mit Standard-Sicherheitseinrichtungen ausgestattet, und zwar sowohl in horizontaler als auch in vertikaler Ebene. Um einen hohen Durchgangsverkehr zu erzielen und den Sicherheitsaspekt nicht außer Acht zu lassen, ist die dreiflügelige Tür die beste Wahl.

**Konstruktion:**

Die selbsttragende Trommel und Rotorkonstruktion sind aus Aluminium-Hohlkammerprofilen mit integrierten VSG Sicherheitsglasscheiben scherkantenfrei gefertigt. Alle Aluminiumprofile können nach der RAL-Farbkarte pulverbeschichtet oder als Eloxal-Oberfläche ausgeführt werden. Die Attika ist im Umfang mit geteilten Aluminiumblechen ausgeführt, die gleichzeitig als Revisionsöffnung für Wartungszwecke leicht zu demontieren sind. In der Attika sind die Antriebstechnik, Steuerung und Lagerungen für den Rotor integriert. Der obere Abschluss ist mit einer 6-teiligen, 16 mm dicken und mit weißem Kunststoff beschichteten (RAL 9010) Staubschutzdecke ausgeführt. Die Türblätter sind als gesicherte Pendeltüren ausgeführt. Dachabdeckung aus EPTM Folie mit Anbindung an die Fassade (Wasserschutz). Wasserabweisend

**Rotor:**

Die Lagerung und Führung des Rotors ist in die Attikakonstruktion integriert, wodurch keinerlei Bodenführung notwendig wird. Die Innendecke ist aus Laminat beschichteten Schaumstoffplatten (RAL 9010) gefertigt und dreht sich mit der Türkonstruktion mit. Dadurch entstehen keine hässlichen Streifen durch Verschleiß und Schmutz der Büstendichtungen. Die Decke dient gleichzeitig als Revisionsöffnung. Die Spotlights sind bündig in die Innendecke eingelassen. Der Rotor ist umlaufend mit Bürstendichtungen eingefasst um mögliche Zugluft zu verringern. Als Aufzahlungsvarianten steht eine Nachtverschlussstüre (NCD) als automatische oder manuelle Ausführung zur Verfügung. Die NCD bietet in der Nacht oder außerhalb der Geschäftsstunden zusätzliche Sicherheit. Für maximale Flexibilität sind Lösungen mit einem Türblatt (links oder rechts öffnend) oder zwei Türblättern erhältlich.

**Verglasung:**

Die Verglasung ist mit gebogenen und planen Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Glasscheiben gebogen: VSG 4+4 mm
- Glasscheiben flach: VSG 3+3 mm

**Antrieb / Steuerung:**

Die Geschwindigkeit ist stufenlos einstellbar und wird ständig von der Mikroprozessorsteuerung überwacht. Ein Kraftbegrenzungssystem, das als zusätzlicher Personenschutz dient, ist vorgesehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen, sind zwei elektromagnetische, vom Antriebssystem körperlich getrennte, Bremsen integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten. Ein Akku für den Notbetrieb ist integriert, so dass die Tür bei Fernalarm oder bei Stromausfall automatisch in die Notposition fahren kann. Die Steuerung verfügt über einen Modemanschluss. Mittels einem optionalen Modem ist eine Ferndiagnose über den Betriebs- und Sicherheitszustand der Türanlage möglich. Behindertentaster beidseitig der Türanlage zur Reduzierung der Drehgeschwindigkeit auf 1,5 U/Min. Die beiden Antriebs- und Bremsanlage werden an der Peripherie am Korpus angebracht und nicht in der Rotormitte. Dadurch ist neben einem effizienten Betrieb auch ein rasches Abbremsen ohne Nachschwingen der Türflügel möglich. Durch die Positionierung der Antriebs- und Bremsen an der Peripherie wird ein erhöhter Windlastwiderstand erzielt. Zum sicheren Betrieb werden 2 Antriebe und 2 Bremsanlagen am Korpus verbaut. Hierdurch ist auch ein Notbetrieb bei Ausfall eines Antriebs- oder Bremssystems sicher möglich. Die Türflügel sind über ein elektromagnetisches Verriegelungssystem geschlossen und werden nur bei Auslösen der zugehörigen Sicherheitseinrichtung freigegeben.

**Betriebsarten:**

Folgende Programmschalterbetriebsarten sind über eine abschließbare Folientastatur wählbar.

- Pos. 1: Geschlossen und verriegelt
- Pos. 2: Automatikbetrieb
- Pos. 3: Automatikbetrieb, nur Ausgang
- Pos. 4: Kontinuierliches Drehen
- Pos. 5: Reinigungsstellung

- Pos. 8: Sommerstellung  
Sicherheitseinrichtungen

- Durchgehende, aktive Gummischaltleisten und berührungslos arbeitende Infrarotsensoren über die gesamte vertikale Länge an den Hauptschließkanten von Rotor und Trommel sorgen für die Sicherheit im Eingangsbereich.
  - An den Flügelunterseiten sind Gummischaltleisten mit einem Abstand von max. 15 mm angeordnet.
  - Um den Schutz gegen Anstoßen zu gewährleisten sind berührungslos arbeitende Sensoren am Rotor angeordnet. Deren Funktion wird jede Sekunde auf Funktion und Status überprüft. Not-Stopp Schalter befinden sich auf der Gebäude- Innen und Außenseite.
  - Not-Sicherheitsmodul, betrieben durch eine konstant überwachte Notstrombatterie.
  - Vertikal über den Eingängen angebrachte Nontouch-Sensoren.
  - Drückbare vertikale/horizontale Sicherheitsschalter an den Vorderkanten der Rotationseinheit.
  - In der Decke der Rotationseinheit angebrachte Non-touch-Sensoren Automatische Notstellung der Tür zum Verlassen des Gebäudes im Notfall. Berührungslos arbeitende Infrarotsensoren zur zusätzlichen Absicherung der Pendeltüren um ein Anstoßen des Rotors mit z.B. Rollstuhlfahrer zu verhindern.
  - Bei einem Stromausfall oder einem Feuersalarm stoppt die Tür ihre Drehung und die Verriegelungen der Notausgänge werden gelöst. Die Türblätter können von Hand aufgestoßen werden, um einen ungehinderten Evakuierungsweg zu schaffen.
  - Durch die Aufhängung der Türflügel an der seitlichen Antriebseinheit, der elektromechanischen Verriegelung und am zentralen Rotorbaum entsteht kein zentrales Podest auf dem z.B. Kinder im Gefahrenbereich außerhalb der Sensorüberwachung mitfahren können.
  - Um den größtmöglichen Energieeinsparungseffekt zu erzielen sind die Radarsensoren richtungserkennend und Sicherheitssensoren mittels closed-loop Überwachung selbstüberwachend auszuführen.
- Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 1500 W
- Leistungsaufnahme: Drive unit 600 W
- Spotlight 600 W
- Down Light 300 W

## Allgemein:

Für den Nachweis der Nachhaltigkeit des Produktes ist eine Environmental Product Declaration (EPD) vorzulegen. Zur Montage der Karusselltüre auf Rohfußboden wird ein Bodenring zwingend benötigt. Dieser ist in den Aufpreispositionen auszuwählen oder vom Auftraggeber bereit zu stellen.

**A+ 3-flügelige Karusselltüranlage m.Drehtüren 4200mm (KHFD)****Stk**

Dreiflügelige automatische Karusselltüranlage mit Schwenkflügelsystem für hohe Personenströme (KHFD)

- Trommelaußendurchmesser: 4290 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 4200 mm
  - Lichte Durchgangsbreite: 1991mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Attikahöhe: 340 mm
  - Umdrehungen: 3,4 U/min
  - Personen pro Segment: 5 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 3060 Personen/ Stunde
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD3L/42 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**B+ 3-flügelige Karusselltüranlage m.Drehtüren 4800mm (KHFD)****Stk**

Dreiflügelige automatische Karusselltüranlage mit Schwenkflügelsystem für hohe Personenströme (KHFD)

- Trommelaußendurchmesser: 4890 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 4800 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Lichte Durchgangsbreite: 2292 mm
  - Attikahöhe: 340 mm
  - Umdrehungen: 3,0 U/min
  - Personen pro Segment: 7 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 3780 Personen/ Stunde
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD3L/48 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**C- 3-flügelige Karusselltüranlage m.Drehtüren 5400mm (KHFD)****Stk**

Dreiflügelige automatische Karusselltüranlage mit Schwenkflügelsystem für hohe Personenströme (KHFD)

- Trommelaußendurchmesser: 5490 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 5400 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Lichte Durchgangsbreite: 2592 mm
  - Attikahöhe: 340 mm
  - Umdrehungen: 2,6 U/min
  - Personen pro Segment: 9 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 4370 Personen/ Stunde
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD3L/54 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**D- 3-flügelige Karusselltüranlage m.Drehtüren 6200mm (KHFD)****Stk**

Dreiflügelige automatische Karusselltüranlage mit Schwenkflügelsystem für hohe Personenströme (KHFD)

- Trommelaußendurchmesser: 6290 mm
  - Trommelinnendurchmesser: 6200 mm
  - Lichte Durchgangshöhe: .... mm [min. 2200, max. 2800]
  - Lichte Durchgangsbreite: 2992 mm
  - Attikahöhe: 340 mm
  - Umdrehungen: 2,3 U/min
  - Personen pro Segment: 12 Personen
  - Kapazität pro Stunde : 4970 Personen/ Stunde
- z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD3L/62 oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (....)

**43.AQ 05**

Aufzahlung (Az) auf automatische Karusselltüranlage

**A- Az auf eine Erhöhung der Attika (KHFD)****Stk**für eine Attika-Erhöhung bis zu einer maximalen Höhe von 1250 mm:  
gewünschte Attika Erhöhung um: .... mm**C- Az Farbbeschichtung (KHFD)****Stk**für die Farbbeschichtung in RAL-Farbton nach Wahl Auftraggeber.  
RAL-Farbton: \_ \_ \_**D- Az auf eine andere Eloxierung (KHFD)****Stk**für eine Eloxierung nach Wahl mit genauen Angaben des Auftraggebers.  
Eloxierung: \_ \_ \_